



Trafikförsäkringsföreningen

---

**ÅRSREDOVISNING 2021**

## TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN

---

**Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för trafikförsäkringsbolag i Sverige. TFF bidrar till trygghet och rättvisa inom trafikförsäkringsområdet, nationellt och internationellt.**

TFF:s huvuduppgifter är att:

- reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon,
- ta ut den lagstadgade trafikförsäkringsavgiften av ägare till oförsäkrade motorfordon,
- tillvarata svenska intressen i det internationella trafikförsäkrings-samarbetet inom gröna kort-systemet och andra organisationer.

Ett annat uppdrag är att minska andelen oförsäkrade fordon i Sverige.

TFF bildades 1929 som en följd av att en utvidgad trafikförsäkringslagstiftning med obligatorisk trafikförsäkring infördes. Verksamheten styrs av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. TFF:s stadgar är fastställda av regeringen och föreningen står under tillsyn av Finansinspektionen.

Alla försäkringsbolag som har tillstånd att sälja trafikförsäkring i Sverige måste vara med i TFF.

---

## LEDNING

---

Vd  
Chefsjurist  
Chef Försäkringsavdelningen  
Chef Skadeavdelningen  
Chef Affärsutveckling  
Kanslichef Trafikskadenämnden  
HR-ansvarig  
Ekonomiansvarig

**Mats Olausson**  
**Cecilia Fabiansson Huss**  
**Anders Tyrenberg**  
**Thomas Stenqvist**  
**Mikael Sjöberg**  
**Peter Rigling**  
**Sophia Sämå Möller**  
**Ulrika Bengtsson**



Christina Lindenius  
SVENSK FÖRSÄKRING  
*Styrelseordförande*



Björn Dalemo  
LÄNSFÖRSÄKRINGAR AB  
*Vice styrelseordförande*

---

## STYRELSE

---

*Ordförande*

**Christina Lindenius**

Vd, Svensk Försäkring och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation (FAO). Övergripande ansvarig för Svensk Försäkring i Samverkan (SFIS). Styrelsens ordförande sedan 2007.

*Vice ordförande*

**Björn Dalemo**

Chef AE SAK, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2021.

*Ledamöter*

**Carina Aho Laitinen**

Sektionschef Skador Backoffice, Folksam. I styrelsen sedan 2021.

**Andreas Hörberg**

Chef Mobility Nordic, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2011.

**Mikael Kärrsten**

Chief Underwriting Officer, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2019.

**Mats Olausson**

Vd, Trafikförsäkringsföreningen. I styrelsen sedan 2010.

**Gunilla Svensson**

Vd, Dina Försäkring AB. I styrelsen sedan 2020.

*Suppleanter*

**Kerstin Axelsson**

Affärschef motor, Folksam. I styrelsen sedan 2018 (t.o.m. september 2021).

**Fredrik von Harten**

Chef Skadejuridik, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2013.

**Erik Hevring**

Ansvarig Produkt & Pris, If Märkesförsäkring. I styrelsen sedan 2020.

**Stefan Jonsson**

Chef Sälj, Dina Försäkring AB. I styrelsen sedan 2020.

**Petra Wahlund**

Chef Affärsområde Motor & Privat, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2018.



Carina Aho Laitinen  
FOLKSAM  
*Styrelseledamot*



Andreas Hörberg  
IF SKADEFÖRSÄKRING  
*Styrelseledamot*



Mikael Kärrsten  
TRYGG-HANSA  
*Styrelseledamot*



Mats Olausson  
TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN  
*Styrelseledamot*



Gunilla Svensson  
DINA FÖRSÄKRING AB  
*Styrelseledamot*

# Årsredovisning och koncernredovisning

## INNEHÅLL

---

Förvaltningsberättelse	4
Resultaträkning – koncernen	8
Balansräkning – koncernen	9
Kassaflödesanalys – koncernen	11
Resultaträkning – moderföreningen	12
Balansräkning – moderföreningen	13
Kassaflödesanalys – moderföreningen	15
Noter med redovisnings- och värderingsprinciper	16
Underskrifter	28
Revisionsberättelse	30

## Förvaltningsberättelse

### Allmänt om verksamheten

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för trafikförsäkringsbolag i Sverige. Föreningens huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon, att ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motorfordon samt att delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet (Gröna Kort-samarbetet). TFF har också till uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor gällande motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige (Bilförsäkringskommittén, BFK).

