



Trafikförsäkringsföreningen

ÅRSREDOVISNING 2015

TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för Sveriges trafikförsäkringsbolag. TFF bidrar till trygghet och rättvisa inom trafikförsäkringsområdet, nationellt och internationellt.

TFF:s huvuduppgifter är att:

- reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon,
- ta ut en lagstadgad avgift av ägare till oförsäkrade motorfordon,
- delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet.

TFF bildades 1929 som en följd av att en utvidgad trafikförsäkringslagstiftning infördes. I dag styrs verksamheten av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen.

Alla försäkringsbolag som har tillstånd att sälja trafikförsäkring i Sverige, måste vara med i TFF.

LEDNING

Vd	Mats Olausson
Skadечef	Thomas Stenqvist
Chef Försäkringsavdelningen	Anders Tyrenberg
Chefsjurist	Bengt Ek
Kanslichef Trafikskadenämnden	Peter Rigling
Administrativ chef	Anders Dahlgren
Chef Affärsutveckling	Mikael Sjöberg



Christina Lindenius
SVENSK FÖRSÄKRING
Styrelseordförande



Andreas Hörberg
IF SKADEFÖRSÄKRING
Vice styrelseordförande

STYRELSE

Ordförande

Christina Lindenius

Vd, Svensk Försäkring och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation (FAO). Övergripande ansvarig för Svensk Försäkring i Samverkan (SFIS). Styrelsens ordförande sedan 2007.

Vice ordförande

Andreas Hörberg

Chef Sälj & Service, Privat, Sverige, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2011.

Ledamöter

Torbjörn Annerfors

Chef Strategi & Transformation, Moderna Försäkringar filial till Tryg Forsikring A/S, Danmark. I styrelsen sedan 2013.



Torbjörn Annerfors
MODERNA FÖRSÄKRINGAR
Styrelseledamot



Björn Dalemo
TRYGG-HANSA
Styrelseledamot

Björn Dalemo

Underwriting director, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2014.

Sören Westin

Vice vd, chef för Affärsstöd, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2009.



Sören Westin
LÄNSFÖRSÄKRINGAR
Styrelseledamot



AnnKristine Wuopio-Mogestedt
FOLKSAM
Styrelseledamot

AnnKristine Wuopio-Mogestedt

Central skadечef, Folksam. I styrelsen sedan 2008.

Mats Olausson

Vd, Trafikförsäkringsföreningen. I styrelsen sedan 2010.

Suppleanter

Örjan Backlund

Skadечef Motor Sverige, Moderna Försäkringar filial till Tryg Forsikring A/S, Danmark. I styrelsen sedan 2012.

Maximilian Nauri

Produktchef Motor, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2015.

Erik Troedsson

Chef Sakförsäkringsservice, Länsförsäkringar Sak AB. I styrelsen sedan 2015.

Jan Samuelson

Chef Privatmarknad Bil och Boende, Folksam. I styrelsen sedan 2008.



Mats Olausson
TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN
Styrelseledamot

Fredrik von Harten

Nordisk chef Skadечuridik, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2013.

Årsredovisning och koncernredovisning

INNEHÅLL

Förvaltningsberättelse	4
Resultaträkning – koncernen	7
Balansräkning – koncernen	8
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser – koncernen	9
Kassaflödesanalys – koncernen	10
Resultaträkning – moderföreningen	11
Balansräkning – moderföreningen	12
Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser – moderföreningen	13
Kassaflödesanalys – moderföreningen	14
Noter med redovisnings- och värderingsprinciper	15
Underskrifter	26
Revisionsberättelse	27

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för Sveriges trafikförsäkringsbolag. Föreningens huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon, att ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motorfordon samt att delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet (Gröna Kort-samarbetet).

TFF har också till uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor gällande motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige (Bilförsäkringskommittén, BFK).

Verksamheten styrs i huvudsak av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsgivare som har tillstånd att bedriva trafikförsäkringsrörelse i Sverige måste enligt trafikskadelagen vara medlemmar i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar. Trots det offentlighetsrättsliga inslaget är TFF ett privaträttsligt organ i form av en ideell förening.

TFF ansvarar även för administrationen av **Trafikskadenämnden** (TSN) som verkar för en enhetlig och skälig personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet.

Det helägda dotterbolaget **Svensk Försäkring Administration AB** (SFAB) tillhandahåller gemensamma tjänster inom områdena ekonomi, HR, IT, kontors- och konferensservice åt de organisationer som ingår i Svensk Försäkring i samverkan (SFIS). SFIS består av Svensk Försäkring, Trafikförsäkringsföreningen, Patientförsäkringsföreningen, Svenska Försäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation samt deras dotterbolag och nämnder. Inom SFAB finns även kansliet för administration av försäkringsbranschens frivilliga nämnder. Dessutom ansvarar SFAB för normen New Vehicle Security Assessment (NVSA), branschens klassning av stöld- och inbrottskydd för personbilar för vilken verkställande direktören för TFF har det operativa ansvaret.

Finansiering

TFF:s verksamhet finansieras i enlighet med trafikskadelagen av medlemmarna. Det underskott som uppstår, inklusive kostnaden för TSN, finansieras av medlemmarna utifrån marknadsandelar inom området trafikförsäkring, genom ett tillskott till eget kapital.

Verksamheten under året och förväntad framtida utveckling

TFF:s resultat för 2015 är – 212 mkr. Det är en resultatförbättring med 95 mkr jämfört med 2014. Största delen av denna förbättring förklaras av att intäkterna från trafikförsäkringsavgiften ökat med 37 mkr samt att en omvärdering av skadebehandlingsreserven påverkat årets resultat med 72 mkr som en engångseffekt. Intäktsökningen beror till stor del på ny funktionalitet i försäkrings- och inkassosystemet som medfört ökade förutsättningar för att arbeta med den äldre kundstocken.

