



Trafikförsäkringsföreningen

ÅRSREDOVISNING 2025

TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN (TFF)

TFF är en samarbetsorganisation för trafikförsäkringsbolag i Sverige. Verksamheten bidrar till trygghet i trafiken, både i Sverige och för svenska trafikanter utomlands.

TFF:s huvuduppgifter är att

- reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska motordrivna fordon
- ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motordrivna fordon
- delta i det internationella trafikförsäkringssamarbetet inom gröna kort-systemet
- ansvara för administrationen av Trafikskadenämnden.

Verksamheten styrs i huvudsak av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsföretag som har tillstånd att sälja trafikförsäkring på den svenska marknaden måste enligt trafikskadelagen vara medlemmar i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar och enligt dessa står TFF under Finansinspektionens tillsyn.

TFF bildades 1929 när en utvidgad trafikförsäkringslagstiftning med obligatorisk trafikförsäkring infördes.

LEDNING

Vd	Mats Olausson
Chefsjurist	Cecilia Fabiansson Huss
Chef försäkringsavdelningen	Eva Rudolf
Chef skadeavdelningen	Thomas Stenqvist
Chef affärsutveckling	Mikael Sjöberg
Kanslichef Trafikskadenämnden	Peter Rigling
Ekonomiansvarig	Ulrika Bengtsson
HR-ansvarig	Anna Kihlén



Christina Lindenius
SVENSK FÖRSÄKRING
Styrelseordförande



Mikael Kärrsten
TRYGG-HANSA
Vice styrelseordförande

STYRELSE

Ordförande

Christina Lindenius

Vd, Svensk Försäkring och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation (FAO). Övergripande ansvarig för Svensk Försäkring i Samverkan (SFIS). Styrelsens ordförande sedan 2007.

Vice ordförande

Mikael Kärrsten

Chief Technical Officer, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2019.

Ledamöter

Andreas Hörberg

Chef Mobility Nordic, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2011.

Petra Wahlund

Avdelningschef Motor, Länsförsäkringar AB. I styrelsen fr.o.m. maj 2025.

Ragnhild Lindegren

Chef Skador, Folksam. I styrelsen sedan 2024.

Lars Reinhed

Vd, Dina Försäkring AB. I styrelsen fr.o.m. maj 2025.

Mats Olausson

Vd, Trafikförsäkringsföreningen. I styrelsen sedan 2010.

Suppleanter

Stefan Jonsson

Återförsäkringsansvarig, Dina Försäkring AB. I styrelsen sedan 2020.

Josef Halldelius

Chef Partner- och Individmarknad, AO SAK, Folksam. I styrelsen sedan 2023.

Andreas Duker

Ledare för Produkt & Pris Sverige, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2024.

Jonna Rosendal

Head of Komplex Motor, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2024.

Maria Wedin

Chef Motor Produkt, Länsförsäkringar AB. I styrelsen fr.o.m. maj 2025.



Andreas Hörberg
IF SKADEFÖRSÄKRING
Styrelseledamot



Petra Wahlund
LÄNSFÖRSÄKRINGAR AB
Styrelseledamot



Ragnhild Lindegren
FOLKSAM
Styrelseledamot



Lars Reinhed
DINA FÖRSÄKRING AB
Styrelseledamot



Mats Olausson
TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN
Styrelseledamot

Årsredovisning och koncernredovisning

INNEHÅLL

Förvaltningsberättelse	4
Resultaträkning – koncernen	8
Balansräkning – koncernen	9
Kassaflödesanalys – koncernen	11
Resultaträkning – moderföreningen	12
Balansräkning – moderföreningen	13
Kassaflödesanalys – moderföreningen	15
Noter med redovisnings- och värderingsprinciper	16
Underskrifter	29
Revisionsberättelse	30

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är en samarbetsorganisation för trafikförsäkringsbolag i Sverige. Föreningens huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska motordrivna fordon, ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motordrivna fordon samt att delta i det internationella trafikförsäkringssamarbetet inom gröna kort-systemet. TFF hanterar också vissa försäkringsfrågor gällande motordrivna fordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige. Det arbetet sker genom Bilförsäkringskommittén.

Verksamheten styrs i huvudsak av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsföretag som har tillstånd att sälja trafikförsäkring på den svenska marknaden måste enligt trafikskadelagen vara medlemmar i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar och enligt dessa står TFF under Finansinspektionens tillsyn. Trots det offentligt rättsliga inslaget är TFF ett privaträttsligt organ i form av en ideell förening.

TFF ansvarar även för administrationen av **Trafikskadenämnden** som verkar för en enhetlig och skäligen personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet.

Det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration AB (SFAB) tillhandahåller genom avtal gemensamma tjänster inom ekonomi, HR, IT, kontors- och konferensservice åt de organisationer som ingår i Svensk Försäkring i Samverkan (SFIS). SFIS består av Svensk Försäkring, Trafikförsäkringsföreningen, Patientförsäkringsföreningen, Svenska Försäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation samt deras dotterbolag och nämnder. SFAB levererar dessutom vissa branschgemensamma tjänster så som administration av försäkringsbranschens frivilliga nämnder, poolerna för trafiklivräntor som hör till TFF:s skaderegleringsverksamhet samt utbildningar för yrkestrafiken. SFAB tillhandahåller även vissa digitala infrastrukturtjänster genom avtal direkt med försäkringsbolag.

Sedan den 1 januari 2025 hanteras hyresavtalet för de samlade kontorslokalerna för hela SFIS av det helägda dotterbolaget SFIS Hyresbolag AB. Tidigare har hyresavtalen administrerats av SFAB. Ändringen har skett för att säkerställa en fortsatt korrekt momshantering.

Finansiering

TFF:s verksamhet finansieras delvis genom egna intäkter. Det underskott som uppstår, inklusive kostnaden för Trafikskadenämnden, finansieras av medlemmarna genom bidrag utifrån marknadsandelar avseende trafikförsäkring. Medlemmarnas skyldighet att finansiera TFF:s verksamhet framgår av trafikskadelagen.