Verksamheten styrs i huvudsak av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsgivare som har tillstånd att bedriva trafikförsäkringsrörelse i Sverige måste enligt trafikskadelagen vara medlemmar i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar och enligt dessa står TFF under Finansinspektionens tillsyn. Trots det offentlighetsrättsliga inslaget är TFF ett privaträttsligt organ i form av en ideell förening.

TFF ansvarar även för administrationen av **Trafikskadenämnden** (TSN) som verkar för en enhetlig och skälig personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet.

Det helägda dotterbolaget **Svensk Försäkring Administration AB** (SFAB) tillhandahåller genom avtal gemensamma tjänster inom ekonomi, HR, IT, kontors- och konferensservice åt de organisationer som ingår i Svensk Försäkring i samverkan (SFIS). SFIS består av Svensk Försäkring, Trafikförsäkringsföreningen, Patientförsäkringsföreningen, Svenska Försäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation samt deras dotterbolag och nämnder. SFAB administrerar försäkringsbranschens frivilliga nämnder och utbildningar för yrkestrafiken samt levererar administrativa tjänster åt två av Svensk Försäkrings dotterbolag. SFAB administrerar även poolerna för trafiklivräntor som hör till TFF:s skaderegleringsverksamhet samt ansvarar för normen New Vehicle Security Assessment (NVSA), branschens klassning av stöld- och inbrottskydd för personbilar. De försäkringsbolag som står bakom normen på den svenska marknaden fattade 2020 beslut om att avveckla NVSA. Under året har avslutande aktiviteter bedrivits och verksamheten beräknas vara helt avvecklad i maj 2022. SFAB tillhandahåller även vissa digitala infrastrukturtjänster genom avtal direkt med försäkringsbolag.

### Finansiering

TFF:s verksamhet finansieras delvis genom egna intäkter. Det underskott som uppstår, inklusive kostnaden för TSN, finansieras av medlemmarna genom bidrag utifrån marknadsandelar avseende trafikförsäkring. Medlemmarnas skyldighet att finansiera TFF:s verksamhet framgår av trafikskadelagen.

### Verksamheten under året och förväntad framtida utveckling

TFF:s resultat för 2021 är - 210,2 mkr vilket är 206 mkr bättre än budget. Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften och kapitalavkastningen är tillsammans i nivå med budget. Driftskostnaderna blev 17 mkr bättre än budget. Skadekostnaderna har påverkats av covid-19 pandemin samt ett minskat antal oförsäkrade fordon och är 192,8 mkr lägre än budget. Den största avvikelsen utgörs av lägre kostnader för parkeringsskador och ersättning för skador till Trafikverket.

Även detta år har merparten av arbetet bedrivits framgångsrikt på distans hemifrån. TFF följer Folkhälsomyndighetens riktlinjer vad gäller återgången efter pandemin.

Under 2021 har antalet oförsäkrade fordon sjunkit från ett snitt på 52 514 i januari till 49 323 i december. Det har medfört att antalet skador och skadekostnaden som orsakas av oförsäkrade fordon minskat. Skadekostnaden för gamla personskador har däremot ökat. Den låga räntan medför en låg framtida avkastning på det reserverade kapitalet vilket leder till ett behov av kapitalförstärkning.

TFF ersätter Trafikverket och kommuner för skador på trafikordningar när de orsakas av oförsäkrade, okända och utländska fordon. Kostnaderna för dessa skador har minskat under året. Det är framför allt ersättningen till Trafikverket som har sjunkit.

TFF ansvarar för reglering av parkeringsskador som inträffar i Sverige och orsakas av okända fordon. För att hanteringen ska bli så effektiv som möjligt regleras skadorna i huvudsak av det försäkringsbolag där kunden har sin fordonsförsäkring. Antalet godkända skador och kostnaderna för dessa har minskat under året.