Kapitalavkastningen har minskat med närmare 50 mkr beroende på det låga och relativt stabila ränteläget. TFF förvaltar ett kapital som ska motsvara kostnaden för oreglerade och okända skador. Ramarna för kapitalförvaltningen är fastställda i dokumentet placeringsriktlinjer som beslutas av TFF:s styrelse. Under året har en översyn genomförts och de nya riktlinjerna fastställts. Enligt dessa får kapitalet, inom fasta limiter, placeras i tre räntebärande fonder som förvaltas av Swedbank Robur. Strategiska frågor hanteras i ett kapitalförvaltningsråd som utsetts av styrelsen.

Skadekostnaderna är fortsatt stabila. Under året har aktuarien genomfört en analys över hur stor skadebehandlingsreserv TFF behöver för att slutreglera alla kända och okända skador. Detta har medfört att reserven sänkts från 8 % till 4 %, vilket reducerat årets skadekostnad med 72 mkr.

TFF ansvarar för reglering av parkerings-skador som inträffar i Sverige och orsakas av oförsäkrade, okända och utländska fordon. För att hanteringen ska bli så effektiv som möjligt regleras skadorna i huvudsak av det försäkringsbolag där kunden har sin fordonsförsäkring. Kostnaderna för parkerings-skador har ökat något under året, till 229 mkr. Antalet godkända skador sjunker, däremot märks en ökning av medelskadekostnaden.

TFF ersätter Trafikverket för skador på trafikantordningar när de orsakas av oförsäkrade, okända och utländska fordon. Dessa kostnader uppgick under året till 81 mkr, vilket är en minskning med 4 mkr jämfört med året innan.

Antalet nyanmälda godkända personskador har minskat de senaste tre åren. Under 2015 bröts trenden och inflödet ökade med ca. 10 procent jämfört med föregående år.

TFF strävar efter en digital hantering av skadeärenden. Arbetet med att bygga en scanningsfunktion har pågått hela året och scanning har påbörjats i begränsad omfattning. Arbetet kommer att fortsätta under 2016.

Personskadekommitténs digitaliseringsgrupp har sett över möjligheterna att utveckla och förenkla skaderegleringsprocessen. Under 2015 genomfördes en branschgemensam utvärdering ledd av TFF. Den visades på betydande fördelar med en digital återkravsprocess och en branschgemensam infrastruktur för detta. Utredningsarbetet fortsätter och syftar till att under 2016 införa ett system för digitaliserad återkravsprocess i samband med trafikskador.

Enheten Affärsutveckling driver arbetet med att effektivisera och kvalitetssäkra TFF:s processer. De system som förvaltas är ofta verksamhetskritiska, varför ett av enhetens uppdrag är att kartlägga och hantera de risker som finns. Under året har Affärsutveckling arbetat med systemanpassningar och att effektivisera systemutveckling och förvaltning. En stor del av konsultberoendet har arbetats bort genom rekryteringar, vilket leder till bättre redundans och lägre utvecklingskostnader framöver. Systemutvecklingsresurserna hanteras av dotterbolaget Svensk Försäkring Administration AB. Under 2016 kommer de utvecklingsteam som är dedikerade för TFF:s olika system att samlokaliseras, vilket skapar mindre personberoenden och bättre kontroll på överlämningar mellan systemen.

Vid utgången av 2015 hade TFF:s försäkrings- och inkassosystem varit i drift i drygt 2,5 år. Systemutvecklingen har fortsatt i samma höga takt som året innan. Systemet ska klara av en samtidig hantering av många komplexa situationer, vilket gör att utvecklingen av grundfunktionaliteten är både omfattande och prioriterad.

I maj stängdes som planerat kontoret i Enköping. De flesta av medarbetarna där valde att inte följa med till kontoret i Stockholm. Under våren genomfördes därför ett omfattande rekryteringsarbete för att ersätta dessa.

TFF arbetar för att andelen oförsäkrade fordon ska vara så låg som möjligt. Sverige är ett av de länder i Europa som har lägst andel oförsäkrade fordon (ca. 1 %). TFF:s informationskampanj 2015 genomfördes i tryckt media och digitalt, med större fokus än tidigare på information via sociala media som t.ex. Facebook.

Diskussioner med Finansinspektionen (FI) under 2014 resulterade i att FI utövar tillsyn över TFF:s metoder för skadereglering och reservavsättningar genom ett dialogförfarande. FI meddelade samtidigt att man ansåg sig sakna förutsättningar för att bedriva tillsyn över TFF:s uttag och indrivning av trafikförsäkringsavgift. TFF har framfört till FI att en fortsatt dialog i denna tillsynsfråga är önskvärd.

I slutet av året beslutade styrelsen om en uppdatering av ränteantagandet i regressöverenskommelsen. Det är TFF:s rekommendation för överföring av livränta mellan reglerande och betalande bolag inom trafikförsäkringen. Samtidigt överläts även hanteringen av trafiklivräntepoolerna från TFF till SFAB. Under 2016 kommer behovet av en ny Trafiklivräntepool att utredas.

Under 2015 fortsatte de senaste årens trend med ett allt lägre antal inkommande ärenden till Trafikskadenämnden (TSN). Under året har det gemensamma arbetet fortsatt inom försäkringsbranschens nämnder för att göra hanteringen av skadeärenden digital. Inom TSN har ett arbete pågått med att se över reglementet för att effektivisera och modernisera nämndens och kansliets arbete. Under hösten har även förberedelser gjorts för att TSN ska kunna ansöka om att bli en godkänd nämnd för alternativ tvistlösning. Arbetet har bl.a. inneburit att ta fram förslag till nytt reglemente för TSN. Vid styrelsemötet i december beslutades att godkänna reglementet och gå vidare med ansökan om tvistlösningsnämnd.

Verksamhetsrisker

Den slutliga risken för TFF:s verksamhet bärs av trafikförsäkringsbolagen genom det lagstadgade solidariska ansvaret. De direkta verksamhetsriskerna är främst förknippade med eventuella ändringar i lagstiftning och rättspraxis. Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften påverkas av bolagens premienivåer, produktutveckling och konjunkturen. Skadekostnaderna påverkas främst av omvärldsfaktorer såsom skadefrekvens och ersättningsnivåer. Sammantaget kan förändringar i dessa påverka TFF:s resultat väsentligt.

