

سوالات و جوابات در باره هزینه بیمه ترافیکی (Trafikförsäkringsavgiften)

انجمن بیمه ترافیکی (TFF) یک نهاد همکار با شرکت های بیمه ترافیکی در سویدن است. ما آسیب های ترافیکی که ناشی از وسایط نقلیه ناشناس، بدون بیمه و خارجی به میان آمده را مطابق قوانین تنظیم میکنیم. مالکان وسایط نقلیه که دارنده بیمه نیستند مکلف به پرداخت هزینه به ما هستند. هزینه دریافت شده برای تلافی خسارات وارده به وسایط که توسط همچون وسایط بدون بیمه متضرر شده اند پرداخت میگردد.

هزینه بیمه ترافیکی چیست؟

این یک هزینه است که انجمن بیمه ترافیکی مطابق ماده 34 قانون خسارات ترافیکی از دارنده گان وسایط بدون بیمه دریافت مینماید.

هزینه دریافت شده به کدام منظور استفاده میگردد؟

این هزینه بمنظور تلافی آسیب های به میان آمده ناشی از وسایط نقلیه بدون بیمه ویا وسایط نقلیه ناشناس استفاده میگردد.

هزینه بیمه چطور حساب میشود؟

هزینه مذکور 10 فیصد بلند تر از بلندترین نرخ بیمه یک شرکت بیمه، که در عین وقت برای عین وسیله نقلیه، در عین شرایط تطبیق میگردد حساب میشود. از 01.07.2007 بدینسو به مبلغ قابل تطبیق هزینه الی 32 فیصد مالیات نیز تطبیق میگردد. عوامل چون مارک، مدل و زون جغرافیایی در حساب نمودن مبلغ هزینه هیچ نقش ندارد. هزینه مذکور حد اقل 200 کرون است.

کدام نوع از وسایط نقلیه باید بیمه ترافیکی داشته باشند؟

مجبوریت داشتن بیمه در ماده 2 قانون خسارات ترافیکی تنظیم شده است. مطابق آن یک وسیله نقلیه که دارای انجن بوده و در اداره ترافیکی راجستر است و همزمان در ترافیکی فعال میباشد، باید بیمه ترافیکی داشته باشد. حتی اگر با یک وسیله نقلیه، که دارای انجن بوده و در اداره ترافیکی هم راجستر نیست و همزمان مؤقتاً از ترافیکی هم خارج شده راننده کی صورت میگیرد باید بیمه داشته باشد.

مسئولیت بیمه ترافیکی برای وسایط از کدام روز آغاز میشود؟

وسیله نقلیه از همان روزیکه خریداری میگردد ویا به هر نوع دیگر تسلیم گرفته میشود باید بیمه گردد.

کی ها صلاحیت امضا نمودن قرارداد بیمه ترافیکی را دارند؟

مالک وسیله نقلیه صلاحیت دارد قرارداد بیمه را امضا نماید. در صورت خریدن وسیله از طریق کربدیت و یا به کرایه گرفتن آن، دارنده فعلی وسیله صلاحیت دارد. اگر مالک وسیله نقلیه به سن قانونی (رشد) نرسیده باشد سرپرست آن صلاحیت دارد.

مالک مسئولیت دارد که وسیله نقلیه اش بیمه ترافیکی داشته باشد حتی اگر:

- موتر استفاده نمیشود
- موتر آنقدر در وضعیت خراب قرار دارد که استفاده از آن ممکن نیست
- راننده گی و استفاده موتر منع گردیده باشد
- موتر دزدی باشد
- برای فروش در موتر فروشی رها شده باشد
- کسی دیگری جزء مالک آن موتر را بیمه ترافیکی کرده باشد

خارج نمودن وسیله نقلیه از ترافیکی بطور مؤقت (Avställning)

در صورت استفاده نکردن از موتر برای یک مدت معین و یا دزدی شدن آن میتوان آنرا مؤقتاً از ترافیکی خارج نمود. در آنصورت دیگر نیاز به داشتن بیمه ترافیکی نیست. موتر مذکور از همان روزیکه درخواست کامل آن به اداره ترافیکی میرسد مؤقتاً از ترافیکی خارج محسوب میگردد.

برای خارج نمودن یک وسیله نقلیه از ترافیکی میتوان طریقه های ذیل را انتخاب کرد:

- از طریق وب سایت: www.transportstyrelsen.se
- از طریق خدمات تلففونی اداره ترافیکی: 0771-25 25 25
- از طریق خانه پُری فورمه جواز سیر "registreringsbeviset" و ارسال نمودن آن

برای معلومات بیشتر به جواز سیر ویا وب سایت اداره ترافیکی مراجعه نمایید: www.transportstyrelsen.se

لغو ثبت و راجستر

راجستر وسیله نقلیه در صورت اوراق شدن آن ویا صادر شدن آن به خارج از کشور لغو خواهد شد. لغو راجستر موتر بصورت کتبی عنوانی اداره ترافیکی صورت میگیرد. برای معلومات بیشتر به جواز سیر ویا وب سایت اداره ترافیکی مراجعه نمایید: www.transportstyrelsen.se موتر مذکور از همان روزیکه درخواست کامل آن به اداره ترافیکی میرسد لغو راجستر میگردد.

معلومات اشتباه در باره مالک وسیله در دیتابیس اداره ترافیکی

(Vägtrafikregistret)

اگر معلومات داده شده در باره مالک موتر در دیتابیس اداره ترافیکی اشتباه است شما باید با اداره ترافیکی تماس بگیرید.

هزینه پرداخت نشده بیمه ترافیکی

در صورت پرداخت نشدن بوقت هزینه بیمه، یک شرکت بیمه حق دارد قرارداد را لغو نماید. در آنصورت شرکت مذکور مسئولیت بیمه ترافیکی را تا همان روزیکه قرارداد را لغو نموده دارد و مستحق به دریافت هزینه بیمه تا همان روز میباشد. قاعدتاً شرکت بیمه جریان دریافت هزینه را به انجمن بیمه ترافیکی (TFF) وا گذار میکند.

هزینه دیر پرداخت شده بیمه ترافیکی

اگر هزینه مذکور یک روز بعد از تاریخ ختم قرارداد بیمه پرداخت شود قرارداد جدید یک روز بعد از این پرداخت دوباره آغاز میگردد. هزینه بیمه هیچ تأثیر در زمان گذشته ندارد.



Trafik
försäkrings
föreningen