Verksamheten under året och förväntad framtida utveckling

Finansieringsbehovet för TFF har minskat från 197 mkr för 2024 till 115 mkr för 2025. Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften har minskat på grund av att antalet oförsäkrade fordon har sjunkit. Kapitalförvaltningsresultatet har försämrats på grund av lägre räntor. Driftkostnaderna är marginellt högre än förra året medan skadekostnaderna, med stöd av upplösningar i de äldre personskadereserverna, har minskat. Kostnaderna för oförsäkrade och okända saksador är relativt oförändrade.

TFF reglerar och ersätter enligt avtal och överenskommelser Trafikverket, kommuner, elbolag och bensinbolag för skador när de orsakats av oförsäkrade eller okända fordon. Utbetalningarna till Trafikverket har ökat medan utbetalningarna till de andra aktörerna minskat jämfört med 2024.

TFF ansvarar för hantering av parkeringsskador som inträffar i Sverige och orsakas av okända fordon. För att hanteringen ska bli så effektiv som möjligt, regleras skadorna i huvudsak av det försäkringsbolag där kunden har sin fordonsförsäkring. Försäkringsbolagen skickar krav till TFF på de skador som blivit godkända och TFF betalar ut ersättning.

Som ett led i arbetet mot bedrägerier har TFF under året genomfört förberedande arbete för att kunna anslutas till det branschgemensamma skadeanmälningsregistret GSR. Registrets syfte är att förhindra utbetalningar av skadeersättningar som grundar sig på oriktiga uppgifter.

Styrelsen fastställer årligen placeringsriktlinjer för TFF:s kapitalförvaltning. Riktlinjerna anger inriktning, risk och limiter för tillgångarna i portföljen. Målet är att placeringarna ska ge en årlig avkastning i nivå med jämförbara portföljer med räntebärande värdepapper. Kapitalet har under året varit placerat i räntebärande fonder förvaltade av Handelsbanken Fonder. Ett lägre ränteläge inför året och fortsatt sjunkande räntor har medfört att kapitalförvaltningsresultatet blev 69 mkr, att jämföra med 102,9 mkr för 2024.

TFF arbetar kontinuerligt med regelefterlevnad vilken innefattar lagstiftningsbevakning samt risk- och incidenthantering. Årligen tas en compliance-rapport fram som redovisar det arbete som utförts inom området. Stor vikt läggs vid att säkerställa att verksamheten lever upp till de krav som dataskyddsförordningen (GDPR) ställer vad gäller behandling av personuppgifter. TFF beskriver arbetssätt, regelefterlevnad och utveckling i en årlig GDPR-plan. Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning har föreningen ett dataskyddsombud.

TFF arbetar löpande med informationssäkerhetsfrågor. Under året har en säkerhetsnivåanalys genomförts och mål avseende skyddsnivå gällande cybersäkerhet fastställts. TFF har även påbörjat ett arbete kring kontroll av leverantörer.

Inom EU har det sedan några år tillbaka pågått en översyn av motorfordonsförsäkringsdirektiven för att bland annat säkerställa att det finns ett tillräckligt skydd för skadelidande. De nya reglerna har fått stor betydelse för TFF inom två områden.

Det ena är att varje land inom EU ska ha ett insolvensgarantisystem som ser till att skadelidande får ersättning även om en trafikförsäkringsgivare blir insolvent. Systemet trädde i kraft den 1 augusti 2024 och har bland annat medfört att TFF fått två olika medlemskretsar. Det beror på att endast de försäkringsbolag som står under Finansinspektionens tillsyn ingår i det nya insolvensgarantisystemet. Finansieringen av den ersättning som kan behöva lämnas, sker genom ett solidariskt ansvar enligt samma principer som för TFF:s ordinarie medlemskrets.

Det andra området som påverkar TFF är de nya regler som innebär att vissa lätta elfordon är trafikförsäkringspliktiga. Under året har TFF fortsatt att arbeta med anpassningar och följer konsekvenserna av de nya lagreglerna.

Det är fortsatt många kunder som kontaktar TFF även om det totala antalet kontakter via telefon och digitala kanaler har minskat med 9 % under 2025 jämfört med förra året. Av de telefonsamtal som kundcenter tar emot kommer över 85 % från kunder som fått krav och övriga har allmänna frågor i skadeärenden. Antalet kunder som loggar in på Mina sidor har ökat med 5,5 % sedan förra året. TFF arbetar kontinuerligt för att öka det digitala stödet till kunderna. Under året har informationen på Mina sidor utökats så att allt fler kunder med skadeärenden ska kunna se sina ärenden. TFF arbetar även vidare med olika betalningsmetoder för att förenkla för kunderna att betala. Antalet betalningar som sker direkt via Kivra eller Swish ökar kontinuerligt för kunder som betalar inom 60 dagar.

TFF arbetar för att andelen oförsäkrade fordon ska vara så låg som möjligt. Sverige har länge haft en av de lägsta andelarna av oförsäkrade fordon i Europa. Trenden håller i sig och under 2025 har andelen oförsäkrade fordon fortsatt att sjunka. I genomsnitt var cirka 43 073 fordon oförsäkrade, vilket motsvarar 0,60 % av den trafikförsäkringspliktiga fordonsparken

Trafikskadenämnden tar emot och prövar två typer av ärenden. Det är dels obligatoriska ärenden från försäkringsbolagen, dels tvistlösningsärenden som kommer direkt från den som skadats i en trafikolycka. Under 2025 kom det in drygt 7 % färre ärenden till nämnden än under föregående år. Antalet inkomna obligatoriska ärenden minskade med drygt 13 % medan antalet tvistlösningsärenden ökade med knappt 7 %. Arbetet med att digitalisera nämndens sammanträden avslutades under 2025. Under 2026 kommer digitaliseringen av kansliets verksamhet att fortsätta.

Hållbarhetsrapport för verksamhetsåret 2025 finns publicerad på TFF:s webbplats, www.tff.se. TFF har följt utvecklingen gällande nya EU-regler kring hållbarhetsrapportering. TFF omfattas inte av de nya reglerna men rapporten har ändå omarbetats något.

Verksamhetsrisker

Den slutliga risken för TFF:s verksamhet bärs av trafikförsäkringsbolagen genom det lagstadgade solidariska ansvaret.