Verksamheten är starkt beroende av effektiva och stabila IT-system. Eftersom stora mängder känslig personinformation hanteras, ställs även stora krav på informationssäkerheten. TFF har därför en tydlig policy för hur känslig information ska hanteras.

Nivån för IT-relaterade risker är fortsatt låg tack vare ett långt drivet moderniseringsarbete. Under 2015 har störningar inträffat till följd av virusattacker och risken för externa attacker riktade mot TFF:s kommande kundportal är högre än tidigare. Dessa risker kräver fortsatt vaksamhet och ett aktivt säkerhetsarbete i hela IT-organisationen.

TFF tar kontinuerligt fram riskanalyser med aktiviteter som löpande följs upp av styrelsen.

Flerårsöversikt (belopp i tkr)

<i>Koncernen</i>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Nettoomsättning	539 698	487 811	512 266	523 394	543 593
Resultat efter finansiella poster	-207 957	-303 925	-400 946	-46 032	-94 322
Balansomslutning	2 239 994	2 223 718	2 255 418	2 127 559	2 292 638
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	146	140	139	142	144
 <i>Moderföreningen</i>	 <u>2015</u>	 <u>2014</u>	 <u>2013</u>	 <u>2012</u>	 <u>2011</u>
Nettoomsättning	505 852	455 466	482 628	492 617	513 898
Resultat efter finansiella poster	-208 625	-304 611	-401 919	-46 856	-93 111
Balansomslutning	2 203 374	2 215 024	2 246 325	2 117 496	2 287 076
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	128	123	125	126	125

Definition av nyckeltal

Soliditet Justerat eget kapital/Balansomslutning

Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen som påverkar bedömningen av bolagets resultat och ställning.

Förslag till resultatdisposition

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen.

Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande notapparat.

Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-01-01 - 2015-12-31</i>	<i>2014-01-01 - 2014-12-31</i>
Nettoomsättning	1,2	539 698	487 811
Övriga rörelseintäkter	3	830	1 355
		<u>540 528</u>	<u>489 166</u>
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	4	-624 694	-682 625
Övriga externa kostnader	5,6	-137 601	-143 338
Personalkostnader	7	-110 344	-117 154
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-2 102	-1 764
Övriga rörelsekostnader		<u>-22</u>	<u>-4</u>
Rörelseresultat		-334 235	-455 719
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter	8	165 972	152 100
Räntekostnader	9	<u>-39 694</u>	<u>-306</u>
Resultat efter finansiella poster		-207 957	-303 925
Skatt på årets resultat	10	<u>-3 266</u>	<u>-2 737</u>
Årets resultat		-211 223	-306 662

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-12-31</i>	<i>2014-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	11	<u>4 411</u>	<u>4 392</u>
		4 411	4 392
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		<u>181</u>	<u>163</u>
		181	163
Summa anläggningstillgångar		4 592	4 555
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		31 061	7 503
Fordringar kunder		734	-
Fordringar medlemmar		211 214	306 340
Uppskjuten skattefordran		853	1 265
Trafiklivräntepool 1	13	8 240	8 847
Trafiklivräntepool 2	13	16 819	16 314
Trafiklivräntepool 3	13	3 388	-
Skattefordringar		3 550	1 073
Övriga fordringar		1 742	1 074
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>8 286</u>	<u>8 324</u>
		285 887	350 740
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	15	<u>1 710 258</u>	<u>1 707 833</u>
Kassa och bank		<u>239 257</u>	<u>160 590</u>
Summa omsättningstillgångar		2 235 402	2 219 163
SUMMA TILLGÅNGAR		2 239 994	2 223 718

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-12-31</i>	<i>2014-12-31</i>
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
Eget kapital			
	16		
Balanserat resultat		3 555	3 043
Tillskott från medlemmar		211 664	307 174
Årets resultat		<u>-211 223</u>	<u>-306 662</u>
		<u>3 996</u>	<u>3 555</u>
Summa eget kapital		3 996	3 555
Avsättningar			
Oreglerade skador	17	2 106 801	2 087 665
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		2 510	3 766
Övriga avsättningar	18	<u>2 125</u>	<u>7 680</u>
		2 111 436	2 099 111
Långfristiga skulder			
Övriga långfristiga skulder		337	673
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		42 605	35 488
Leverantörsskulder		14 276	12 508
Trafiklivräntepool 3	13	-	31 495
Övriga skulder		31 967	23 870
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	<u>35 377</u>	<u>17 018</u>
		<u>124 225</u>	<u>120 379</u>
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 239 994	2 223 718

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2015-12-31</i>	<i>2014-12-31</i>
Övriga ställda panter och därmed jämförliga säkerheter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga

Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2015-12-31</i>	<i>2014-12-31</i>
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-207 957	-303 925
Årets skadekostnader	624 694	682 625
Årets skadeutbetalningar	-605 558	-639 089
Ej kassapåverkande värdeförändring/reareultat kortfristiga placeringar	31 854	-20 034
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	-4 687	9 902
	-161 654	-270 521
Betald skatt	-5 331	-4 838
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-166 985	-275 359
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-28 226	2 773
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	3 846	-82 993
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-191 365	-355 579
Investeringsverksamheten		
Investering i kortfristiga placeringar	-34 279	-31 053
Avyttring av kortfristiga placeringar	-	55 000
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-2 449	-2 443
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	306	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-36 422	21 504
Finansieringsverksamheten		
Tillskott från medlemmar	306 790	401 751
Förändring långfristiga skulder	-336	-337
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	306 454	401 414
Årets kassaflöde	78 667	67 339
Likvida medel vid årets början	160 590	93 251
Likvida medel vid årets slut	239 257	160 590

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2015-12-31</i>	<i>2014-12-31</i>
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	2 102	1 764
Resultat avyttring inventarier	22	4
Förändring avsättning pensionskostnad enligt 62-årsregeln	-1 256	454
Förändring övriga avsättningar	-5 555	7 680
	-4 687	9 902
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	239 257	160 590

Resultaträkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-01-01 - 2015-12-31</i>	<i>2014-01-01 - 2014-12-31</i>
Nettoomsättning	1	505 852	455 466
Övriga rörelseintäkter	3	<u>825</u>	<u>1 352</u>
		506 677	456 818
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	4	-624 694	-682 625
Övriga externa kostnader	5,6	-122 295	-128 527
Personalkostnader	7	-93 547	-101 213
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-1 023	-852
Övriga rörelsekostnader		<u>-22</u>	<u>-4</u>
Rörelseresultat		-334 904	-456 403
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter	8	165 972	152 098
Räntekostnader	9	<u>-39 693</u>	<u>-306</u>
Resultat efter finansiella poster		-208 625	-304 611
Skatt på årets resultat	10	<u>-3 039</u>	<u>-2 563</u>
Årets resultat		-211 664	-307 174

Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-12-31</i>	<i>2014-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	11	<u>2 168</u>	<u>1 771</u>
		2 168	1 771
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	12	100	100
Andra långfristiga fordringar		<u>22</u>	<u>136</u>
		122	236
Summa anläggningstillgångar		2 290	2 007
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		6 350	5 828
Fordringar hos medlemmar		211 214	306 340
Uppskjuten skattefordran		814	1 221
Trafiklivräntepool 1	13	8 240	8 847
Trafiklivräntepool 2	13	16 819	16 314
Trafiklivräntepool 3	13	3 388	-
Skattefordringar		3 391	738
Övriga fordringar		1 681	691
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>6 963</u>	<u>6 483</u>
		258 860	346 462
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	15	<u>1 710 258</u>	<u>1 707 833</u>
		231 966	158 722
Summa omsättningstillgångar		2 201 084	2 213 017
SUMMA TILLGÅNGAR		2 203 374	2 215 024

Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2015-12-31</i>	<i>2014-12-31</i>
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Tillskott från medlemmar		211 664	307 174
Årets resultat		<u>-211 664</u>	<u>-307 174</u>
		<u>-</u>	<u>-</u>
Summa eget kapital		-	-
<i>Avsättningar</i>			
Oreglerade skador	17	2 106 801	2 087 665
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		2 333	3 565
Övriga avsättningar	18	<u>2 125</u>	<u>7 680</u>
		2 111 259	2 098 910
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		42 293	35 271
Leverantörsskulder		8 949	10 824
Skulder till koncernföretag		2 695	1 916
Trafiklivräntepool 3	13	-	31 495
Övriga skulder		26 338	23 007
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	<u>11 840</u>	<u>13 601</u>
		<u>92 115</u>	<u>116 114</u>
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 203 374	2 215 024

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2015-12-31</i>	<i>2014-12-31</i>
Övriga ställda panter och därmed jämförliga säkerheter	Inga	Inga
Ansvarsförbindelser	Inga	Inga

Kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2015-12-31</i>	<i>2014-12-31</i>
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-208 625	-304 611
Årets skadekostnader	624 694	682 625
Årets skadeutbetalningar	-605 558	-639 089
Ej kassapåverkande värdeförändring/reareultat kortfristiga placeringar	31 854	-20 034
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	-5 742	9 120
	-163 377	-271 989
Betald skatt	-5 285	-4 427
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-168 662	-276 416
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-5 164	1 317
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-23 999	-82 539
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-197 825	-357 638
Investeringsverksamheten		
Investering i kortfristiga placeringar	-34 279	-31 053
Avyttring av kortfristiga placeringar	-	55 000
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 748	-915
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	306	-
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-35 721	23 032
Finansieringsverksamheten		
Tillskott från medlemmar	306 790	401 751
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	306 790	401 751
Årets kassaflöde	73 244	67 145
Likvida medel vid årets början	158 722	91 577
Likvida medel vid årets slut	231 966	158 722

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2015-12-31</i>	<i>2014-12-31</i>
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	1 023	852
Resultat avyttring inventarier	22	4
Förändring avsättning pensionskostnad enligt 62-årsregeln	-1 232	584
Förändring övriga avsättningar	-5 555	7 680
	-5 742	9 120
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	231 966	158 722

Noter med redovisnings- och värderingsprinciper

Belopp i tkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2012:1).

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

Trafikförsäkringsföreningen är ett samarbete mellan trafikförsäkringsbolagen i Sverige vars verksamhet är lagreglerad. TFF är inte försäkringsgivare utan företräder medlemsbolagen i ett antal frågor. Av lagstiftning och förarbeten samt av praxis framgår att TFF i vissa frågor ska uppfattas som huvudman även om det är medlemsbolagen som bär det slutliga ansvaret genom sitt solidariska ansvar. Av TFF:s stadgar framgår att räkenskaperna ska föras enligt Bokföringslagen med iakttagande av Finansinspektionens föreskrifter. Innebörden av att följa sagda föreskrifter framgår inte av stadgarna. Det finns få liknande verksamheter från vilka stöd i redovisningsfrågan kan hämtas.

TFF redovisar såväl intäkter som kostnader såsom de tas emot respektive utbetalas för egen räkning. Detta kan sägas utgöra ett avsteg från BFNAR 2012:1 "Kapitel 23 Intäkter", punkt 23.2 där det anges att inkomst endast kan vara det som föreningen tar emot för egen räkning. Mot bakgrund av den speciella ställning som TFF har, den praxis för redovisning som sedan länge etablerats samt att redovisningen är transparent och lättillgänglig för samtliga medlemsbolag och övriga intressenter kan ett sådant avsteg göras. Med stöd i ÅRL 2 kap 3§ samt FAR:s rekommendation REDR 1 tillämpas principen om att redovisningen ska ge en rättvisande bild av föreningens ställning och resultat. Noteras att föreningens finansiella ställning inte påverkas av valt sätt att redovisa. Övriga redovisningsprinciper framgår nedan samt av relevanta noter i denna årsredovisning.

Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216 med säte i Stockholm.

Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inte annat anges nedan.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier	5 år
Datorer (moderföreningen)	4 år
Datorer (dotterbolaget)	3 år

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Kortfristiga placeringar

De kortfristiga placeringarna styrs av den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn som reglerar inriktningen och sätter ramen för TFFs placeringar. Riktlinjerna tillåter innehav i svenska räntebärande värdepappersfonder. Tillåtna emittenter är svenska staten, svenska bostadsinstitut, svenska banker samt svenska företag och i viss mån även utländska företag med hög kreditvärdighet. Fonderna får inte ha för avsikt att ta någon valutarisk. Enligt angivna limiter ligger durationen i intervallet c:a 0,3 - 1,9 år. Värdepappersaffärer får göras i bank/institution som står under Finansinspektionens tillsyn. Swedbank Robur sköter all förvaltning.

Likvida medel såsom bankkonto, depåkonto samt dagsinlåning, omfattas inte av ovan nämnda fördelning.

Oreglerade skador

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldig att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Oreglerade skador beräknas enligt nedanstående principer.

Avsättningen för oreglerade skador är en ekonomisk värdering av TFF:s ansvarighet för inträffade oreglerade försäkringsfall samt kostnader för regleringen av dessa.

Avsättning för framtida försäkringsfall för löpande försäkringar (ej intjänade premier och kvardröjande risker) är inte relevant då TFF inte tecknar försäkringsavtal och inte har ansvar för gällande försäkringar.

Avsättningen för oreglerade skador indelas efter skadetyper och består av avsättning för kända skador, okända skador (inträffade men ej rapporterade försäkringsfall) och kostnader för skadebehandling.

Avsättningen för kända skador är summan av den individuella avsättningen för varje känd skada. Den individuella avsättningen för en skada är summan av förväntade återstående ersättningar och direkta skadebehandlingskostnader minskat med förväntade regresser.

Avsättningen för en känd skada uppskattas med en schablonkostnad eller med en individuell bedömning av ansvarig skadereglerare.

Schablonkostnaden för en skada fastställs med statistiska metoder efter skadeobjekt (sak) eller bedömd svårighetsgrad och regleringstid (person). Kostnaden för en sakskada vilken bedöms understiga 300 000 kronor uppskattas med statistiska metoder efter skadeobjekt (typ av fordon, djur, byggnad etc). Skador som bedöms bli dyrare bedöms manuellt. Kostnaden för kända personskador bestäms med ett schablonbelopp för de mer lättbedömda skadetyperna. Invalidiserande skador bedöms manuellt.

Avsättningen för okända skador är en uppskattning av ansvarigheten för skador som på grund av fördröjd eller otillräcklig rapportering ännu inte är kända, eller otillräckligt kända, men vilka TFF har ansvar för. Tillämpade metoder för okända skador är Chain-Ladder och Medelskademethod med utbetalningar och antal skador som bas. Avsättningen beräknas separat för sakskadorna respektive personskador, eftersom rapporterings- och regleringsmönster skiljer sig markant.

Avsättning för skadebehandling bestäms kollektivt och metoden som tillämpas är Paid-to-Paid-metoden med "50/50"-regeln. Antagandet som görs här är att skadebehandlingsreserven samvarierar med skadereserven över tid och att kostnaden fördelas så att 50% uppstår när skadan rapporteras och 50% uppstår då skadan avslutas. Som en förenkling av den metoden bestäms årets avsättning till fyra procent av övriga avsättningar för oreglerade skador.

I de skador TFF reglerar men ej är betalningsansvariga för, skickas löpande regresskrav. Dessa fordringar jämföras med kundfordringar och redovisas ej som en del av den totala skadereserven.

Skatt

Uppskjuten skatt beräknas genom att temporära skillnader, på balansdagen, mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder multipliceras med relevant skattesats.

Uppskjutna skattefordringar i avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Periodisering av pensionskostnader enligt 62-årsregeln

Inom FAO-området tillämpas en kollektivavtalad tjänstepensionsplan, FTP-planen.

För tjänstemän födda 1955 eller tidigare och som omfattades av FTP-planen 20 juni 2006 respektive 29 juni (SACO-medlemmar) gäller en övergångsregel som ger tjänstemannen rätt att från tidigast 62 års ålder lyfta en ålderspension. Arbetsgivaren ska i dessa fall finansiera ålderspensionen mellan 62 och 65 års ålder.

Vid periodisering av kostnader för denna 62-årslösning uppkommer temporära skatteskillnader när det gäller pension och särskild löneskatt.

Redovisning av intäkter

Trafikförsäkringsavgifterna som utgör huvuddelen av nettoomsättningen bokförs i den takt de inflyter.

Medlemsbolag kan överlåta sina fordringar på trafikförsäkringspremier respektive övriga motorfordonsförsäkringspremier för tid under vilken medlemsbolaget burit försäkringsansvar men ej erhållit premie. Medlemsbolag kan även överlåta fordringar på självrisker i trafikförsäkring och övrig motorfordonsförsäkring till TFF. Avtal för denna inkassotjänst har upprättats med vissa medlemsbolag såsom kunder med verkan för fordringar som överlåtits från och med 2010-01-01. För inkassotjänsten tillgodogör sig TFF en avgift som kompensation för arbetet med att driva in fordringarna.

TFF redovisar och betalar totalt indrivna belopp till kunderna efter avdrag för nyss nämnd avgift årsvis. Arvodet redovisas under nettoomsättning medan nettobeloppet för de indrivna belopp som ska betalas till kunderna i balansräkningen redovisas som skuld till kund.

De indrivna belopp som härrör till fordringar som överlåtits före 2010-01-01 redovisas som tidigare år under nettoomsättning i sin helhet. Även premier, självrisker och kaskopremier bokförs i den takt de inflyter.

Leasing

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med leasingobjekten.

I not specificeras aktuella samt framtida förväntade leasingkostnader. Där återfinns även beskrivning av väsentliga ingångna leasingavtal.

Pensionspremier

I stora delar av försäkringsbranschen tillämpas den kollektivavtalade tjänstepensionsplanen, FTP-planen. Denna är uppdelad i två avdelningar; FTP 1 för tjänstemän som är födda 1972 eller senare och FTP 2 för tjänstemän som är födda 1971 eller tidigare.