Det minskade trafikflödet under covid-19 pandemin är en av orsakerna till att både antalet skador och skadekostnaden har sjunkit under året.

Styrelsen fastställer årligen placeringsriktlinjer för TFF:s kapitalförvaltning. Riktlinjerna anger inriktning, risk och limiter för tillgångarna i portföljen. Målet är att placeringarna ska ge en årlig avkastning i nivå med jämförbara portföljer med räntebärande värdepapper. Styrelsen utser även representanter till ett kapitalförvaltningsråd som ger stöd i strategiska frågor. Kapitalet har under året varit placerat i räntebärande fonder förvaltade av Handelsbanken Fonder. Avkastningen har varit jämn och stabil över större delen av året och uppgår till 4,9 mkr för 2021. Marknaden har haft en viss oro för stigande inflation, höjda räntor och avtrappning i centralbankernas stödprogram, vilket främst gjorde avtryck i portföljen under det första halvåret samt under senhösten.

TFF arbetar kontinuerligt med regelefterlevnad vilken innefattar lagstiftningsbevakning samt risk- och incidenthantering. Dataskyddsförordningen (GDPR) har haft stor inverkan på delar av TFF:s processer och system och stor vikt läggs vid att säkerställa att verksamheten lever upp till de krav som ställs vad gäller behandling av personuppgifter. Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning har TFF ett dataskyddsombud. Under året har anpassningar till den s.k. Schrems II-domen genomförts för att säkerställa att TFF lever upp till gällande dataskyddsregler avseende informationssäkerhet. TFF beskriver arbetssätt, regelefterlevnad och utveckling i en årlig GDPR-plan. Under året har en compliance-rapport tagits fram som redovisar det arbete som genomförts inom TFF på området. Rapporten kommer att tas fram årligen.

Inom EU har det sedan några år tillbaka pågått en översyn av motorfordonsförsäkringsdirektiven för att bl.a. säkerställa att det finns ett tillräckligt skydd för skadelidande. I juni 2021 enades man inom EU om utformningen av direktivet och i december publicerades det formella beslutet. Detta kommer att få stor betydelse för TFF då det innebär att varje land måste ha en insolvensordning. Sverige har i dag ingen insolvensfond och en särskild ordning för hanteringen behöver skapas. Varje land har viss möjlighet att välja hur direktivet ska implementeras och TFF avvaktar hur det kommer att införlivas i svensk rätt.

Det är fortsatt många kunder som kontaktar TFF per telefon och det är fortfarande den viktigaste kontaktvägen. Samtidigt ökar antalet inloggade besök på Mina sidor stadigt och har under 2021 närmast sig telefonsamtalen i antal. På Mina sidor kan den som fått ett krav från TFF få överblick över sina ärenden och ha en skriftlig dialog med handläggare. Möjligheten till skriftlig dialog omfattar även de kunder som har skadeärenden hos TFF. Arbetet med att utveckla den digitala kontaktvägen har fortsatt under året med möjlighet för kunderna att bland annat ladda hem avier och följa upp sina betalningar.

TFF arbetar för att andelen oförsäkrade fordon ska vara så låg som möjligt. Sverige har länge legat runt 1% och är ett av de länder i Europa som har lägst andel oförsäkrade fordon. I januari 2017 började antalet successivt sjunka och trenden fortsatte fram till mitten av 2021. Därefter har antalet oförsäkrade fordon pendlat runt 50 000 vilket motsvarar omkring 0,72% av fordonsparken. TFF bedriver ett kontinuerligt informationsarbete för att öka kunskapen om trafikförsäkringen och avgiften.

Trafikskadenämnden tar emot och prövar två typer av ärenden. Det är dels obligatoriska ärenden från försäkringsbolagen, dels tvistlösningsärenden som kommer direkt från den som skadats i en trafikolycka. Under året har antalet ingivna obligatoriska ärenden minskat med ca. 15% och antalet tvistlösningsärenden ökat med ca. 3% jämfört med 2020. Arbetet med att digitalisera nämndens sammanträden och kansliets verksamhet har pågått under året och kommer att fortsätta 2022.

Hållbarhetsrapport för verksamhetsåret 2021 finns publicerad på TFF:s webbplats, [www.tff.se](http://www.tff.se).

