



Trafikförsäkringsföreningen

ÅRSREDOVISNING 2022

TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN (TFF)

TFF är ett samarbetsorgan för trafikförsäkringsbolag i Sverige. Syftet med verksamheten är att skapa trygghet för alla som befinner sig i trafiken inom Sveriges gränser och för svenska trafikanter utomlands.

TFF:s huvuduppgifter är att

- reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon
- ansvara för administrationen av Trafikskadenämnden
- ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motorfordon
- delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet (det så kallade gröna kort-samarbetet).

Verksamheten styrs i huvudsak av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsföretag som har tillstånd att sälja trafikförsäkring i Sverige måste enligt trafikskadelagen vara medlemmar i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar och enligt dessa står TFF under Finansinspektionens tillsyn.

TFF bildades 1929 när en utvidgad trafikförsäkringslagstiftning med obligatorisk trafikförsäkring infördes.

LEDNING

Vd	Mats Olausson
Chefsjurist	Cecilia Fabiansson Huss
Chef Försäkringsavdelningen	Anders Tyrenberg
Chef Skadeavdelningen	Thomas Stenqvist
Chef Affärsutveckling	Mikael Sjöberg
Kanslichef Trafikskadenämnden	Peter Rigling
Ekonomiansvarig	Ulrika Bengtsson
HR-ansvarig	Sophia Sämå Möller (t.o.m. september 2022)

STYRELSE

Ordförande

Christina Lindenius

Vd, Svensk Försäkring och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation (FAO). Övergripande ansvarig för Svensk Försäkring i Samverkan (SFIS). Styrelsens ordförande sedan 2007.

Vice ordförande

Björn Dalemo

Chef AE SAK, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2021.

Ledamöter

Carina Aho Laitinen

Sektionschef Skador Backoffice, Folksam. I styrelsen sedan 2021.

Andreas Hörberg

Chef Mobility Nordic, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2011.

Mikael Kärrsten

Chief Technical Officer, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2019.

Mats Olausson

Vd, Trafikförsäkringsföreningen. I styrelsen sedan 2010.

Gunilla Svensson

Vd, Dina Försäkring AB. I styrelsen sedan 2020.

Suppleanter

Josef Halldelius

Chef Affärsutveckling, AO SAK, Folksam. (Utsedd av styrelsen för beslut på stämman 2023).

Fredrik von Harten

Chef Skadejuridik, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2013.

Erik Hevren

Ansvarig Produkt & Pris, If Märkesförsäkring. I styrelsen sedan 2020.

Stefan Jonsson

Chef Sälj, Dina Försäkring AB. I styrelsen sedan 2020.

Petra Wahlund

Chef Affärsområde Motor & Privat, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2018.



Christina Lindenius
SVENSK FÖRSÄKRING
Styrelseordförande



Björn Dalemo
LÄNSFÖRSÄKRINGAR AB
Vice styrelseordförande



Carina Aho Laitinen
FOLKSAM
Styrelseledamot



Andreas Hörberg
IF SKADEFÖRSÄKRING
Styrelseledamot



Mikael Kärrsten
TRYGG-HANSA
Styrelseledamot



Mats Olausson
TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN
Styrelseledamot



Gunilla Svensson
DINA FÖRSÄKRING AB
Styrelseledamot

Årsredovisning och koncernredovisning

INNEHÅLL

Förvaltningsberättelse	4
Resultaträkning – koncernen	8
Balansräkning – koncernen	9
Kassaflödesanalys – koncernen	11
Resultaträkning – moderföreningen	12
Balansräkning – moderföreningen	13
Kassaflödesanalys – moderföreningen	15
Noter med redovisnings- och värderingsprinciper	16
Underskrifter	28
Revisionsberättelse	29

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för trafikförsäkringsbolag i Sverige. Föreningens huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon, att ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motorfordon samt att delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet (gröna kort-samarbetet). TFF har också till uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor gällande motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige. Arbetet sker genom Bilförsäkringskommittén (BFK).

Verksamheten styrs i huvudsak av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsgivare som har tillstånd att bedriva trafikförsäkringsrörelse i Sverige måste enligt trafikskadelagen vara medlemmar i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar och enligt dessa står TFF under Finansinspektionens tillsyn. Trots det offentlighetsrättsliga inslaget är TFF ett privaträttsligt organ i form av en ideell förening.

TFF ansvarar även för administrationen av **Trafikskadenämnden** som verkar för en enhetlig och skälig personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet.

Det helägda dotterbolaget **Svensk Försäkring Administration AB** (SFAB) tillhandahåller genom avtal gemensamma tjänster inom ekonomi, HR, IT, kontors- och konferensservice åt de organisationer som ingår i Svensk Försäkring i Samverkan (SFIS). SFIS består av Svensk Försäkring, Trafikförsäkringsföreningen, Patientförsäkringsföreningen, Svenska Försäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation samt deras dotterbolag och nämnder. SFAB levererar dessutom vissa branschgemensamma tjänster så som administration av försäkringsbranschens frivilliga nämnder, poolerna för trafiklivräntor som hör till TFF:s skaderegleringsverksamhet samt utbildningar för yrkestrafiken. SFAB tillhandahåller även vissa digitala infrastrukturtjänster genom avtal direkt med försäkringsbolag.

Finansiering

TFF:s verksamhet finansieras delvis genom egna intäkter. Det underskott som uppstår, inklusive kostnaden för Trafikskadenämnden, finansieras av medlemmarna genom bidrag utifrån marknadsandelar avseende trafikförsäkring. Medlemmarnas skyldighet att finansiera TFF:s verksamhet framgår av trafikskadelagen.

Verksamheten under året och förväntad framtida utveckling

TFF:s resultat för 2022 är - 350,8 mkr vilket är 19,4 mkr sämre än budget. Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften och kapitalförvaltningsresultatet är tillsammans 39,9 mkr sämre än budget. Driftskostnaderna blev 20,3 mkr bättre än budget. Skadekostnaderna påverkas av en minskad trafikintensitet som en indirekt effekt av covid-19 pandemin samt av att antalet oförsäkrade fordon minskat under året. Kostnaden är 24,5 mkr lägre än budget och de största avvikelserna finns inom kostnader för saksador.