FTP 1 är avgiftsbestämd medan FTP 2 innehåller såväl en förmånsbestämd som en premiebestämd förmån. Då pensionspremier betalas löpande för både FTP 1 och FTP 2 tillämpas förenklingsregeln avseende redovisningen av FTP 2.

Utgifter för utveckling av webbplattform

I enlighet med god redovisningssed kostnadsförs löpande kostnaderna för utveckling av verksamhetssystem.

Koncerninterna transaktioner

Moderföreningen

Andel koncerninterna inköp	14%
Andel koncernintern försäljning	0%

Not 1 Nettoomsättning

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	447 424	410 454
Överlåtna premier, självrisker och kaskopremier	431	773
Nämndverksamhet	12 071	9 803
Fakturerade hyres- och lokalkostnader	6 371	7 934
Administrativa tjänster	12 097	11 204
Inkassoavgift	6 322	5 353
Klassning av stöldskydd för personbilar	3 144	2 692
Övrigt	51 838	39 598
	<u>539 698</u>	<u>487 811</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	447 424	410 454
Överlåtna premier, självrisker och kaskopremier	431	773
Inkassoavgift	6 322	5 353
Övrigt	51 675	38 886
	<u>505 852</u>	<u>455 466</u>

Not 2 Leasingintäkter

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Summa leasingintäkter inom 1 år	6 457	6 221
Summa leasingintäkter 1-5 år	6 326	12 784
Summa leasingintäkter >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingintäkter	6 221	6 795

SFAB leasar i andra hand ut lokalgemensamma multimaskiner och inventarier samt växtutsmäckning till verksamheterna inom Svensk Försäkring i Samverkan samt hyresgästerna Konsumenternas Bank- och Finansbyrå, Konsumenternas Energimarknadsbyrå samt Konsumenternas Försäkringsbyrå. Egendom ägs av Siemens Financial Services, Coor Service Management, SG Finance respektive Copy IT Finans. För samtliga ovan nämnda leasingavtal gäller skriftlig uppsägning av endera parten senast 12 månader före avtalets utgång. Om ingen uppsägning sker förlängs avtalen 12 månader.

SFAB hyr ut verksamhetslokaler i andra hand. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Hyresavtalet med Vasakronan löper fram till 2017-12-31. Uppsägning enligt andrahandskontraktet ska ske senast 12 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Total lokalyta uppgår till 4.931 kvadratmeter, varav 4 304 kvm debiteras vidare.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Omkostnadsbidrag Trafiklivräntepoolerna	645	637
Vinst avyttring inventarier	100	-
Övrigt	85	718
	<u>830</u>	<u>1 355</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Omkostnadsbidrag Trafiklivräntepoolerna	645	637
Vinst avyttring inventarier	100	-
Övrigt	80	715
	<u>825</u>	<u>1 352</u>

Not 4 Årets skadekostnader

	2015	2014
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
<i>Årets skador</i>		
Utbetalda trafikskadeersättningar	-312 745	-295 779
Avsättning för oreglerade skador	-399 275	-433 845
Avskrivningar oavsett skadeår	-231	-17
Avvecklingsresultat på tidigare års skador	87 557	47 016
Årets skadekostnader	<u>-624 694</u>	<u>-682 625</u>

Not 5 Ersättning till revisorer

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Revisionsuppdrag, EY	-535	-523
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget, EY	-	-238
Övriga tjänster, EY	-12	-128
	<hr/> -547	<hr/> -889
<i>Moderföreningen</i>		
Revisionsuppdrag, EY	-447	-438
Revisionsverksamhet utöver revisionsuppdraget, EY	-	-218
Övriga tjänster, EY	-	-128
	<hr/> -447	<hr/> -784

Not 6 Leasingavgifter avseende operationella leasingavtal

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	23 786	24 138
Summa minimileasavg 1-5 år	24 171	47 073
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	24 102	24 407
<i>Moderföreningen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	7 836	8 105
Summa minimileasavg 1-5 år	7 836	15 803
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	8 055	8 346

Moderföreningen hyr verksamhetslokaler från dotterbolaget. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Hyresavtalet löper fram till 2017-12-31. Uppsägning ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år.

Dotterbolaget leasar en personbil från Handelsbanken Finans. Objektet är Handelsbanken Finans egendom. Tidigast tre (3) månader och senast trettio (30) dagar före leasingperiodens utgång kan bolaget välja att 1) anvisa en köpare till objektet, eller 2) Återlämna objektet till leasegivaren. Ifall inget görs förlängs kontraktet med ett år enligt de då gällande avtalsreglerna.

Bolaget leasar även lokalgemensamma inventarier från Siemens Financial Services. Objekten är leasegivarens egendom. Senast 180 dagar före leasingperiodens utgång kan bolaget anmäla att objekten ska återlämnas till leasegivaren. Ifall inget görs förlängs kontraktet med 12 månader på oförändrade villkor enligt de då gällande avtalsreglerna.

Därutöver leasas växtutsmäckning till lokalerna från Ambius. Objekten är leasegivarens egendom. Senast 6 månader före leasingperiodens utgång kan bolaget anmäla att objekten ska återlämnas till leasegivaren. Ifall inget görs förlängs kontraktet med 12 månader enligt de då gällande avtalsreglerna. Bolaget leasar även multimaskiner (kopiering/nätverksskrivare/scanning) från Copy IT Finans. Objekten är leasegivarens egendom. Senast 90 dagar före leasingperiodens utgång kan bolaget anmäla att objekten ska återlämnas till leasegivaren. Ifall inget görs förlängs kontraktet med 12 månader på oförändrade villkor enligt de då gällande avtalsreglerna. Slutligen så leasar bolaget sk kundplacerad utrustning från Telia. Objekten är Telias egendom. Senast 12 månader före avtalstidens utgång kan bolaget anmäla att objekten ska återlämnas till leasegivaren. Ifall inget görs omvandlas kontraktet till att gälla tills vidare med 12 månaders löpande uppsägningstid.