### **Verksamhetsrisker**

Den slutliga risken för TFF:s verksamhet bärs av trafikförsäkringsbolagen genom det lagstadgade solidariska ansvaret.

#### Legala risker

Verksamheten påverkas av ändringar i lagstiftning och rättspraxis. Under året har beslut fattats om implementering av ett nytt motorförsäkringsdirektiv som sannolikt kommer att innebära att TFF får en ny roll som garantifond vid ett medlemsbolags insolvens.

#### Marknadsrisker

Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften påverkas av antalet oförsäkrade fordon, försäkringsbolagens premienivåer, produktutveckling och konjunkturen. Skadekostnaderna påverkas främst av omvärldsfaktorer såsom skadefrekvens och ersättningsnivåer. Sammantaget kan förändringar i dessa påverka TFF:s resultat väsentligt. Under året har antalet oförsäkrade fordon minskat vilket medfört något lägre avgiftsintäkter och färre skador.

#### Finansiella risker

Risken vad gäller TFF:s kapitalplacering är liten då riktlinjerna endast tillåter placeringar i likvida räntebärande fonder med begränsat inslag av kreditrisk och höga krav på bolagens rating.

Det kapital som TFF behöver för att säkerställa framtida personskadeutbetalningar påverkas av vilken ränta som det avsatta kapitalet kan ge. Det uthålligt låga ränteläget har medfört att ytterligare avsättning till skadereserven behövt göras. Ett bestående ränteläge kommer att medföra reservförstärkningar även de kommande åren. Skadereserven har ökat med 88,5 mkr och är vid utgången av året 2 599,4 mkr.

#### Operativa risker

TFF genomför löpande systematiska riskanalyser för alla verksamheter. Under året har ett antal åtgärder vidtagits för att eliminera eller minimera de konsekvenser som de identifierade riskerna skulle kunna få. Dessa åtgärder är viktiga för att våra interna processer ska fungera effektivt.

Ett fokusområde är TFF:s informationshantering. Att informationen är väl skyddad, tillgänglig och korrekt är avgörande för att vi ska kunna hålla systemen uppdaterade och fatta rätt beslut vid rätt tidpunkt. Under året har ett flertal åtgärder vidtagits. Som exempel har en central informationsägare tillsatts som operativt stöd till övriga informationsägare för att bedöma riskbilden och fatta nödvändiga beslut utifrån tekniska, juridiska och operativa krav. Ett team har satts ihop med uppgift att förvalta och utveckla plattformen som hanterar TFF:s informationsutbyte med olika bolag och myndigheter. Det har också införts regelbundna intrångsanalyser med en extern säkerhetspart för att motverka cyberattacker. Under nästa år planeras fler åtgärder att genomföras för att ytterligare stärka TFF:s informationshantering.

Tidigare har ett stort arbete genomförts för att analysera TFF:s kontinuitetsförmåga vid en större kris och 2020 fattades beslut om att vidta åtgärder för att öka verksamhetens återställningsförmåga. Under 2021 har bl.a. dotterbolaget Svensk Försäkring Administration AB skrivit avtal med en extern samarbetspart för få tillgång till ytterligare ett datacenter, vilket togs i drift under hösten. Arbetet med att säkra upp TFF:s mest kritiska system ytterligare fortsätter under 2022.

### Flerårsöversikt (belopp i tkr)

	<u>2021</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>
<i>Koncernen</i>					
Nettoomsättning	646 316	660 762	626 524	642 254	629 880
Resultat efter finansiella poster	-205 190	-331 436	-322 756	-232 324	-236 049
Balansomslutning	2 774 837	2 675 867	2 511 148	2 458 421	2 443 829
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	141	145	145	144	137
<i>Moderföreningen</i>					
Nettoomsättning	596 088	609 608	576 778	595 738	590 376
Resultat efter finansiella poster	-207 457	-333 569	-324 922	-233 038	-233 567
Balansomslutning	2 707 051	2 616 471	2 471 304	2 393 351	2 391 845
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	118	118	118	120	116

Definition av nyckeltal

Soliditet Justerat eget kapital/Balansomslutning

### Förändring i eget kapital

*Koncernen*

	Fritt eget kapital
Vid årets början	5 942
Tillskott från medlemmarna	210 152
Årets resultat	-208 448
Vid årets slut	7 646

*Moderföreningen*

	Fritt eget kapital
Vid årets början	-
Tillskott från medlemmarna	210 152
Årets resultat	-210 152
Vid årets slut	-

Tillskott från medlemmar avser att täcka årets underskott.

