

Skyltar

Maskinen ska vara försedd med skyltar som markerar huvudströmbrytare och handbrandsläckare.



Brandsläckare

Maskinen ska vara utrustad med en godkänd handbrandsläckare av klass 27A 183BC (min 4 kg). Sprinkleranläggningen ska servas och kontrolleras av dess leverantör.

Årlig brand- och säkerhetskontroll av maskinen

Brand- och säkerhetskontroll av maskinen ska utföras årligen av behörig kontrollant. Protokoll upprättat vid kontrollen, ej äldre än 16 månader, ska kunna uppvisas vid eventuell brand.

Information på www.tff.se/Skadeförebyggande

- brandskyddsprotokoll och arbetsbeskrivning för nedladdning
- förteckning över företag med behörig kontrollant
- förteckning över typgodkända maskinmodeller
- anmälan till brandskyddsutbildning enligt SBF 127
- ansökan om brandskyddsgodkännande av maskinmodell
- informationsmaterial
- nyheter m.m.

Trafikförsäkringsföreningen
Box 24035, 104 50 Stockholm
08- 522 782 00
www.tff.se

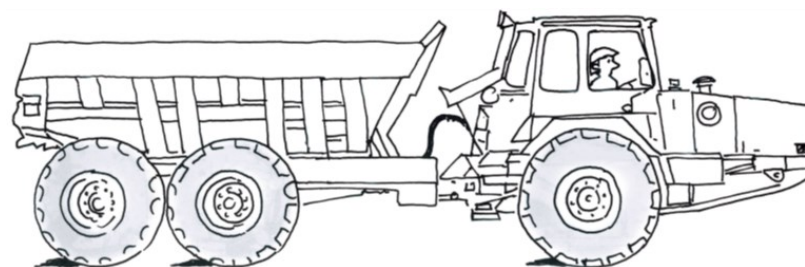


utgåva nov 2019



Brandskyddskrav i enlighet med SBF 127

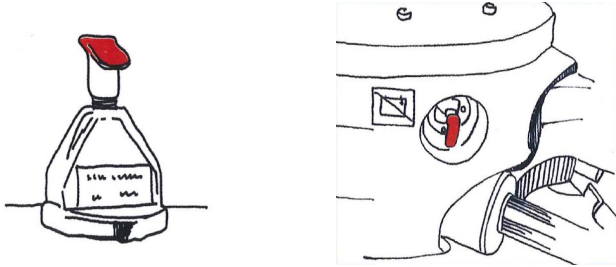
Denna folder beskriver regelverket SBF 127 i korthet.
Komplett dokumentation kan beställas från Brandskyddsföreningen.



Yrkestrafikgruppen
I samarbete med MaskinLeverantörerna

Huvudströmbrytare / batteriavskiljare (mekanisk eller elektrisk)

Ska finnas monterad, vara lätt åtkomlig och placerad så nära batteriet som möjligt.

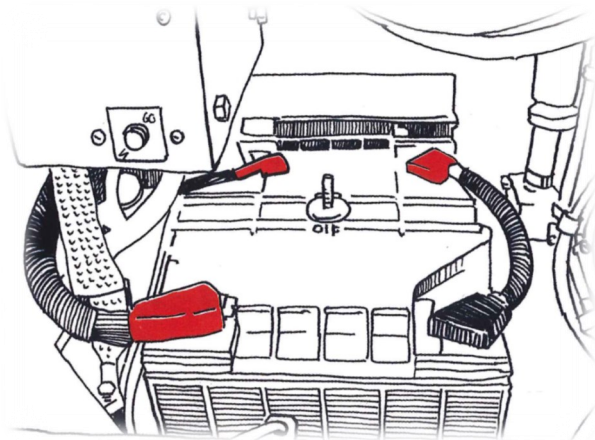


Avsäkring

All elutrustning som kopplas in före maskinens huvudströmbrytare ska säkras var för sig med minsta möjliga amperetal.

Skydd av batteri, startmotor, generator och huvudströmbrytare

Batteriet ska vara försedd med polskydd och/eller skyddsmatta, vilket förhindrar kortslutning. Startmotor/generator ska vara försedd med polskydd. Båda anslutningarna på huvudströmbrytaren ska ha polskydd. Batteriet ska vara fastsatt och batteriutrymmet ska vara väl ventilerat.



Batterikabel

Ska i hela sin längd, från batteri till startmotor, ligga i för ändamålet avsett skyddshölje. Kabelgenomföringar ska skyddas med gummi-skoningar. Batterikabel får inte uppvisa några nötnings-skador.



Elkabler

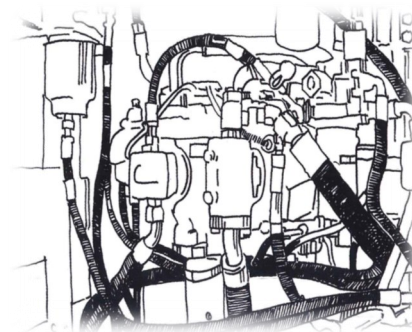
Samtliga kablar ska vara avsäkrade och oskadade. Kabelgenomföringar ska vara försedda med gummiskoningar. Kabel och skyddshöljen ska hålla hög kvalitet. Kablar som är skadade på grund av t ex mekanisk åverkan, ålder, olje- eller torkskador ska bytas ut.

Bränsleledningar

Ska vara utformade så att läckage undviks. Bränsleslangar ska vara av hög kvalitet och bränslesystemet ska vara fritt från läckage. Spridarrör ska vara klamrade enligt tillverkarens anvisningar.

Uppvärmningsanordningar

Ledning till gasolvärmare ska vara försedd med slangbrottsventil. Avgasrör från värmare ska vara så monterat och utformat att det inte kan förorsaka brand.



Hydraulsystem

Hydraulsystemet ska vara fritt från läckage. Slangar får inte vara skadade och de ska vara klamrade så att nötning förhindras.