I och med att pandemin dämpats så har TFF:s medarbetare återgått till att arbeta merparten av tiden på kontoret med möjlighet till distansarbete två dagar per vecka.

Under 2022 har antalet oförsäkrade fordon sjunkit från ett snitt på 48 731 i januari till 47 328 i december. Det har medfört att antalet skador och skadekostnaden som orsakas av oförsäkrade fordon minskat. Skadekostnaden för gamla personskador har däremot ökat. Ett förändrat antagande om längre livslängd har medfört ett behov av reservförstärkning.

TFF ersätter Trafikverket och kommuner för skador på trafikordningar när de orsakas av oförsäkrade, okända och utländska fordon. Totalt sett har kostnaderna för dessa skador ökat något jämfört med 2021.

TFF ansvarar för reglering av parkeringsskador som inträffar i Sverige och orsakas av okända fordon. För att hanteringen ska bli så effektiv som möjligt regleras skadorna i huvudsak av det försäkringsbolag där kunden har sin fordonsförsäkring. Antalet godkända skador och kostnaderna för dessa har ökat något jämfört med 2021.

Under covid-19 pandemin minskade trafikflödet kraftigt. Återgången till ett mer normalt läge efter pandemin har varit mindre än förväntat och trafikflödet är fortsatt lägre än normalt. Det är en av orsakerna till att både antalet skador och skadekostnaderna är lägre än budgeterat för året.

Styrelsen fastställer årligen placeringsriktlinjer för TFF:s kapitalförvaltning. Riktlinjerna anger inriktning, risk och limiter för tillgångarna i portföljen. Målet är att placeringarna ska ge en årlig avkastning i nivå med jämförbara portföljer med räntebärande värdepapper. Styrelsen utser även representanter till ett kapitalförvaltningsråd som ger stöd i strategiska frågor. Kapitalet har under året varit placerat i räntebärande fonder förvaltade av Handelsbanken Fonder. Avkastningen har påverkats av den turbulenta marknaden med snabba och kraftiga räntehöjningar som pressat ner obligationskurserna. Kapitalförvaltningsresultatet uppgår till - 20,3 mkr för 2022. Det mesta av kommande räntehöjningar bedöms vara inprisat i kurserna och den underliggande avkastningen har ökat väsentligt under året. Det indikerar ett betydligt bättre resultat för 2023.

TFF arbetar kontinuerligt med regelefterlevnad vilken innefattar lagstiftningsbevakning samt risk- och incidenthantering. Årligen tas en compliancerapport fram som redovisar det arbete som utförts inom området. Stor vikt läggs vid att säkerställa att verksamheten lever upp till de krav som dataskyddsförordningen (GDPR) ställer vad gäller behandling av personuppgifter. TFF beskriver arbetssätt, regelefterlevnad och utveckling i en årlig GDPR-plan. Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning har föreningen ett dataskyddsombud. Under året har TFF fortsatt arbeta med anpassningar till den s.k. Schrems II-domen för att säkerställa att TFF lever upp till gällande dataskyddsregler avseende informationssäkerhet.

Inom EU har det sedan några år tillbaka pågått en översyn av motorfordonsförsäkringsdirektiven för att bl.a. säkerställa att det finns ett tillräckligt skydd för skadelidande. I december 2021 publicerades det formella beslutet gällande utformningen av direktivet. Detta kommer att få stor betydelse för TFF då det innebär att varje land inom EU måste ha en insolvensordning. Sverige har i dag ingen insolvensfond och en särskild ordning för hanteringen behöver skapas. Varje land har viss möjlighet att välja hur direktivet ska implementeras och TFF avvaktar hur det kommer att införlivas i svensk rätt.

Det är fortsatt många kunder som kontaktar TFF per telefon och ca. 80% av samtliga kundkontakter sker den vägen. Övriga kontakter sker genom att kunden loggar in på Mina sidor och har en skriftlig dialog med handläggare rörande krav- eller skadeärenden. På Mina sidor kan den som fått ett krav från TFF även få överblick över sina ärenden och inklusive kontakter med handläggare är det totala antalet inloggade besök ungefär lika många som telefonsamtalen. Under året har informationen som kunderna får om sina oförsäkrade fordon på Mina sidor utökats. Fakturering via Kivra har genomförts och utvecklingen mot att kunderna ska kunna betala med swish är i sitt slutskede.

TFF arbetar för att andelen oförsäkrade fordon ska vara så låg som möjligt. Sverige har länge legat runt 1% och är ett av de länder i Europa som har lägst andel oförsäkrade fordon. I januari 2017 började antalet successivt sjunka och trenden fortsatte fram till mitten av 2022. Därefter har antalet oförsäkrade fordon pendlat runt 48 000 vilket motsvarar omkring 0,68% av fordonsparken. TFF bedriver ett kontinuerligt informationsarbete för att öka kunskapen om trafikförsäkringen och avgiften.

Trafikskadenämnden tar emot och prövar två typer av ärenden. Det är dels obligatoriska ärenden från försäkringsbolagen, dels tvistlösningsärenden som kommer direkt från den som skadats i en trafikolycka. Under året har antalet ingivna obligatoriska ärenden minskat med ca. 14% och antalet tvistlösningsärenden minskat med ca. 22% jämfört med 2021. Arbetet med att digitalisera nämndens sammanträden och kansliets verksamhet har pågått under året och kommer att fortsätta 2023.

Hållbarhetsrapport för verksamhetsåret 2022 finns publicerad på TFF:s webbplats, www.tff.se.

Verksamhetsrisker

Den slutliga risken för TFF:s verksamhet bärs av trafikförsäkringsbolagen genom det lagstadgade solidariska ansvaret.