Legala risker

De viktigaste lagarna för TFF:s verksamhet är trafikskadelagen, dataskyddsförordningen, inkassolagen och skattelagstiftningen. Ändringar i någon av dessa lagar eller i rättspraxis kan påverka verksamheten och TFF bevakar områdena. Det nya motorfordonsförsäkringsdirektivet ledde till förändringar som implementerades i svensk rätt under 2023-2024. Under 2025 har det nya insolvensgarantisystemet trätt i kraft inom hela EU och som svensk insolvensorganisation svarar TFF för ersättningen vid en försäkringsgivares insolvens.

Marknadsrisker

Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften påverkas av antalet oförsäkrade fordon, försäkringsbolagens premienivåer, produktutveckling och konjunkturen. Skadekostnaderna påverkas främst av omvärldsfaktorer såsom skadefrekvens och ersättningsnivåer. Sammantaget kan förändringar i dessa påverka TFF:s resultat väsentligt.

Finansiella risker

Risken vad gäller TFF:s kapitalplacering är liten då riktlinjerna endast tillåter placeringar i likvida räntebärande fonder med begränsat inslag av kreditrisk och höga krav på bolagens rating.

Det kapital som TFF behöver för att säkerställa framtida personskadeutbetalningar påverkas av vilken ränta som används vid beräkningen av skadereserven. TFF tillämpar den ränta som årligen fastställs som regressränta mellan försäkringsbolagen. Under 2025 har ränteeffekten varit påtaglig och medfört en positiv utveckling av äldre personskador. Skadereserven har därav minskat med 168 mkr och är vid utgången av året 2 564 mkr.

Operativa risker

Relevant och tillgänglig information är avgörande för att TFF ska kunna utföra sitt uppdrag. Ett riskbaserat informationssäkerhetsarbete bedrivs för att upprätthålla den önskade säkerhetsnivån. Verksamhetens riskanalyser har reviderats under året och planerade riskåtgärder har genomförts och följts upp. TFF har även genomfört penetrationstester mot kritiska IT-infrastruktur tjänster som tillhandahålls av SFAB. Testerna resulterade i ett antal cybersäkerhetshöjande åtgärder.

Flerårsöversikt (belopp i tkr)

<i>Koncernen</i>	<u>2025</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Nettoomsättning	595 158	613 734	569 181	620 885	646 316
Resultat efter finansiella poster	-110 663	-192 192	-359 390	-344 486	-205 190
Balansomslutning	2 737 898	2 891 897	2 962 349	2 866 810	2 774 837
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	140	141	143	143	141
<i>Moderföreningen</i>	<u>2025</u>	<u>2024</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Nettoomsättning	532 064	552 031	512 807	568 094	596 088
Resultat efter finansiella poster	-112 408	-194 601	-360 878	-347 937	-207 457
Balansomslutning	2 676 283	2 835 779	2 907 008	2 813 052	2 707 051
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	115	114	116	117	118

Definition av nyckeltal

Soliditet Justerat eget kapital/Balansomslutning

Förändring i eget kapital

Koncernen

	Fritt eget kapital
Vid årets början	14 349
Tillskott från medlemmarna	115 202
Värdeförändring av andel eget kapital avseende obeskattade reserver p g a förändrad skattesats	5
Årets resultat	-113 871
Vid årets slut	15 685

Moderföreningen

	Fritt eget kapital
Vid årets början	-
Tillskott från medlemmarna	115 202
Årets resultat	-115 202
Vid årets slut	-

Tillskott från medlemmar avser att täcka årets underskott.

Förslag till resultatdisposition

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen.

Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande notapparat.

Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-01-01</i> <i>- 2025-12-31</i>	<i>2024-01-01</i> <i>- 2024-12-31</i>
Nettoomsättning	1,2	595 158	613 734
Övriga rörelseintäkter	3	515	398
		<u>595 673</u>	<u>614 132</u>
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	4	-641 101	-785 404
Övriga externa kostnader	5,6	-142 671	-144 700
Personalkostnader	7	-152 682	-149 920
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-4 997	-4 645
Övriga rörelsekostnader		<u>-155</u>	<u>-1</u>
Rörelseresultat		<u>-345 933</u>	<u>-470 538</u>
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	235 319	278 395
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-49	-49
Resultat efter finansiella poster		<u>-110 663</u>	<u>-192 192</u>
Skatt på årets resultat	10	-3 208	-3 251
Årets resultat		<u>-113 871</u>	<u>-195 443</u>

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-12-31</i>	<i>2024-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	11	<u>10 392</u>	<u>10 123</u>
		10 392	10 123
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		<u>56</u>	<u>319</u>
		56	319
Summa anläggningstillgångar		<u>10 448</u>	<u>10 442</u>
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		14 273	17 769
Fordringar medlemmar		115 191	197 244
Trafiklivräntepool 1	13	6 753	-
Trafiklivräntepool 2	13	768	3 503
Skattefordringar		3 989	4 020
Övriga fordringar		23 279	24 925
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>14 437</u>	<u>12 190</u>
		178 690	259 651
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	15	<u>2 411 234</u>	<u>2 515 216</u>
Kassa och bank		<u>137 526</u>	<u>106 588</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>2 727 450</u>	<u>2 881 455</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		<u>2 737 898</u>	<u>2 891 897</u>

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-12-31</i>	<i>2024-12-31</i>
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Balanserat resultat		14 349	12 528
Annat eget kapital		5	-
Tillskott från medlemmar		115 202	197 264
Årets resultat		<u>-113 871</u>	<u>-195 443</u>
		<u>15 685</u>	<u>14 349</u>
Summa eget kapital		15 685	14 349
<i>Avsättningar</i>			
Oreglerade skador	17	<u>2 564 276</u>	<u>2 726 068</u>
		2 564 276	2 726 068
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga långfristiga skulder	18	1 855	1 885
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		61 226	59 764
Leverantörsskulder		11 716	9 498
Skatteskulder		65	48
Uppskjuten skatteskuld		951	937
Trafiklivräntepool 1	13	-	53
Trafiklivräntepool 3	13	11 129	10 442
Övriga skulder		31 635	30 873
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	<u>39 360</u>	<u>37 980</u>
		<u>156 082</u>	<u>149 595</u>
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 737 898	2 891 897

Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2025-01-01</i> <i>- 2025-12-31</i>	<i>2024-01-01</i> <i>- 2024-12-31</i>
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-110 663	-192 192
Förändring av reserv för oreglerade skador	-161 791	-74 793
Ej kassapåverkande värdeförändring/reareultat kortfristiga placeringar	-66 281	-100 505
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	6 161	5 378
	<u>-332 574</u>	<u>-362 112</u>
Betald skatt	-3 146	-3 542
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-335 720	-365 654
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-860	-10 825
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	6 456	2 387
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-330 124	-374 092
Investeringsverksamheten		
Investering i kortfristiga placeringar	-130 865	-255 494
Avyttring av kortfristiga placeringar	300 000	250 000
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-5 548	-4 967
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	250	523
Kassaflöde från investeringsverksamheten	163 837	-9 938
Finansieringsverksamheten		
Tillskott från medlemmar	197 255	365 027
Förändring långfristiga skulder	-30	-65
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	197 225	364 962
Årets kassaflöde	30 938	-19 068
Likvida medel vid årets början	106 588	125 656
Likvida medel vid årets slut	137 526	106 588

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2025-01-01</i> <i>- 2025-12-31</i>	<i>2024-01-01</i> <i>- 2024-12-31</i>
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	4 997	4 645
Resultat avyttring inventarier	37	-357
Kapitalförvaltningskostnader	1 127	1 090
	<u>6 161</u>	<u>5 378</u>
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	<u>137 526</u>	<u>106 588</u>

Resultaträkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-01-01 - 2025-12-31</i>	<i>2024-01-01 - 2024-12-31</i>
Nettoomsättning	1	532 064	552 031
Övriga rörelseintäkter	3	515	389
		<u>532 579</u>	<u>552 420</u>
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	4	-641 101	-785 404
Övriga externa kostnader	5,6	-114 666	-119 293
Personalkostnader	7	-121 574	-117 455
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-2 361	-2 074
Övriga rörelsekostnader		<u>-</u>	<u>-1</u>
Rörelseresultat		<u>-347 123</u>	<u>-471 807</u>
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	234 715	277 206
Resultat efter finansiella poster		<u>-112 408</u>	<u>-194 601</u>
Skatt på årets resultat	10	<u>-2 794</u>	<u>-2 663</u>
Årets resultat		<u>-115 202</u>	<u>-197 264</u>

Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-12-31</i>	<i>2024-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	11	5 440	6 116
		<u>5 440</u>	<u>6 116</u>
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	12	200	200
		<u>200</u>	<u>200</u>
Summa anläggningstillgångar		5 640	6 316
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		9 325	5 945
Fordringar hos koncernföretag		1	2
Fordringar hos medlemmar		115 191	197 244
Skattefordringar		2 867	2 998
Övriga fordringar		19 934	23 265
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	9 012	7 420
		<u>156 330</u>	<u>236 874</u>
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	15	2 411 234	2 515 216
		<u>2 411 234</u>	<u>2 515 216</u>
Kassa och bank		103 079	77 373
		<u>103 079</u>	<u>77 373</u>
Summa omsättningstillgångar		2 670 643	2 829 463
		<u>2 670 643</u>	<u>2 829 463</u>
SUMMA TILLGÅNGAR		2 676 283	2 835 779
		<u>2 676 283</u>	<u>2 835 779</u>

Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-12-31</i>	<i>2024-12-31</i>
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Tillskott från medlemmar		115 202	197 264
Årets resultat	16	<u>-115 202</u>	<u>-197 264</u>
		<u>-</u>	<u>-</u>
Summa eget kapital		-	-
<i>Avsättningar</i>			
Oreglerade skador	17	<u>2 564 276</u>	<u>2 726 068</u>
		2 564 276	2 726 068
<i>Långfristiga skulder</i>			
Övriga långfristiga skulder	18	<u>1 855</u>	<u>1 885</u>
		1 855	1 885
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		60 264	59 674
Leverantörsskulder		7 519	6 122
Skulder till koncernföretag		538	1 040
Övriga skulder		28 955	28 302
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	19	<u>12 876</u>	<u>12 688</u>
		<u>110 152</u>	<u>107 826</u>
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 676 283	2 835 779

Kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2025-01-01 - 2025-12-31</i>	<i>2024-01-01 - 2024-12-31</i>
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-112 408	-194 601
Förändring av reserv för oreglerade skador	-161 791	-74 793
Ej kassapåverkande värdeförändring/reareultat kortfristiga placeringar	-66 281	-100 505
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	3 371	2 813
	<u>-337 109</u>	<u>-367 086</u>
Betald skatt	-2 663	-2 667
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	-339 772	-369 753
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-1 640	-9 991
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	2 326	3 629
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-339 086	-376 115
Investeringsverksamheten		
Ökning av finansiella anläggningstillgångar	-	-100
Investering i kortfristiga placeringar	-130 865	-255 494
Avyttring av kortfristiga placeringar	300 000	250 000
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 818	-4 416
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	250	517
Kassaflöde från investeringsverksamheten	167 567	-9 493
Finansieringsverksamheten		
Tillskott från medlemmar	197 255	365 027
Förändring långfristiga skulder	-30	-65
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	197 225	364 962
Årets kassaflöde	25 706	-20 646
Likvida medel vid årets början	77 373	98 019
Likvida medel vid årets slut	103 079	77 373

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2025-01-01 - 2025-12-31</i>	<i>2024-01-01 - 2024-12-31</i>
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	2 361	2 074
Resultat avyttring inventarier	-117	-351
Kapitalförvaltningskostnader	1 127	1 090
	<u>3 371</u>	<u>2 813</u>
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	103 079	77 373

Noter med redovisnings- och värderingsprinciper

Belopp i tkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2012:1).

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

Trafikförsäkringsföreningen är ett samarbete mellan trafikförsäkringsbolagen i Sverige och dess verksamhet är lagreglerad. TFF är inte försäkringsgivare utan företräder medlemsbolagen i ett antal frågor. Av lagstiftning och förarbeten samt av praxis framgår att TFF i vissa frågor ska uppfattas som huvudman även om det är medlemsbolagen som bär det slutliga ansvaret genom sitt solidariska ansvar. Av TFF:s stadgar framgår att räkenskaperna ska föras enligt bokföringslagen med iakttagande av Finansinspektionens föreskrifter. Innebörden av att följa sagda föreskrifter framgår inte av stadgarna. Det finns få liknande verksamheter från vilka stöd i redovisningsfrågan kan hämtas.

