

أسئلة وأجوبة حول trafikförsäkringsavgiften (رسم تأمين المرور)

نادي تأمين المرور (Trafikförsäkringsföreningen) أو اختصاراً (TFF) هو عضو متعاون في الشركة السويدية لتأمين المرور. نحن نقوم بتنظيم إصابات المرور التي تتسبب فيها السيارات الأجنبية غير المعروفة وغير المؤمنة. وكذلك نأخذ رسماً مالياً من مالك السيارة غير المؤمنة. هذا الرسم يذهب لتعويض الأشخاص الذين أصيبوا أو تضرروا بسبب سيارة غير معروفة أو غير مؤمنة.

الحذف المؤقت

يجب حذف السيارة مؤقتاً من سجل المرور لو انها لن تستخدم لفترة معينة أو عند تعرضها للسرقة. وعندما تحذف السيارة مؤقتاً من السجل لا تعود بحاجة الى تأمينها. يصبح الحذف ساري المفعول ابتداء من اليوم الذي يقدم فيه الطلب كاملاً الى إدارة النقل.

يمكنك تقديم طلب بالحذف المؤقت بالطرق التالية:

- الصفحة الالكترونية: www.transportstyrelsen.se
- هاتف خدمة الزبائن لادارة النقل: +46 (0)771 25 25 25
- كتابةً على شهادة التسجيل

لمزيد من المعلومات أنظر الى شهادة تسجيلك أو ادخل على الصفحة الالكترونية www.transportstyrelsen.se

الحذف النهائي

يتوجب حذف السيارة نهائياً من السجل في حالة تحويلها الى خردة أو تصديرها. طلب الحذف النهائي يجب أن يكون كتابةً الى www.transportstyrelsen.se. لمزيد من المعلومات أنظر الى شهادة تسجيلك أو ادخل على الصفحة الالكترونية www.transportstyrelsen.se. يصبح الحذف ساري المفعول ابتداء من اليوم الذي يقدم فيه الطلب كاملاً الى www.transportstyrelsen.se.

البيانات الخاطئة عن المالك في سجل المرور vägtrafikregistret

إذا كانت البيانات الموجودة في vägtrafikregistret عن علاقة الملكية خاطئة يتوجب عليك الاتصال بـ www.transportstyrelsen.se.

عدم دفع قسط التأمين

في حالة عدم دفع رسم التأمين في موعده فمن حق شركة التأمين أن تنهي تأمين المرور. وفي هذه الحالة تقع على الشركة مسؤولية التأمين لغاية اليوم الذي يدخل فيه قرار الانهاء حيز التنفيذ، ولها الحق بالقسط المالي حتى ذلك اليوم. حسب القواعد تتنازل الشركة عن مطلبها بالقسط الى TFF.

قسط مدفوع بعد انتهاء عقد التأمين

لو حصل أنك أرسلت مبلغ القسط لشركة التأمين بعد انتهاء فترة العقد معها فسيتدئ تأمين جديد بالسرطان ابتداء من اليوم التالي ليوم الدفع. ولا تأثير للدفع الجديد في عقد التأمين القديم.

ما هو رسم تأمين المرور؟

هو رسم مالي يحق لنا في TFF استحصاله للسيارات التي تفتقر الى تأمين مرور وذلك طبقاً للمادة 34 من قانون الاصابات المرورية.

بماذا يستخدم الرسم المالي؟

يستخدم رسم تأمين المرور trafikförsäkringsavgiften لتعويض الاصابات المرورية التي تتسبب فيها سيارات غير مؤمنة أو غير معروفة.

كيف يحسب الرسم المالي؟

يكون الرسم المالي أعلى بعشرة بالمئة من أعلى قسط تأمين مرور يمكن لشركة تأمين أن تطبقه في تعريفها على نفس نوع السيارة وخلال نفس الفترة وبنفس طريقة الاستخدام للسيارة. وهذا القسط القائم على قيمة الرسم يتضمن منذ 07-01-2007 ضريبة لا تتجاوز 32 بالمئة. عند حساب قيمة الرسم لا أهمية لعناصر مثل الجهة المصنعة، سنة الموديل أو المنطقة. وفي كل الأحوال لا يقل الرسم عن 200 كرونة.

أي السيارات يتوجب تأمينها؟

ان إلزامية تأمين المرور تنظمها المادة 2 من قانون الاصابات المرورية. فكل عربة ذات محرك مسجلة في سجل المرور vägtrafikregistret وليست مشطوبة مؤقتاً يجب أن يكون لها تأمين مرور. وحتى العربة ذات المحرك غير المسجلة وكذلك المشطوبة مؤقتاً يجب أن يكون لها تأمين مرور إذا كانت تستخدم في النقل.

إبتداء من أي يوم يجب تأمين السيارة؟

يجب تأمين السيارة فوراً بعد شرائك لها أو استلامك لها بأي شكل كان.

التأمين مسؤولية من؟

صاحب السيارة هو المسؤول عن تأمينها بشكل دائم. عند الشراء بالائتمان (كالشراء بالتقسيط أو بالقرض أو ببطاقات حساب في محلات خاصة) أو في حالة الاستئجار فان المالك الأصلي للسيارة هو المسؤول عن تأمينها. أما إذا كان صاحب السيارة قاصراً فمسؤولية التأمين تقع على ولي أمره.

صاحب السيارة ملزم بالتأمين الدائم لها حتى في حالة:

- عدم استخدام السيارة
- سوء حالة السيارة لدرجة عدم إمكانية استخدامها
- كون السيارة تحت طائلة المنع من السير
- سرقة السيارة
- أن السيارة متروكة عند معرض سيارات لغرض بيعها
- أن شخصاً آخر غير مالك السيارة لديه تأمين مرور على السيارة



Trafik
försäkrings
föreningen