Legala risker

Verksamheten påverkas av ändringar i lagstiftning och rättspraxis. I slutet av 2021 fattades det inom EU beslut om ett nytt motorförsäkringsdirektiv. Implementeringsarbetet har påbörjats och lagförslaget, som kom i november 2022, innebär att TFF får en ny roll som garantifond vid ett medlemsbolags insolvens. I promemorian föreslås också att TFF får ett visst utökat ansvar för vissa typer av tyngre och långsammare eldrivna motorfordon.

Marknadsrisker

Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften påverkas av antalet oförsäkrade fordon, försäkringsbolagens premienivåer, produktutveckling och konjunkturen. Skadekostnaderna påverkas främst av omvärldsfaktorer såsom skadefrekvens och ersättningsnivåer. Sammantaget kan förändringar i dessa påverka TFF:s resultat väsentligt. Under året har antalet oförsäkrade fordon minskat vilket medfört något lägre avgiftsintäkter och färre skador.

Finansiella risker

Risken vad gäller TFF:s kapitalplacering är liten då riktlinjerna endast tillåter placeringar i likvida räntebärande fonder med begränsat inslag av kreditrisk och höga krav på bolagens rating.

Det kapital som TFF behöver för att säkerställa framtida personskadeutbetalningar påverkas av vilken ränta som används vid beräkningen av skadereserven. Det sjunkande ränteläget har de senaste åren medfört att ytterligare avsättning till skadereserven behövt göras. TFF tillämpar en över åren genomsnittlig ränta vid beräkningen vilket har medfört ett behov av reservförstärkning även 2022, trots räntehöjningarna. Under 2023 kommer modellen med genomsnittlig ränta att utvärderas. Skadereserven har ökat med 108,9 mkr och är vid utgången av året 2 708 mkr

Operativa risker

TFF genomför löpande systematiska riskanalyser för alla verksamheter. Under året har ett antal åtgärder vidtagits för att eliminera alternativt minimera de konsekvenser som de identifierade riskerna skulle kunna få. Dessa åtgärder är viktiga för att TFF:s interna processer ska fungera effektivt.

Ett fokusområde är TFF:s informationshantering och det är tätt sammankopplat med verksamhetens kontinuitetsförmåga i händelse av en större kris. Att informationen är väl skyddad, tillgänglig och korrekt är avgörande för att TFF ska kunna hålla systemen uppdaterade och fatta rätt beslut vid rätt tidpunkt. Under året har arbetet fortsatt med att ytterligare säkra upp att prioriterade IT-system fungerar och att deras funktioner kan återställas i händelse av en större kris. Detta arbete kommer att fortlöpa även under 2023.

Flerårsöversikt (belopp i tkr)

<i>Koncernen</i>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Nettoomsättning	620 885	646 316	660 762	626 524	642 254
Resultat efter finansiella poster	-344 486	-205 190	-331 436	-322 756	-232 324
Balansomslutning	2 866 810	2 774 837	2 675 867	2 511 148	2 458 421
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	143	141	145	145	144
<i>Moderföreningen</i>	<u>2022</u>	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Nettoomsättning	568 094	596 088	609 608	576 778	595 738
Resultat efter finansiella poster	-347 937	-207 457	-333 569	-324 922	-233 038
Balansomslutning	2 813 052	2 707 051	2 616 471	2 471 304	2 393 351
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	117	118	118	118	120

Definition av nyckeltal

Soliditet Justerat eget kapital/Balansomslutning

Förändring i eget kapital

Koncernen

	Fritt eget kapital
Vid årets början	7 646
Tillskott från medlemmarna	350 782
Årets resultat	-348 228
Vid årets slut	10 200

Moderföreningen

	Fritt eget kapital
Vid årets början	-
Tillskott från medlemmarna	350 782
Årets resultat	-350 782
Vid årets slut	-

Tillskott från medlemmar avser att täcka årets underskott.

Förslag till resultatdisposition

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen.

Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande notapparat.

Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01 - 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>
Nettoomsättning	1,2	620 885	646 316
Övriga rörelseintäkter	3	<u>526</u>	<u>343</u>
		621 411	646 659
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	4	-835 493	-762 213
Övriga externa kostnader	5,6	-131 823	-138 706
Personalkostnader	7	-138 873	-137 519
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-4 591	-4 895
Övriga rörelsekostnader		<u>-8</u>	<u>-</u>
Rörelseresultat		-489 377	-396 674
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	163 623	191 523
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	<u>-18 732</u>	<u>-39</u>
Resultat efter finansiella poster		-344 486	-205 190
Skatt på årets resultat	10	<u>-3 742</u>	<u>-3 258</u>
Årets resultat		-348 228	-208 448

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	11	<u>6 984</u>	<u>7 929</u>
		6 984	7 929
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		<u>216</u>	<u>251</u>
		216	251
Summa anläggningstillgångar		7 200	8 180
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		12 209	34 034
Fordringar medlemmar		350 767	210 109
Trafiklivräntepool 2	13	333	-
Skattefordringar		3 145	3 118
Övriga fordringar		5 434	6 828
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>11 908</u>	<u>11 766</u>
		383 796	265 855
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	15	<u>2 371 836</u>	<u>2 380 169</u>
		103 978	120 633
Kassa och bank		103 978	120 633
Summa omsättningstillgångar		2 859 610	2 766 657
SUMMA TILLGÅNGAR		2 866 810	2 774 837

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Balanserat resultat		7 646	5 942
Tillskott från medlemmar		350 782	210 152
Årets resultat		<u>-348 228</u>	<u>-208 448</u>
		<u>10 200</u>	<u>7 646</u>
Summa eget kapital		10 200	7 646
<i>Avsättningar</i>			
Oreglerade skador	17	<u>2 708 355</u>	<u>2 599 424</u>
		2 708 355	2 599 424
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		56 028	57 891
Leverantörsskulder		9 647	10 737
Uppskjuten skatteskuld		611	387
Trafiklivräntepool 1	13	13	99
Trafiklivräntepool 2	13	-	26
Trafiklivräntepool 3	13	11 396	24 597
Övriga skulder		34 027	37 535
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	<u>36 533</u>	<u>36 495</u>
		<u>148 255</u>	<u>167 767</u>
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 866 810	2 774 837

Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2022-01-01 - 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-344 486	-205 190
Förändring av reserv för oreglerade skador	108 931	88 482
Ej kassapåverkande värdeförändring/rearesultat kortfristiga placeringar	21 058	-1 016
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	5 522	5 789
	<u>-208 975</u>	<u>-111 935</u>
Betald skatt	-3 545	-3 652
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	<u>-212 520</u>	<u>-115 587</u>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	22 779	-2 183
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-19 736	8 833
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<u>-209 477</u>	<u>-108 937</u>
Investeringsverksamheten		
Investering i kortfristiga placeringar	-621 829	-386 706
Avyttring av kortfristiga placeringar	608 000	190 000
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 728	-3 391
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	255	200
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<u>-17 302</u>	<u>-199 897</u>
Finansieringsverksamheten		
Tillskott från medlemmar	210 124	336 267
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	<u>210 124</u>	<u>336 267</u>
Årets kassaflöde	-16 655	27 433
Likvida medel vid årets början	<u>120 633</u>	<u>93 200</u>
Likvida medel vid årets slut	<u>103 978</u>	<u>120 633</u>

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2022-01-01 - 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	4 591	4 895
Resultat avyttring inventarier	-173	-55
Kapitalförvaltningskostnader	1 104	949
Omräkningsdifferens periodiseringsfonder	-	-
	<u>5 522</u>	<u>5 789</u>
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	<u>103 978</u>	<u>120 633</u>

Resultaträkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-01-01 - 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>
Nettoomsättning	1	568 094	596 088
Övriga rörelseintäkter	3	479	325
		568 573	596 413
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	4	-835 493	-762 213
Övriga externa kostnader	5,6	-112 780	-120 086
Personalkostnader	7	-111 001	-110 769
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-2 081	-2 318
Övriga rörelsekostnader		-8	-
Rörelseresultat		-492 790	-398 973
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	8	163 536	191 523
Räntekostnader och liknande resultatposter	9	-18 683	-7
Resultat efter finansiella poster		-347 937	-207 457
Skatt på årets resultat	10	-2 845	-2 695
Årets resultat		-350 782	-210 152

Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	11	<u>3 178</u>	<u>3 305</u>
		3 178	3 305
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	12	<u>100</u>	<u>100</u>
		100	100
Summa anläggningstillgångar		3 278	3 405
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		7 812	11 307
Fordringar hos koncernföretag		21	-
Fordringar hos medlemmar		350 767	210 109
Skattefordringar		2 633	2 783
Övriga fordringar		2 155	4 830
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>7 179</u>	<u>7 751</u>
		370 567	236 780
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	15	<u>2 371 836</u>	<u>2 380 169</u>
Kassa och bank		<u>67 371</u>	<u>86 697</u>
Summa omsättningstillgångar		2 809 774	2 703 646
SUMMA TILLGÅNGAR		2 813 052	2 707 051

Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2022-12-31</i>	<i>2021-12-31</i>
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Tillskott från medlemmar		350 782	210 152
Årets resultat	16	<u>-350 782</u>	<u>-210 152</u>
		<u>-</u>	<u>-</u>
Summa eget kapital		-	-
<i>Avsättningar</i>			
Oreglerade skador	17	<u>2 708 355</u>	<u>2 599 424</u>
		<u>2 708 355</u>	<u>2 599 424</u>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		54 830	56 481
Leverantörsskulder		7 167	7 935
Skulder till koncernföretag		398	78
Övriga skulder		31 079	30 841
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	<u>11 223</u>	<u>12 292</u>
		<u>104 697</u>	<u>107 627</u>
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 813 052	2 707 051

Kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2022-01-01 - 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-347 937	-207 457
Förändring av reserv för oreglerade skador	108 931	88 482
Ej kassapåverkande värdeförändring/rearesultat kortfristiga placeringar	21 058	-1 016
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	3 033	3 212
	<u>-214 915</u>	<u>-116 779</u>
Betald skatt	-2 695	-2 705
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	<u>-217 610</u>	<u>-119 484</u>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	6 721	-1 174
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-2 930	2 098
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<u>-213 819</u>	<u>-118 560</u>
Investeringsverksamheten		
Investering i kortfristiga placeringar	-621 829	-386 706
Avyttring av kortfristiga placeringar	608 000	190 000
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-2 007	-874
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	205	200
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<u>-15 631</u>	<u>-197 380</u>
Finansieringsverksamheten		
Tillskott från medlemmar	210 124	336 267
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	<u>210 124</u>	<u>336 267</u>
Årets kassaflöde	-19 326	20 327
Likvida medel vid årets början	<u>86 697</u>	<u>66 370</u>
Likvida medel vid årets slut	<u>67 371</u>	<u>86 697</u>

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2022-01-01 - 2022-12-31</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	2 081	2 318
Resultat avyttring inventarier	-152	-55
Kapitalförvaltningskostnader	1 104	949
	<u>3 033</u>	<u>3 212</u>
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	<u>67 371</u>	<u>86 697</u>

Noter med redovisnings- och värderingsprinciper

Belopp i tkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2012:1).

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

Trafikförsäkringsföreningen är ett samarbete mellan trafikförsäkringsbolagen i Sverige och dess verksamhet är lagreglerad. TFF är inte försäkringsgivare utan företräder medlemsbolagen i ett antal frågor. Av lagstiftning och förarbeten samt av praxis framgår att TFF i vissa frågor ska uppfattas som huvudman även om det är medlemsbolagen som bär det slutliga ansvaret genom sitt solidariska ansvar. Av TFF:s stadgar framgår att räkenskaperna ska föras enligt bokföringslagen med iakttagande av Finansinspektionens föreskrifter. Innebörden av att följa sagda föreskrifter framgår inte av stadgarna. Det finns få liknande verksamheter från vilka stöd i redovisningsfrågan kan hämtas.