Med stöd i ÅRL 2 kap 3§ tillämpas principen om att redovisningen ska ge en rättvisande bild av föreningens ställning och resultat. Enligt BFNAR 2012:1, kapitel 6, punkt 4 ska tillskott som föreningen erhåller från ägarkretsen utan att lämna andra egetkapitalinstrument i utbyte redovisas som en ökning av eget kapital. Medlemmarna har ett lagstadgat solidariskt ansvar för förlusttäckningen och medlemskapet är obligatoriskt enligt lag. Mot bakgrund av den speciella ställning som TFF har, den praxis för redovisning som sedan länge etablerats samt att redovisningen ska vara transparent och lättillgänglig för samtliga medlemsbolag och övriga intressenter, redovisas förlusttäckningen genom ett tillskott till eget kapital. Föreningens finansiella ställning påverkas inte av valt sätt att redovisa.

Övriga redovisningsprinciper framgår nedan samt av relevanta noter i denna årsredovisning.

Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till de helägda dotterbolagen Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216, och SFIS Hyresbolag AB, org nr 559490-2511, båda med säte i Stockholm.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar Trafikförsäkringsföreningen och de företag över vilka moderföreningen direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföreningen direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföreningen inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inte annat anges nedan.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier	5 år
IT-inventarier (moderföreningen)	4 år
IT-inventarier (dotterbolaget)	3 år

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Finansiella instrumentens verkliga värde

De finansiella tillgångarnas verkliga värden bestäms enligt följande:

Det verkliga värdet för finansiella tillgångar som handlas på en aktiv marknad bestäms med hänvisning till noterat marknadspris.

Det verkliga värdet på andra finansiella tillgångar bestäms enligt allmänt accepterade värderingsmodeller såsom diskontering av framtida kassaflöden och användning av information hämtad från aktuella marknads-transaktioner.

För samtliga finansiella tillgångar bedöms det redovisade värdet vara en god approximation av dess verkliga värde, om inte annat särskilt anges i efterföljande noter.

Kortfristiga placeringar

De kortfristiga placeringarna styrs av den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn som reglerar och sätter ramen för TFFs placeringar. Riktlinjerna tillåter innehav i räntebärande fonder som i huvudsak placerar i svenska räntebärande värdepapper och inte har för avsikt att ta någon valutarisk genom att exponera sig mot placeringar i utländsk valuta.

Med ovan valda limiter ligger durationen för den totala portföljen i normalfallet i intervallet 0 till 2 år med 1 år som normalvärde. Handelsbanken sköter all förvaltning.

Likvida medel såsom bankkonto, depåkonto samt dagsinlåning, omfattas inte av ovan nämnda fördelning.

Oreglerade skador

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldig att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Oreglerade skador beräknas enligt nedanstående principer.

Avsättningen för oreglerade skador är en ekonomisk värdering av TFF:s ansvarighet för inträffade oreglerade skadefall samt kostnader för regleringen av dessa.

Avsättning för framtida försäkringsfall för löpande försäkringar (ej intjänade premier och kvardröjande risker) är inte relevant då TFF inte tecknar försäkringsavtal och inte har ansvar för gällande försäkringar.

Avsättningen för oreglerade skador indelas efter skadetyper och består av avsättning för kända skador, okända skador (inträffade men ej rapporterade skadefall) och kostnader för skadebehandling.

Avsättningen för kända skador är summan av den individuella avsättningen för varje känd skada. Den individuella avsättningen för en skada är summan av förväntade återstående ersättningar och direkta skadebehandlingskostnader minskat med förväntade regresser.

Avsättningen för en känd skada uppskattas med en schablonkostnad eller med en individuell bedömning av ansvarig skadereglerare.

Schablonkostnaden för en skada fastställs med statistiska metoder efter skadeobjekt (sak) eller bedömd svårighetsgrad och regleringstid (person). Kostnaden för en sakskada vilken bedöms understiga 300 000 kronor uppskattas med statistiska metoder efter skadeobjekt (typ av fordon, djur, byggnad etc). Skador som bedöms bli dyrare bedöms manuellt. Kostnaden för kända personskador bestäms med ett schablonbelopp för de mer lättbedömda skadetyperna. Invalidiserande skador bedöms manuellt.

Avsättningen för okända skador är en uppskattning av ansvarigheten för skador som p g a fördröjd eller otillräcklig rapportering ännu inte är kända, eller otillräckligt kända, men vilka TFF har ansvar för. Tillämpade metoder är Chain-Ladder och Medelskada med utbetalningar och antal skador som bas, samt olika viktningar mellan Chain-Ladder och medelskademethod. Normalt tillämpas ytterligare metoder om de kan anses tillföra precision till estimatet. Avsättningen beräknas separat för sakskador respektive personskador, eftersom rapporterings- och regleringsmönster skiljer sig markant.

Avsättningen för den delen av personskador som uppskattas bli livräntor beräknas till köpspriset, övrig avsättning är odiskonterad.

Avsättning för skadebehandling bestäms kollektivt och metoden som tillämpas är Paid-to-Paid-metoden med "50/50"-regeln. Antagandet som görs här är att skadebehandlingsreserven samvarierar med skadereserven över tid och att kostnaden fördelas så att 50% uppstår när skadan rapporteras och 50% uppstår då skadan avslutas.

I de skador TFF reglerar men ej är betalningsansvariga för, skickas löpande regresskrav. Dessa fordringar jämföras med kundfordringar och redovisas ej som en del av den totala skadereserven.

Skatt

Uppskjutna skatt beräknas genom att temporära skillnader, på balansdagen, mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder multipliceras med relevant skattesats.

Uppskjutna skattefordringar i avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Redovisning av intäkter och kostnader

Trafikförsäkringsavgifterna som utgör huvuddelen av nettoomsättningen bokförs i den takt de inflyter.

Medlemsbolag kan överlåta sina fordringar på trafikförsäkringspremier respektive övriga motorfordonsförsäkringspremier för tid under vilken medlemsbolaget burit försäkringsansvar men ej erhållit premie. Medlemsbolag kan även överlåta fordringar på självrisker i trafikförsäkring och övrig motorfordonsförsäkring till TFF. Avtal för denna indrivningstjänst har upprättats med vissa medlemsbolag såsom kunder med verkan för fordringar som överlåtit från och med 2010-01-01. För indrivningstjänsten tillgodogör sig TFF en avgift som kompensation för arbetet med att driva in fordringarna.