Not 7 Anställda och personalkostnader

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Medelantalet anställda	146	140
Varav kvinnor	69%	68%
Varav män	31%	32%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	3 340	3 187
Löner och ersättningar, övriga anställda	66 006	62 317
	<u>69 346</u>	<u>65 504</u>
Pensionskostnader, vd	1 085	1 042
Pensionskostnader, övriga anställda	12 867	13 244
	<u>13 952</u>	<u>14 286</u>
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	25 367	24 019
<i>Moderföreningen</i>		
Medelantalet anställda	128	123
Varav kvinnor	67%	66%
Varav män	33%	34%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	1 995	1 924
Löner och ersättningar, övriga anställda	57 201	53 929
	<u>59 196</u>	<u>55 853</u>
Pensionskostnader, vd	689	657
Pensionskostnader, övriga anställda	11 093	11 734
	<u>11 782</u>	<u>12 391</u>
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	21 597	20 477
Ingen lön eller annan ersättning har utgått till styrelserna i koncernen. Löner och ersättningar avser endast personal i Sverige.		
<i>Verkställande direktören i moderföreningen</i>		
Vid uppsägning från föreningens sida äger vd, utöver lön under uppsägningstiden sex månader, rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Vid uppsägning från vd:s sida gäller en uppsägningstid om sex månader.		
Om vd under utbetalningstiden för avgångsvederlaget erhåller anställning eller åtar sig konsultuppdrag görs avräkning på avgångsvederlaget för inkomster som vd erhåller.		
Årlig pensionspremie till vd uppgår till 35% av kontant utbetald bruttolön.		
<i>Könsfördelning i företagsledningen.</i>		
	2015	2014
	<i>Andel kvinnor</i>	<i>Andel kvinnor</i>
<i>Koncernen</i>		
Styrelse och vd	27%	27%
<i>Moderföreningen</i>		
Styrelse och vd	29%	29%
Övriga ledande befattningshavare	0%	0%

Not 8 Övriga ränteintäkter

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Utdelning räntefond	34 279	31 053
Realisationsvinst	7 831	-
Värdeförändring räntebärande papper	-	20 313
Valutakursdifferens	-	2
Ränteintäkter, övriga	<u>123 862</u>	<u>100 732</u>
	165 972	152 100
<i>Moderföreningen</i>		
Utdelning räntefond	34 279	31 053
Realisationsvinst	7 831	-
Värdeförändring räntebärande papper	-	20 313
Valutakursdifferens	-	2
Ränteintäkter, övriga	<u>123 862</u>	<u>100 730</u>
	165 972	152 098

Not 9 Räntekostnader

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-38 589	-
Realisationsförlust	-1 096	-279
Valutakursdifferens	-1	-
Räntekostnader, övriga	<u>-8</u>	<u>-27</u>
	-39 694	-306
<i>Moderföreningen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-38 589	-
Realisationsförlust	-1 096	-279
Valutakursdifferens	-1	-
Räntekostnader, övriga	<u>-7</u>	<u>-27</u>
	-39 693	-306

Not 10 Skatt på årets resultat

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Uppskjuten skatt	-412	-687
Fondskatt	-1 503	-1 506
Aktuell skatt	<u>-1 351</u>	<u>-544</u>
	-3 266	-2 737

Avstämning av effektiv skatt

	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Resultat före skatt		-207 957		-303 925
Tillskott från medlemmar		211 664		307 174
Skatt enligt gällande skattesats	22,0%	-816	22,0%	-715
Ej avdragsgilla kostnader	-0,3%	-571	0,0%	112
Ej skattepliktiga intäkter	0,0%	3	0,0%	3
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	0,0%	33	0,0%	46
Utnyttjande av tidigare aktiverade underskotts- avdrag	0,0%	-	0,0%	10
Redovisad effektiv skatt	<u>21,7%</u>	<u>-1 351</u>	<u>22,1%</u>	<u>-544</u>

<i>Moderföreningen</i>		
Uppskjuten skatt	-406	-648
Fondskatt	-1 503	-1 506
Aktuell skatt	-1 130	-409
	<u>-3 039</u>	<u>-2 563</u>

Avstämning av effektiv skatt

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-208 625		-304 611
Tillskott från medlemmar		211 664		307 174
Skatt enligt gällande skattesats	22,0%	-669	22,0%	-564
Ej avdragsgilla kostnader	-0,2%	-482	0,0%	126
Ej skattepliktiga intäkter	0,0%	2	0,0%	2
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	0,0%	19	0,0%	27
Redovisad effektiv skatt	<u>21,8%</u>	<u>-1 130</u>	<u>22,1%</u>	<u>-409</u>

Not 11 Inventarier

	<i>2015</i>	<i>2014</i>
<i>Koncernen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	16 931	14 913
Nyanskaffningar	2 449	2 443
Avyttringar och utrangeringar	<u>-2 186</u>	<u>-425</u>
	17 194	16 931
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-12 539	-11 195
Avyttringar och utrangeringar	1 858	420
Årets avskrivning enligt plan	<u>-2 102</u>	<u>-1 764</u>
	-12 783	-12 539
Redovisat värde vid årets slut	<u>4 411</u>	<u>4 392</u>
<i>Moderföreningen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	10 124	9 534
Nyanskaffningar	1 748	915
Avyttringar och utrangeringar	<u>-2 019</u>	<u>-325</u>
	9 853	10 124
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-8 353	-7 821
Avyttringar och utrangeringar	1 691	320
Årets avskrivning enligt plan	<u>-1 023</u>	<u>-852</u>
	-7 685	-8 353
Redovisat värde vid årets slut	<u>2 168</u>	<u>1 771</u>

Not 12 Aktier i koncernföretag

	2015	2014
Vid årets början	100	100
Redovisat värde vid årets slut	100	100

Specifikation av moderföretagets innehav av andelar i dotterföretag

Dotterföretag / Org nr / Säte	Eget kapital	Årets resultat	Antal andelar	Andel i %	Bokfört värde
Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm	4 097	441	1 000	100	100

1) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

Not 13 Trafiklivräntepoolerna

Den som drabbats av en personskada som ersätts enligt trafikskadelagen har i vissa fall rätt till en periodisk ersättning. Denna kan bestämmas att utgå som en livränta. Sedan 1976 har några medlemsbolag i Trafikförsäkringsföreningen slutit avtal om att fördela intäkter och kostnader för livräntorna sinsemellan, detta då Trafikförsäkringsföreningen inte i egen regi kan bedriva livränterörelse. Avtalen har karaktären av enkla bolag och kallas för trafiklivräntepooler. Det finansiella ansvaret för att se till att medel alltid finns att betala de fastställda livräntorna till livräntetagarna vilar på medlemmarna i poolen. Fram till att skadan fastställs som en livränta återfinns skulden i Trafikförsäkringsföreningens balansräkning under posten "Oreglerade skador" och skadan regleras av föreningen.