Med stöd i ÅRL 2 kap 3§ tillämpas principen om att redovisningen ska ge en rättvisande bild av föreningens ställning och resultat. Enligt BFNAR 2012:1, kapitel 6, punkt 4 ska tillskott som föreningen erhåller från ägarkretsen utan att lämna andra egetkapitalinstrument i utbyte redovisas som en ökning av eget kapital. Medlemmarna har ett lagstadgat solidariskt ansvar för förlusttäckningen och medlemskapet är obligatoriskt enligt lag. Mot bakgrund av den speciella ställning som TFF har, den praxis för redovisning som sedan länge etablerats samt att redovisningen ska vara transparent och lättillgänglig för samtliga medlemsbolag och övriga intressenter, redovisas förlusttäckningen genom ett tillskott till eget kapital. Föreningens finansiella ställning påverkas inte av valt sätt att redovisa.

Övriga redovisningsprinciper framgår nedan samt av relevanta noter i denna årsredovisning.

Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216 med säte i Stockholm.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar Trafikförsäkringsföreningen och de företag över vilka moderföreningen direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföreningen direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföreningen inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inte annat anges nedan.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier	5 år
IT-inventarier (moderföreningen)	4 år
IT-inventarier (dotterbolaget)	3 år

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Finansiella instrumentens verkliga värde

De finansiella tillgångarnas verkliga värden bestäms enligt följande:

Det verkliga värdet för finansiella tillgångar som handlas på en aktiv marknad bestäms med hänvisning till noterat marknadspris.

Det verkliga värdet på andra finansiella tillgångar bestäms enligt allmänt accepterade värderingsmodeller såsom diskontering av framtida kassaflöden och användning av information hämtad från aktuella marknads-transaktioner.

För samtliga finansiella tillgångar bedöms det redovisade värdet vara en god approximation av dess verkliga värde, om inte annat särskilt anges i efterföljande noter.

Kortfristiga placeringar

De kortfristiga placeringarna styrs av den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn som reglerar och sätter ramen för TFFs placeringar. Riktlinjerna tillåter innehav i räntebärande fonder som i huvudsak placerar i svenska räntebärande värdepapper och inte har för avsikt att ta någon valutarisk genom att exponera sig mot placeringar i utländsk valuta.

Med ovan valda limiter ligger durationen för den totala portföljen i normalfallet i intervallet 0 till 2 år med 1 år som normalvärde. Handelsbanken sköter all förvaltning.

Likvida medel såsom bankkonto, depåkonto samt dagsinlåning, omfattas inte av ovan nämnda fördelning.

Oreglerade skador

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldig att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Oreglerade skador beräknas enligt nedanstående principer.

Avsättningen för oreglerade skador är en ekonomisk värdering av TFF:s ansvarighet för inträffade oreglerade skadefall samt kostnader för regleringen av dessa.

Avsättning för framtida försäkringsfall för löpande försäkringar (ej intjänade premier och kvardröjande risker) är inte relevant då TFF inte tecknar försäkringsavtal och inte har ansvar för gällande försäkringar.

Avsättningen för oreglerade skador indelas efter skadetyp och består av avsättning för kända skador, okända skador (inträffade men ej rapporterade skadefall) och kostnader för skadebehandling.

Avsättningen för kända skador är summan av den individuella avsättningen för varje känd skada. Den individuella avsättningen för en skada är summan av förväntade återstående ersättningar och direkta skadebehandlingskostnader minskat med förväntade regresser.

Avsättningen för en känd skada uppskattas med en schablonkostnad eller med en individuell bedömning av ansvarig skadereglerare.

Schablonkostnaden för en skada fastställs med statistiska metoder efter skadeobjekt (sak) eller bedömd svårighetsgrad och regleringstid (person). Kostnaden för en sakskada vilken bedöms understiga 300 000 kronor uppskattas med statistiska metoder efter skadeobjekt (typ av fordon, djur, byggnad etc). Skador som bedöms bli dyrare bedöms manuellt. Kostnaden för kända personskador bestäms med ett schablonbelopp för de mer lättbedömda skadetyperna. Invalidiserande skador bedöms manuellt.

Avsättningen för okända skador är en uppskattning av ansvarigheten för skador som p g a fördröjd eller otillräcklig rapportering ännu inte är kända, eller otillräckligt kända, men vilka TFF har ansvar för. Tillämpade metoder för okända skador är Chain-Ladder och medelskademetod med utbetalningar och antal skador som bas. Avsättningen beräknas separat för saksador respektive personskador, eftersom rapporterings- och regleringsmönster skiljer sig markant.

Avsättningen för den delen av personskador som uppskattas bli livräntor beräknas till köpspriset, övrig avsättning är odiskonterad.

Avsättning för skadebehandling bestäms kollektivt och metoden som tillämpas är Paid-to-Paid-metoden med "50/50"-regeln. Antagandet som görs här är att skadebehandlingsreserven samvarierar med skadereserven över tid och att kostnaden fördelas så att 50% uppstår när skadan rapporteras och 50% uppstår då skadan avslutas.

I de skador TFF reglerar men ej är betalningsansvariga för, skickas löpande regresskrav. Dessa fordringar jämföras med kundfordringar och redovisas ej som en del av den totala skadereserven.

Skatt

Uppskjutna skatt beräknas genom att temporära skillnader, på balansdagen, mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder multipliceras med relevant skattesats.

Uppskjutna skattefordringar i avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Redovisning av intäkter och kostnader

Trafikförsäkringsavgifterna som utgör huvuddelen av nettoomsättningen bokförs i den takt de inflyter.

Medlemsbolag kan överlåta sina fordringar på trafikförsäkringspremier respektive övriga motorfordonsförsäkringspremier för tid under vilken medlemsbolaget burit försäkringsansvar men ej erhållit premie. Medlemsbolag kan även överlåta fordringar på självrisker i trafikförsäkring och övrig motorfordonsförsäkring till TFF. Avtal för denna indrivningstjänst har upprättats med vissa medlemsbolag såsom kunder med verkan för fordringar som överlåtits från och med 2010-01-01. För indrivningstjänsten tillgodogör sig TFF en avgift som kompensation för arbetet med att driva in fordringarna.