TFF redovisar och betalar totalt indrivna belopp till kunderna efter avdrag för nyss nämnd avgift årsvis. Arvodet redovisas under nettoomsättning medan nettobeloppet för de indrivna belopp som ska betalas till kunderna i balansräkningen redovisas som skuld till kund.

De indrivna belopp som härrör till fordringar som överlåtit före 2010-01-01 redovisas som tidigare år under nettoomsättning i sin helhet. Även premier, självrisker och kaskopremier bokförs i den takt de inflyter.

Intäkter i dotterbolaget värderas till verkligt värde och motsvarar de belopp som har erhållits eller kommer att erhållas.

Dotterbolagets huvudsakliga intäkter består av intäkter för administrativa tjänster avseende ett konglomerat av tjänster.

Samtliga intäkter redovisas först vid den tidpunkt när ersättningen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna av transaktionen kommer att tillfalla koncernen.

Redovisade intäkter och kostnader periodiseras till den tidpunkt då en tjänst utförs, en vara levereras eller en viss händelse inträffar. Detta för att återspegla den faktiska ekonomiska innebörden i transaktioner och få en periodisering i enlighet med god redovisningssed.

Leasing

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med leasingobjekten.

I not specificeras aktuella samt framtida förväntade leasingkostnader. Där återfinns även beskrivning av väsentliga ingångna leasingavtal.

Pensionspremier

I stora delar av försäkringsbranschen tillämpas den kollektivavtalade tjänstepensionsplanen, FTP-planen. Denna är uppdelad i två avdelningar; FTP 1 för tjänstemän som är födda 1972 eller senare och FTP 2 för tjänstemän som är födda 1971 eller tidigare.

FTP 1 är avgiftsbestämd och FTP 2 är förmånsbestämd men innehåller också en premiebestämd del. Då pensionspremier betalas löpande för både FTP 1 och FTP 2 tillämpas förenklingsregeln avseende redovisningen av FTP 2.

Utgifter för utveckling av webbplattform

I enlighet med god redovisningssed kostnadsförs löpande kostnaderna för utveckling av webbplattform.

Koncerninterna transaktioner

Koncernen

Andel koncerninterna inköp	21%
Andel koncernintern försäljning	5%

Not 1 Nettoomsättning

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	472 979	486 835
Ansökningsarvode och återkrävda ansökningsavgifter	25 890	30 169
Nämndverksamhet	17 684	17 792
Hyses- och övriga lokalintäkter	15 836	14 780
Administrativa tjänster	25 392	25 321
Indrivningstjänster	9 013	8 924
Intäkter regresshubb	4 182	3 810
Övrigt	24 182	26 103
	<u>595 158</u>	<u>613 734</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	472 979	486 835
Ansökningsarvode och återkrävda ansökningsavgifter	25 890	30 169
Indrivningstjänster	9 013	8 924
Övrigt	24 182	26 103
	<u>532 064</u>	<u>552 031</u>

Not 2 Leasingintäkter

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Summa leasingintäkter inom 1 år	11 289	11 247
Summa leasingintäkter 1-5 år	210	11 771
Summa leasingintäkter >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingintäkter	11 564	4 436

Dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB hyrde ut verksamhetslokaler i andra hand till och med 2024-12-31. Avtalen med Vasakronan avseende verksamhetslokalerna har från och med 2025-01-01 överlåtits till systerbolaget SFIS Hyresbolag AB, org nr 559490-2511. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Hyresavtalet med Vasakronan löper fram till 2026-12-31. Uppsägning ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Andrahandsavtalen speglar detta förhållande, dock med 12 månaders uppsägningstid. Den totala lokalytan uppgår till 4 732 kvm, varav all yta debiteras vidare och total förrådsyta uppgår till 293 kvm, all yta debiteras vidare.

SFAB leasar i andra hand ut lokalgemensam kontorsutrustning, tex multimaskiner till verksamheterna inom Svensk Försäkring i Samverkan samt hyresgästerna Konsumenternas Bank- och Finansbyrå, Konsumenternas Energimarknadsbyrå samt Konsumenternas Försäkringsbyrå.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Vinst avyttring inventarier	117	359
Övrigt	398	39
	<u>515</u>	<u>398</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Vinst avyttring inventarier	117	352
Övrigt	398	37
	<u>515</u>	<u>389</u>

Not 4 Årets skadekostnader

	2025	2024
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
<i>Årets skador</i>		
Utbetalda trafikskadeersättningar	-352 563	-378 301
Avsättning för oreglerade skador	-579 932	-562 598
Avvecklingsresultat på tidigare års skador	291 394	155 495
Årets skadekostnader	<u>-641 101</u>	<u>-785 404</u>

Not 5 Ersättning till revisorer

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Revisionsuppdrag, Deloitte	1 006	852
	<u>1 006</u>	<u>852</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Revisionsuppdrag, Deloitte	809	677
	<u>809</u>	<u>677</u>

Not 6 Leasingavgifter avseende operationella leasingavtal

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	30 370	29 947
Summa minimileasavg 1-5 år	1 135	31 924
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	29 316	28 755
<i>Moderföreningen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	16 228	16 114
Summa minimileasavg 1-5 år	-	16 114
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	16 121	15 297

Moderföreningen hyr verksamhetslokaler från dotterbolag. Objektet är Vasakronan AB:s egendom.

Dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB har hyrt verksamhetslokaler från Vasakronan AB till och med 2024-12-31. Från och med 2025-01-01 har avtalen med Vasakronan AB överlåtits till systerbolaget SFIS Hyresbolag AB, org nr 559490-2511.

Hyresavtalet med Vasakronan löper fram till 2026-12-31. Uppsägning ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Andrahandsavtalen speglar detta förhållande, dock med 12 månaders uppsägningstid. Den totala lokalytan uppgår till 4 732 kvm, varav all yta debiteras vidare och total förrådsyta uppgår till 293 kvm, all yta debiteras vidare. Förhandling om förlängning av hyresavtalet pågår och beräknas vara slutfört under våren 2026.