Varje poolandel är fast och styr bolagets ansvar för livräntepoolens förpliktelser. Trafikförsäkringsföreningen hanterar dessa pooler administrativt och betalar löpande under året ut livräntor till skadelidande för alla pooler. Livräntorna betalas ut från Trafikförsäkringsföreningens konto. Nyttillkomna livräntor fastställs löpande och premierna bokförs i aktuell pool.

När året är slut beräknas ett snittsaldo per pool som belastar poolens resultat. Ränteintäkt respektive räntekostnad belastar Trafikförsäkringsföreningens resultat. Ett omkostnadsbidrag motsvarande 1% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 1 respektive 1,5% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 2 och 3 kommer Trafikförsäkringsföreningen tillgodo.

Resultatet per pool fördelas mellan bolagen strikt efter andelarna. Skulle behov uppstå av att ändra deltagandet skapas i stället en ny pool. Under åren har flera trafiklivräntepooler bildats till följd av förändringar i beräkningsreglerna. Det finns idag tre trafiklivräntepooler, där Trafiklivräntepool 1 är den äldsta och Trafiklivräntepool 3 den yngsta.

Trafikförsäkringsföreningens fordran respektive skuld till poolerna avräknas årsvis i efterskott.

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Hyra	3 760	3 889
Förutbetalda personalrelaterade försäkringar	932	913
Förutbetald leasing	153	327
IT licensavgifter	1 615	1 189
Övriga poster	1 826	2 006
	<u>8 286</u>	<u>8 324</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Hyra	1 973	2 096
Förutbetalda personalrelaterade försäkringar	787	792
IT licensavgifter	873	929
Övriga poster	3 330	2 666
	<u>6 963</u>	<u>6 483</u>

Not 15 Övriga kortfristiga placeringar

Vid utgången av år 2015 såg fondfördelningen ut enligt följande:

Obligationsfond MEGA	23,9%
Penningmarknadsfond	55,0%
Företagsobligationsfond FRN	21,1%

Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar samt utdelningar och reavinst redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

	2015	2014
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Obligationsfond MEGA	408 079	554 711
Penningmarknadsfond	940 160	589 803
Företagsobligationsfond FRN	362 019	563 319
	<u>1 710 258</u>	<u>1 707 833</u>

Not 16 Eget kapital

	<i>Fritt eget kapital</i>
<i>Koncernen</i>	
<i>Vid årets början</i>	3 555
Tillskott från medlemmar	211 664
Årets resultat	<u>-211 223</u>
<i>Vid årets slut</i>	3 996

Tillskott från medlemmar avser att täcka årets underskott.

Not 17 Oreglerade skador

	2015	2014
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Ingående avsättning för oreglerade skador	2 087 665	2 044 130
<i>Personskador</i>		
- känd reserv årets skador	34 859	38 254
- känd reserv tidigare års skador	966 498	959 501
- IBNR årets skador	125 000	125 000
- IBNR tidigare års skador	630 469	515 779
	<u>1 756 826</u>	<u>1 638 534</u>
<i>Sakskador</i>		
- känd reserv årets skador	19 416	14 428
- känd reserv tidigare års skador	928	-
- IBNR årets skador	205 000	221 000
- IBNR tidigare års skador	43 958	60 703
	<u>269 302</u>	<u>296 131</u>
Skadebehandlingsreserv	80 673	153 000
Årets förändring	<u>19 136</u>	<u>43 535</u>
Utgående avsättning för oreglerade skador	2 106 801	2 087 665

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldiga att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Not 18 Övriga avsättningar

	2015	2014
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Avsättning kostnader avveckling av verksamheten i Enköping	2 125	7 680

Not 19 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2015	2014
<i>Koncernen</i>		
Förutbetalda intäkter	21 245	1 495
Personalrelaterade skulder	9 332	7 925
Indrivningskostnader	2 071	2 143
HiQ Stockholm AB	716	1 874
Övriga poster	2 013	3 581
	<u>35 377</u>	<u>17 018</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Personalrelaterade skulder	8 185	6 858
Indrivningskostnader	2 071	2 143
HiQ Stockholm AB	716	1 874
Övriga poster	868	2 726
	<u>11 840</u>	<u>13 601</u>

Stockholm den 10 mars 2016

Christina Lindenius
Ordförande

Mats Olausson
Verkställande direktör

Torbjörn Annerfors

Björn Dalemo

Andreas Hörberg

Sören Westin

AnnKristine Wuopio-Mogestedt

Vår revisionsberättelse har lämnats den 10 mars 2016
Ernst & Young AB

Magnus Fagerstedt
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till årsstämman i Trafikförsäkringsföreningen, org.nr 802005-9286

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Trafikförsäkringsföreningen för år 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen och koncernredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen och koncernredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionsssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen och koncernredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen och koncernredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderföreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat och kassaflöden för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderföreningen och för koncernen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Trafikförsäkringsföreningen för år 2015.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om förvaltningen har vi utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören har företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Uttalanden

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 10 mars 2016

Ernst & Young AB

Magnus Fagerstedt
Auktoriserad revisor



Trafik
försäkrings
föreningen

Box 24035, 104 50 Stockholm
Besöksadress: Karlavägen 108
www.tff.se