TFF redovisar och betalar totalt indrivna belopp till kunderna efter avdrag för nyss nämnd avgift årsvis. Arvodet redovisas under nettoomsättning medan nettobeloppet för de indrivna belopp som ska betalas till kunderna i balansräkningen redovisas som skuld till kund.

De indrivna belopp som härrör till fordringar som överlåtits före 2010-01-01 redovisas som tidigare år under nettoomsättning i sin helhet. Även premier, självrisker och kaskopremier bokförs i den takt de inflyter.

Intäkter i dotterbolaget värderas till verkligt värde och motsvarar de belopp som har erhållits eller kommer att erhållas.

Dotterbolagets huvudsakliga intäkter består av intäkter för administrativa tjänster avseende ett konglomerat av tjänster.

Samtliga intäkter redovisas först vid den tidpunkt när ersättningen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna av transaktionen kommer att tillfalla koncernen.

Redovisade intäkter och kostnader periodiseras till den tidpunkt då en tjänst utförs, en vara levereras eller en viss händelse inträffar. Detta för att återspegla den faktiska ekonomiska innebörden i transaktioner och få en periodisering i enlighet med god redovisningssed.

Leasing

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med leasingobjekten.

I not specificeras aktuella samt framtida förväntade leasingkostnader. Där återfinns även beskrivning av väsentliga ingångna leasingavtal.

Pensionspremier

I stora delar av försäkringsbranschen tillämpas den kollektivavtalade tjänstepensionsplanen, FTP-planen. Denna är uppdelad i två avdelningar; FTP 1 för tjänstemän som är födda 1972 eller senare och FTP 2 för tjänstemän som är födda 1971 eller tidigare.

FTP 1 är avgiftsbestämd och FTP 2 är förmånsbestämd men innehåller också en premiebestämd del. Då pensionspremier betalas löpande för både FTP 1 och FTP 2 tillämpas förenklingsregeln avseende redovisningen av FTP 2.

Utgifter för utveckling av webbplattform

I enlighet med god redovisningssed kostnadsförs löpande kostnaderna för utveckling av webbplattform.

Koncerninterna transaktioner

Koncernen

Andel koncerninterna inköp	18%
Andel koncernintern försäljning	4%

Not 1 Nettoomsättning

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	509 115	525 859
Ansökningsarvode och återkrävda ansökningsavgifter	26 543	35 519
Nämndverksamhet	16 836	15 562
Hyses- och övriga lokalintäkter	12 636	11 078
Administrativa tjänster	21 441	17 813
Indrivningstjänster	8 200	7 899
Klassning av stöldskydd för personbilar	8	3 676
Intäkter regresshubb	1 870	2 099
Övrigt	24 236	26 811
	<u>620 885</u>	<u>646 316</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	509 115	525 859
Ansökningsarvode och återkrävda ansökningsavgifter	26 543	35 519
Indrivningstjänster	8 200	7 899
Övrigt	24 236	26 811
	<u>568 094</u>	<u>596 088</u>

Not 2 Leasingintäkter

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Summa leasingintäkter inom 1 år	9 842	8 789
Summa leasingintäkter 1-5 år	34 441	39 268
Summa leasingintäkter >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingintäkter	3 120	2 621

Dotterbolaget hyr ut verksamhetslokaler i andra hand. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Förlängning av hyresavtalet med Vasakronan har träffats och löper fram till 2026-12-31. Uppsägning ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Andrahandsavtalen speglar detta förhållande, dock med 12 månaders uppsägningstid. Den totala lokalytan uppgick till 4 931 kvm, varav 4 314 kvm debiterats vidare och total förrådsyta uppgår till 293 kvm, varav 281 kvm debiteras vidare. Fr o m december 2021 uppgår den till totala lokalytan till 4 732 kvm, varav 4 115 kvm debiteras vidare. Förrådsytan är oförändrad.

SFAB leasar i andra hand ut lokalgemensam kontorsutrustning, tex multimaskiner till verksamheterna inom Svensk Försäkring i Samverkan samt hyresgästerna Konsumenternas Bank- och Finansbyrå, Konsumenternas Energimarknadsbyrå samt Konsumenternas Försäkringsbyrå.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Vinst avyttring inventarier	198	54
Erhållna bidrag personal	260	213
Övrigt	68	76
	<u>526</u>	<u>343</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Vinst avyttring inventarier	160	54
Erhållna bidrag personal	251	195
Övrigt	68	76
	<u>479</u>	<u>325</u>

Not 4 Årets skadekostnader

	2022	2021
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
<i>Årets skador</i>		
Utbetalda trafikskadeersättningar	-311 216	-312 197
Avsättning för oreglerade skador	-482 476	-461 979
Avvecklingsresultat på tidigare års skador	<u>-41 801</u>	<u>11 963</u>
Årets skadekostnader	<u>-835 493</u>	<u>-762 213</u>

Not 5 Ersättning till revisorer

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Revisionsuppdrag, Deloitte	<u>-715</u>	<u>-670</u>
	-715	-670
<i>Moderföreningen</i>		
Revisionsuppdrag, Deloitte	<u>-604</u>	<u>-566</u>
	-604	-566

Not 6 Leasingavgifter avseende operationella leasingavtal

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	27 474	25 286
Summa minimileasavg 1-5 år	83 093	100 094
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	25 505	20 819
<i>Moderföreningen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	14 362	13 531
Summa minimileasavg 1-5 år	43 086	54 124
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	13 494	10 959

Moderföreningen hyr verksamhetslokaler från dotterbolaget. Objektet är Vasakronan AB:s egendom.

Dotterbolaget hyr verksamhetslokaler från Vasakronan AB. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Förlängning av hyresavtalet med Vasakronan har träffats och löper fram till 2026-12-31. Uppsägning ska ske senast nio månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Total lokalyta uppgick till 4.931 kvm t o m november 2021, därefter är den totala lokalytan 4 732 kvm. Den totala förrådsytan uppgår till 293 kvm och hyrs tills vidare. Hyrestiden har därför beräknats till densamma som lokalhyresavtalet.