Koncernen leasar en personbil från Handelsbanken Finans. Objektet är Handelsbanken Finans egendom. Tidigast tre månader och senast trettio dagar före leasingperiodens utgång kan bolaget välja att 1) anvisa en köpare till objektet, eller 2) återlämna objektet till leasegivaren. Ifall inget görs förlängs kontraktet med ett år enligt de då gällande avtalsreglerna.

Koncernen leasar även lokalgemensam kontorsutrustning från ett flertal leverantörer. Objekten är leasegivarens egendom. Avtalen rörande vattenkylare, hygienartiklar, multimaskiner samt AV-utrustning måste sägas upp skriftligen minst tre månader före leasingperiodens utgång. I annat fall förlängs avtalet med tolv månader på oförändrade villkor. Avtalen avseende kaffemaskiner förlängs efter hyrestidens slut automatiskt med tolv månader på oförändrade villkor enligt de då gällande avtalsreglerna, om inte skriftlig uppsägning från någondera parten skett senast sex månader före utgången av hyrestiden.

Not 7 Anställda och personalkostnader

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Medelantalet anställda	140	141
Varav kvinnor	63%	64%
Varav män	37%	36%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	4 270	4 162
Löner och ersättningar, övriga anställda	91 716	90 222
	<u>95 986</u>	<u>94 384</u>
Pensionskostnader, vd	1 384	1 317
Pensionskostnader, övriga anställda	13 820	13 747
	<u>15 204</u>	<u>15 064</u>
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	34 136	33 910
<i>Moderföreningen</i>		
Medelantalet anställda	115	114
Varav kvinnor	60%	61%
Varav män	40%	39%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	2 539	2 453
Löner och ersättningar, övriga anställda	73 917	71 438
	<u>76 456</u>	<u>73 891</u>
Pensionskostnader, vd	871	822
Pensionskostnader, övriga anställda	11 032	10 782
	<u>11 903</u>	<u>11 604</u>
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	27 135	26 588

Ingen lön eller annan ersättning har utgått till styrelserna i koncernen.
Löner och ersättningar avser endast personal i Sverige.

Verkställande direktören i moderföreningen

Vid uppsägning från föreningens sida äger vd, utöver lön under uppsägningstiden sex månader, rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Vid uppsägning från vd:s sida gäller en uppsägningstid om sex månader.

Om vd under utbetalningstiden för avgångsvederlaget erhåller anställning eller åtar sig konsultuppdrag görs avräkning på avgångsvederlaget för inkomster som vd erhåller.

Årlig pensionspremie till vd uppgår till 35% av kontant utbetald bruttolön.

Könsfördelning i företagsledningen.

	2025	2024
	Andel kvinnor	Andel kvinnor
<i>Koncernen</i>		
Styrelse och vd	36%	33%
<i>Moderföreningen</i>		
Styrelse och vd	43%	43%
Övriga ledande befattningshavare	50%	50%

Not 8 Övriga ränteintäkter

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Realisationsvinst	25 007	15 738
Värdeförändring räntebärande papper	47 138	90 261
Valutakursdifferens	8	6
Ränteintäkter, övriga	163 166	172 390
	<u>235 319</u>	<u>278 395</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Realisationsvinst	25 007	15 738
Värdeförändring räntebärande papper	47 138	90 261
Valutakursdifferens	8	6
Ränteintäkter, övriga	162 562	171 201
	<u>234 715</u>	<u>277 206</u>

Not 9 Räntekostnader

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Valutakursdifferens	-	-2
Räntekostnader, övriga	-49	-47
	<u>-49</u>	<u>-49</u>

Not 10 Skatt på årets resultat

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Aktuell skatt	-3 208	-3 251
	-3 208	-3 251

Avstämning av effektiv skatt

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-110 663		-192 192
Tillskott från medlemmar		115 202		197 264
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	-935	20,6%	-1 045
Ej avdragsgilla kostnader	7,1%	-321	7,0%	-355
Ej skattepliktiga intäkter	-1,4%	62	-1,7%	86
Schablonintäkt fondandelar	45,7%	-2 073	39,2%	-1 986
Schablonintäkt periodiseringsfond	0,4%	-18	0,4%	-20
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	-1,8%	81	-1,1%	57
Skillnad i skatt avseende eliminering av periodiseringsfonder	0,1%	-4	0,0%	-
Skatt hänförlig till tidigare år	0,0%	-	0,0%	12
Redovisad effektiv skatt	70,7%	-3 208	64,3%	-3 251

Moderföreningen

Aktuell skatt	-2 794	-2 663
	-2 794	-2 663

Avstämning av effektiv skatt

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-112 408		-194 601
Tillskott från medlemmar		115 202		197 264
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	-576	20,6%	-549
Ej avdragsgilla kostnader	7,5%	-209	8,1%	-216
Ej skattepliktiga intäkter	-1,9%	54	-2,9%	78
Schablonintäkt fondandelar	74,2%	-2 073	74,6%	-1 986
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	-0,4%	10	-0,4%	10
Redovisad effektiv skatt	100,0%	-2 794	100,0%	-2 663

Not 11 Inventarier

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	37 971	36 760
Nyanskaffningar	5 548	4 967
Avyttringar och utrangeringar	-1 256	-3 756
	42 263	37 971
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-27 848	-26 793
Avyttringar och utrangeringar	974	3 590
Årets avskrivning enligt plan	-4 997	-4 645
	-31 871	-27 848
Redovisat värde vid årets slut	10 392	10 123

<i>Moderföreningen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	19 147	17 959
Nyanskaffningar	1 818	4 416
Avyttringar och utrangeringar	-424	-3 228
	<u>20 541</u>	<u>19 147</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-13 031	-14 019
Avyttringar och utrangeringar	291	3 062
Årets avskrivning enligt plan	-2 361	-2 074
	<u>-15 101</u>	<u>-13 031</u>
Redovisat värde vid årets slut	5 440	6 116

Not 12 Aktier i koncernföretag

	<i>2025</i>	<i>2024</i>
<i>Vid årets början</i>	200	100
Nystartat dotterbolag	-	100
Redovisat värde vid årets slut	<u>200</u>	<u>200</u>

Specifikation av moderföretagets innehav av andelar i dotterföretag

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Eget kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>Andel i %</i>	<i>Bokfört värde</i>
Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm	11 603 681	897 666	1 000	100	100
SFIS Hyresbolag AB, 559490-2511, Stockholm	639 139	358 366	1 000	100	100

1) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

Not 13 Trafiklivräntepoolerna

Den som drabbats av en personskada som ersätts enligt trafikskadelagen har i vissa fall rätt till en periodisk ersättning. Denna kan bestämmas att utgå som en livränta. Sedan 1976 har några medlemsbolag i moderföreningen slutit avtal om att fördela intäkter och kostnader för livräntorna sinsemellan. Avtalen har karaktären av enkla bolag och kallas för trafiklivräntepooler. Det finansiella ansvaret för att se till att medel alltid finns att betala de fastställda livräntorna till livräntetagarna vilar på medlemmarna i poolen.