Dotterbolaget leasar en personbil från Handelsbanken Finans. Objektet är Handelsbanken Finans egendom. Tidigast tre månader och senast trettio dagar före leasingperiodens utgång kan bolaget välja att 1) anvisa en köpare till objektet, eller 2) återlämna objektet till leasegivaren. Ifall inget görs förlängs kontraktet med ett år enligt de då gällande avtalsreglerna.

Dotterbolaget leasar även lokalgemensam kontorsutrustning från ett flertal leverantörer. Objekten är leasegivarens egendom. Avtalen rörande vattenkylare, hygienartiklar, multimaskiner samt AV-utrustning måste sägas upp skriftligen minst tre månader före leasingperiodens utgång. I annat fall förlängs avtalet med tolv månader på oförändrade villkor. Avtalen avseende kaffemaskiner förlängs efter hyrestidens slut automatiskt med tolv månader på oförändrade villkor enligt de då gällande avtalsreglerna, om inte skriftlig uppsägning från någondera parten skett senast sex månader före utgången av hyrestiden.

Not 7 Anställda och personalkostnader

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Medelantalet anställda	143	141
Varav kvinnor	64%	64%
Varav män	36%	36%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	3 876	3 848
Löner och ersättningar, övriga anställda	<u>81 112</u>	<u>80 951</u>
	84 988	84 799
Pensionskostnader, vd	1 265	1 298
Pensionskostnader, övriga anställda	<u>15 091</u>	<u>15 588</u>
	16 356	16 886
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	30 775	30 780
<i>Moderföreningen</i>		
Medelantalet anställda	117	118
Varav kvinnor	62%	64%
Varav män	38%	36%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	2 312	2 299
Löner och ersättningar, övriga anställda	<u>65 558</u>	<u>65 999</u>
	67 870	68 298
Pensionskostnader, vd	803	848
Pensionskostnader, övriga anställda	<u>12 231</u>	<u>12 666</u>
	13 034	13 514
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	24 578	24 809

Ingen lön eller annan ersättning har utgått till styrelserna i koncernen.
Löner och ersättningar avser endast personal i Sverige.

Verkställande direktören i moderföreningen

Vid uppsägning från föreningens sida äger vd, utöver lön under uppsägningstiden sex månader, rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Vid uppsägning från vd:s sida gäller en uppsägningstid om sex månader.

Om vd under utbetalningstiden för avgångsvederlaget erhåller anställning eller åtar sig konsultuppdrag görs avräkning på avgångsvederlaget för inkomster som vd erhåller.

Årlig pensionspremie till vd uppgår till 35% av kontant utbetald bruttolön.

Könsfördelning i företagsledningen.

	2022	2021
	Andel kvinnor	Andel kvinnor
<i>Koncernen</i>		
Styrelse och vd	36%	36%
<i>Moderföreningen</i>		
Styrelse och vd	43%	43%
Övriga ledande befattningshavare	36%	38%

Not 8 Övriga ränteintäkter

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Realisationsvinst	1 450	1 805
Värdeförändring räntebärande papper	-	5 916
Valutakursdifferens	5	2
Ränteintäkter, övriga	162 168	183 800
	<u>163 623</u>	<u>191 523</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Realisationsvinst	1 450	1 805
Värdeförändring räntebärande papper	-	5 916
Valutakursdifferens	5	2
Ränteintäkter, övriga	162 081	183 800
	<u>163 536</u>	<u>191 523</u>

Not 9 Räntekostnader

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-16 786	-
Realisationsförlust	-1 893	-
Valutakursdifferens	-1	-2
Räntekostnader, övriga	-52	-37
	<u>-18 732</u>	<u>-39</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-16 786	-
Realisationsförlust	-1 893	-
Räntekostnader, övriga	-4	-7
	<u>-18 683</u>	<u>-7</u>

Not 10 Skatt på årets resultat

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Aktuell skatt	-3 742	-3 258
	<u>-3 742</u>	<u>-3 258</u>

Avstämning av effektiv skatt

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-344 486		-205 190
Tillskott från medlemmar		350 782		210 152
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	-1 297	20,6%	-1 022
Ej avdragsgilla kostnader	7,8%	-494	8,9%	-441
Ej skattepliktiga intäkter	0,0%	1	0,0%	-
Schablonintäkt fondandelar	31,1%	-1 961	36,3%	-1 799
Schablonintäkt periodiseringsfond	0,0%	-2	0,0%	-1
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	-0,2%	11	-0,1%	5
Redovisad effektiv skatt	<u>59,4%</u>	<u>-3 742</u>	<u>65,7%</u>	<u>-3 258</u>

Moderföreningen

Aktuell skatt	-2 845	-2 695
	<u>-2 845</u>	<u>-2 695</u>

Avstämning av effektiv skatt

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-347 937		-207 457
Tillskott från medlemmar		350 782		210 152
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	-586	20,6%	-555
Ej avdragsgilla kostnader	10,7%	-304	12,8%	-345
Schablonintäkt fondandelar	68,9%	-1 961	66,8%	-1 799
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	-0,2%	6	-0,1%	4
Redovisad effektiv skatt	<u>100,0%</u>	<u>-2 845</u>	<u>100,0%</u>	<u>-2 695</u>

Not 11 Inventarier

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	31 158	29 533
Nyanskaffningar	3 728	3 391
Avyttringar och utrangeringar	-4 884	-1 766
	<u>30 002</u>	<u>31 158</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-23 229	-19 955
Avyttringar och utrangeringar	4 802	1 621
Årets avskrivning enligt plan	-4 591	-4 895
	<u>-23 018</u>	<u>-23 229</u>
Redovisat värde vid årets slut	<u>6 984</u>	<u>7 929</u>

<i>Moderföreningen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	15 805	16 634
Nyanskaffningar	2 007	874
Avyttringar och utrangeringar	-1 782	-1 703
	<u>16 030</u>	<u>15 805</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-12 500	-11 740
Avyttringar och utrangeringar	1 729	1 558
Årets avskrivning enligt plan	-2 081	-2 318
	<u>-12 852</u>	<u>-12 500</u>
Redovisat värde vid årets slut	3 178	3 305

Not 12 Aktier i koncernföretag

	<i>2022</i>	<i>2021</i>
<i>Vid årets början</i>	<u>100</u>	<u>100</u>
Redovisat värde vid årets slut	100	100

Specifikation av moderföretagets innehav av andelar i dotterföretag

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Eget kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>Andel i %</i>	<i>Bokfört värde</i>
Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm	7 992 982	1 690 074	1 000	100	100

1) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

Not 13 Trafiklivräntepoolerna

Den som drabbats av en personskada som ersätts enligt trafikskadelagen har i vissa fall rätt till en periodisk ersättning. Denna kan bestämmas att utgå som en livränta. Sedan 1976 har några medlemsbolag i moderföreningen slutit avtal om att fördela intäkter och kostnader för livräntorna sinsemellan. Avtalen har karaktären av enkla bolag och kallas för trafiklivräntepooler. Det finansiella ansvaret för att se till att medel alltid finns att betala de fastställda livräntorna till livräntetagarna vilar på medlemmarna i poolen.

Varje poolandel är fast och styr medlemmarnas ansvar för livräntepoolens förpliktelser. Från och med år 2016 hanterar Svensk Försäkring Administration AB administrationen av livräntepoolerna. SFAB betalar löpande under året ut livräntor till skadelidande för alla pooler och nyttillkommande livräntor som fastställs bokförs i aktuell pool. Årsvis görs en likvidavräkning gentemot poolmedlemmarna. Som ersättning för den administrativa hanteringen får bolaget enligt avtal fakturera poolmedlemmarna motsvarande 1% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 1 respektive 1,5% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 2 och 3.

Resultatet per pool fördelas mellan bolagen strikt efter andelarna. Det finns tre trafiklivräntepooler, där Trafiklivräntepool 1 är den äldsta och Trafiklivräntepool 3 den yngsta.

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Hyra	6 553	5 679
Personalrelaterade försäkringar	140	898
Kostnader för leasing och serviceavtal	535	199
Licenser och supportavtal	3 034	3 380
Kostnader informationsbevakning	253	259
Övriga poster	1 393	1 351
	<u>11 908</u>	<u>11 766</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Hyra	3 879	3 658
Personalrelaterade försäkringar	84	721
Licenser och supportavtal	1 956	2 262
Kostnader informationsbevakning	228	205
Övriga poster	1 032	905
	<u>7 179</u>	<u>7 751</u>

Not 15 Övriga kortfristiga placeringar

Vid utgången av år 2022 såg fondfördelningen ut enligt följande:

Svensk räntemarknad, fondandelar	100,0%
Utländsk räntemarknad, fondandelar	0,0%

Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar samt utdelningar och reavinst redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

	2022	2021
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
SHB Ränteavkastning Criteria A1	245 956	31 662
SHB Institutionell Kortrränta Criteria A1	1 435 409	1 375 943
SHB Företagsobligation Criteria A1	351 495	547 239
SHB Räntestrategi Criteria A10	338 976	425 325
	<u>2 371 836</u>	<u>2 380 169</u>

Not 16 Resultatdisposition

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen.

Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Not 17 Oreglerade skador

	2022	2021
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Ingående avsättning för oreglerade skador	2 599 424	2 510 942
<i>Personskador</i>		
- känd reserv årets skador	16 619	35 816
- känd reserv tidigare års skador	1 145 297	1 123 386
- IBNR årets skador	157 000	118 000
- IBNR tidigare års skador	<u>943 931</u>	<u>862 047</u>
	2 262 847	2 139 249
<i>Sakskador</i>		
- känd reserv årets skador	26 487	16 208
- känd reserv tidigare års skador	594	657
- IBNR årets skador	265 000	275 000
- IBNR tidigare års skador	<u>64 706</u>	<u>79 646</u>
	356 787	371 511
Skadebehandlingsreserv	88 721	88 664
Årets förändring	<u>108 931</u>	<u>88 482</u>
Utgående avsättning för oreglerade skador	2 708 355	2 599 424

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldiga att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en avsättning i balansräkningen.

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2022	2021
<i>Koncernen</i>		
Förutbetalda intäkter	22 794	20 615
Personalrelaterade skulder	11 392	11 863
Indrivningskostnader	876	1 508
Konsultkostnader	271	389
Licensavgift NVSA	-	690
Övriga poster	<u>1 200</u>	<u>1 430</u>
	36 533	36 495
<i>Moderföreningen</i>		
Personalrelaterade skulder	9 076	9 362
Indrivningskostnader	876	1 508
Konsultkostnader	271	389
Övriga poster	<u>1 000</u>	<u>1 033</u>
	11 223	12 292

Not 19 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser som påverkar bedömningen av koncernens resultat och ställning har inträffat efter balansdagen fram till dess att årsbokslutet är upprättat.

Not 20 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2022	2021
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	Borgensåtagande på på 5 mkr för dotter- bolagets checkräknings- kredit hos Handelsbanken	Borgensåtagande på på 5 mkr för dotter- bolagets checkräknings- kredit hos Handelsbanken

Stockholm den 29 mars 2023

Christina Lindenius
Ordförande

Mats Olausson
Verkställande direktör

Carina Aho Laitinen

Björn Dalemo

Andreas Hörberg

Mikael Kärrsten

Gunilla Svensson

Vår revisionsberättelse har lämnats den 29 mars 2023
Deloitte AB

Henrik Nilsson
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Trafikförsäkringsföreningen, organisationsnummer 802005-9286

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2022 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderföreningen och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att

lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållan-

den göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 2022-01-01 - 2022-12-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna

bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 29 mars 2023

Deloitte AB

Henrik Nilsson
Auktoriserad revisor



**Trafik
försäkrings
föreningen**

Box 24035, 104 50 Stockholm
www.tff.se