Varje poolandel är fast och styr medlemmarnas ansvar för livräntepoolens förpliktelser. Från och med år 2016 hanterar Svensk Försäkring Administration AB administrationen av livräntepoolerna. SFAB betalar löpande under året ut livräntor till skadelidande för alla pooler och nyttillkommande livräntor som fastställs bokförs i aktuell pool. Årsvis görs en likvidavräkning gentemot poolmedlemmarna. Som ersättning för den administrativa hanteringen får bolaget enligt avtal fakturera poolmedlemmarna motsvarande 1% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 1 respektive 1,5% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 2 och 3.

Resultatet per pool fördelas mellan bolagen strikt efter andelarna. Det finns tre trafiklivräntepooler, där Trafiklivräntepool 1 är den äldsta och Trafiklivräntepool 3 den yngsta.

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Hyra	7 083	6 943
Licenser och supportavtal	3 350	2 710
Medlemskap branschorganisation	1 169	-
Personalrelaterade försäkringar	312	238
Leasing och serviceavtal	306	517
Informationsbevakning	361	266
Förlängda garantier	380	469
Övriga poster	1 476	1 047
	<u>14 437</u>	<u>12 190</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Hyra	4 355	4 333
Medlemskap branschorganisation	1 169	-
Licenser och supportavtal	1 790	1 665
Personalrelaterade försäkringar	233	175
Informationsbevakning	361	255
Övriga poster	1 104	992
	<u>9 012</u>	<u>7 420</u>

Not 15 Övriga kortfristiga placeringar

Vid utgången av år 2025 såg fondfördelningen ut enligt följande:

Svensk räntemarknad, fondandelar	100,0%
Utländsk räntemarknad, fondandelar	0,0%

Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar samt utdelningar och reavinst redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

	2025	2024
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
SHB Ränteavkastning A1	223 703	217 883
SHB Institutionell Kortrränta A1	1 156 058	1 246 466
SHB Företagsobligation A1	703 158	733 633
SHB Räntestrategi A10	328 315	317 234
	<u>2 411 234</u>	<u>2 515 216</u>

Not 16 Resultatdisposition

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen. Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Not 17 Oreglerade skador

	2025	2024
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Ingående avsättning för oreglerade skador	2 726 068	2 800 861
<i>Personskador</i>		
- känd reserv årets skador	18 464	16 588
- känd reserv tidigare års skador	611 245	988 231
- IBNR årets skador	136 000	137 000
- IBNR tidigare års skador	<u>1 191 589</u>	<u>1 026 464</u>
	1 957 298	2 168 283
<i>Sakskador</i>		
- känd reserv årets skador	20 074	18 516
- känd reserv tidigare års skador	805	753
- IBNR årets skador	384 000	370 000
- IBNR tidigare års skador	<u>113 397</u>	<u>79 814</u>
	518 276	469 083
Skadebehandlingsreserv	88 702	88 702
Årets förändring	<u>-161 792</u>	<u>-74 793</u>
Utgående avsättning för oreglerade skador	2 564 276	2 726 068

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldiga att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en avsättning i balansräkningen.

Not 18 Övriga långfristiga skulder

	2025	2024
Inbetalning som ska täcka kommande utbetalningar i personskada	1 855	1 885

Not 19 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2025	2024
<i>Koncernen</i>		
Förutbetalda intäkter	22 334	21 290
Personalrelaterade skulder	12 653	12 619
Indrivningskostnader	787	850
Arvoden nämndverksamhet	710	982
Konsultkostnader	811	748
Ombyggnadskostnader	348	-
Övriga poster	<u>1 717</u>	<u>1 491</u>
	39 360	37 980
<i>Moderföreningen</i>		
Personalrelaterade skulder	9 866	9 684
Indrivningskostnader	787	850
Arvoden nämndverksamhet	288	251
Konsultkostnader	811	748
Övriga poster	<u>1 124</u>	<u>1 155</u>
	12 876	12 688

Not 20 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser som påverkar bedömningen av koncernens resultat och ställning har inträffat efter balansdagen fram till dess att årsbokslutet är upprättat.

Not 21 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2025	2024
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	Borgensåtagande på på 5 mkr för dotter- bolagets checkräknings- kredit hos Handelsbanken	Borgensåtagande på på 5 mkr för dotter- bolagets checkräknings- kredit hos Handelsbanken
	Borgensförbindelse avseende hyresavtal upprättade mellan SFIS Hyresbolag AB och Vasakronan AB under kvar- varande avtalstid (till och med 2026-12-31). Maximal finansiell exponering uppgår till 25 mkr.	Borgensförbindelse avseende hyresavtal upprättade mellan SFIS Hyresbolag AB och Vasakronan AB under kvar- varande avtalstid (till och med 2026-12-31). Maximal finansiell exponering uppgår till 25 mkr.

Stockholm den 25 mars 2026

Christina Lindenius
Ordförande

Mats Olausson
Verkställande direktör

Mikael Kärrsten

Andreas Hörberg

Ragnhild Lindegren

Lars Reinhed

Petra Wahlund

Vår revisionsberättelse har lämnats den 25 mars 2026

Deloitte AB

Henrik Nilsson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Trafikförsäkringsföreningen, organisationsnummer 802005-9286

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderföreningen och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare

sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till

datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna

bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions-sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisions-sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 25 mars 2026

Deloitte AB

Henrik Nilsson
Auktoriserad revisor



Box 24035, 104 50 Stockholm
www.tff.se