### Förslag till resultatdisposition

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen.

Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande notapparat.



## Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>	<i>2020-01-01 - 2020-12-31</i>
Nettoomsättning	1,2	646 316	660 762
Övriga rörelseintäkter	3	<u>343</u>	<u>720</u>
		646 659	661 482
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Årets skadekostnader	4	-762 213	-913 579
Övriga externa kostnader	5,6	-138 706	-139 866
Personalkostnader	7	-137 519	-135 599
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		<u>-4 895</u>	<u>-3 916</u>
<b>Rörelseresultat</b>		-396 674	-531 478
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter	8	191 523	201 241
Räntekostnader	9	<u>-39</u>	<u>-1 199</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		-205 190	-331 436
Skatt på årets resultat	10	<u>-3 258</u>	<u>-3 222</u>
<b>Årets resultat</b>		-208 448	-334 658

## Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	11	<u>7 929</u>	<u>9 578</u>
		7 929	9 578
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga fordringar		<u>251</u>	<u>128</u>
		251	128
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>8 180</b>	<b>9 706</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		34 034	32 033
Fordringar medlemmar		210 109	336 224
Skattefordringar		3 118	2 773
Övriga fordringar		6 828	7 131
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>11 766</u>	<u>11 404</u>
		265 855	389 565
<b>Kortfristiga placeringar</b>			
Övriga kortfristiga placeringar	15	<u>2 380 169</u>	<u>2 183 396</u>
<b>Kassa och bank</b>		<u>120 633</u>	<u>93 200</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 766 657</b>	<b>2 666 161</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 774 837</b>	<b>2 675 867</b>

## Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
Balanserat resultat		5 942	4 322
Annat eget kapital		-	4
Tillskott från medlemmar		210 152	336 274
Årets resultat		-208 448	-334 658
		<u>7 646</u>	<u>5 942</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>7 646</b>	<b>5 942</b>
<b><i>Avsättningar</i></b>			
Oreglerade skador	17	<u>2 599 424</u>	<u>2 510 942</u>
		2 599 424	2 510 942
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Förskott från kunder		57 891	54 727
Leverantörsskulder		10 737	11 558
Skatteskulder		-	190
Uppskjuten skatteskuld		387	246
Trafiklivräntepool 1	13	99	17
Trafiklivräntepool 2	13	26	-
Trafiklivräntepool 3	13	24 597	19 523
Övriga skulder		37 535	35 771
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	<u>36 495</u>	<u>36 951</u>
		<u>167 767</u>	<u>158 983</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>		<b>2 774 837</b>	<b>2 675 867</b>

## Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>	<i>2020-01-01 - 2020-12-31</i>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-205 190	-331 436
Förändring av reserv för oreglerade skador	88 482	139 416
Ej kassapåverkande värdeförändring/rearesultat kortfristiga placeringar	-1 016	-17 901
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	5 789	4 788
	<u>-111 935</u>	<u>-205 133</u>
Betald skatt	<u>-3 652</u>	<u>-2 728</u>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>-115 587</b>	<b>-207 861</b>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-2 183	-5 846
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	8 833	23 368
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>-108 937</b>	<b>-190 339</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investering i kortfristiga placeringar	-386 706	-251 100
Avyttring av kortfristiga placeringar	190 000	121 189
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 391	-4 812
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	200	-
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-199 897</b>	<b>-134 723</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Tillskott från medlemmar	336 267	327 571
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>336 267</b>	<b>327 571</b>
<b>Årets kassaflöde</b>	<b>27 433</b>	<b>2 509</b>
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<b>93 200</b>	<b>90 691</b>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<b>120 633</b>	<b>93 200</b>

## Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>	<i>2020-01-01 - 2020-12-31</i>
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m</b>		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	4 895	3 916
Resultat avyttring inventarier	-55	-
Kapitalförvaltningskostnader	949	868
Omräkningsdifferens periodiseringsfonder	-	4
	<u>5 789</u>	<u>4 788</u>
<b>Likvida medel</b>		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	<u>120 633</u>	<u>93 200</u>

## Resultaträkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-01-01 - 2021-12-31</i>	<i>2020-01-01 - 2020-12-31</i>
Nettoomsättning	1	596 088	609 608
Övriga rörelseintäkter	3	325	694
		<u>596 413</u>	<u>610 302</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Årets skadekostnader	4	-762 213	-913 579
Övriga externa kostnader	5,6	-120 086	-120 618
Personalkostnader	7	-110 769	-107 545
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		<u>-2 318</u>	<u>-2 175</u>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-398 973</b>	<b>-533 615</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter	8	191 523	201 241
Räntekostnader	9	<u>-7</u>	<u>-1 195</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-207 457</b>	<b>-333 569</b>
Skatt på årets resultat	10	<u>-2 695</u>	<u>-2 705</u>
<b>Årets resultat</b>		<b>-210 152</b>	<b>-336 274</b>

## Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	11	3 305	4 894
		<u>3 305</u>	<u>4 894</u>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	12	100	100
		<u>100</u>	<u>100</u>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>3 405</b>	<b>4 994</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		11 307	8 466
Fordringar hos koncernföretag		-	3
Fordringar hos medlemmar		210 109	336 224
Skattefordringar		2 783	2 773
Övriga fordringar		4 830	6 559
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	7 751	7 686
		<u>236 780</u>	<u>361 711</u>
<b>Kortfristiga placeringar</b>			
Övriga kortfristiga placeringar	15	2 380 169	2 183 396
		<u>2 380 169</u>	<u>2 183 396</u>
<b>Kassa och bank</b>		<b>86 697</b>	<b>66 370</b>
		<u>86 697</u>	<u>66 370</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 703 646</b>	<b>2 611 477</b>
		<u>2 703 646</u>	<u>2 611 477</u>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 707 051</b>	<b>2 616 471</b>
		<u>2 707 051</u>	<u>2 616 471</u>

## Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-12-31</i>	<i>2020-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
Tillskott från medlemmar		210 152	336 274
Årets resultat	16	<u>-210 152</u>	<u>-336 274</u>
		<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b><i>Avsättningar</i></b>			
Oreglerade skador	17	<u>2 599 424</u>	<u>2 510 942</u>
		2 599 424	2 510 942
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Förskott från kunder		56 481	52 505
Leverantörsskulder		7 935	7 351
Skulder till koncernföretag		78	2 000
Övriga skulder		30 841	29 169
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	<u>12 292</u>	<u>14 504</u>
		<u>107 627</u>	<u>105 529</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>		<b>2 707 051</b>	<b>2 616 471</b>

## Kassaflödesanalys - moderföreningen

	2021-01-01	2020-01-01
<i>Belopp i tkr</i>	<i>- 2021-12-31</i>	<i>- 2020-12-31</i>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-207 457	-333 569
Förändring av reserv för oreglerade skador	88 482	139 416
Ej kassapåverkande värdeförändring/rearesultat kortfristiga placeringar	-1 016	-17 901
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	3 212	3 043
	<u>-116 779</u>	<u>-209 011</u>
Betald skatt	-2 705	-2 658
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<u>-119 484</u>	<u>-211 669</u>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-1 174	2 278
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	2 098	5 751
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<u>-118 560</u>	<u>-203 640</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investering i kortfristiga placeringar	-386 706	-251 100
Avyttring av kortfristiga placeringar	190 000	121 189
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-874	-1 974
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	200	-
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<u>-197 380</u>	<u>-131 885</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Tillskott från medlemmar	336 267	327 571
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<u>336 267</u>	<u>327 571</u>
<b>Årets kassaflöde</b>	20 327	-7 954
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<u>66 370</u>	<u>74 324</u>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<u>86 697</u>	<u>66 370</u>

## Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen

	2021-01-01	2020-01-01
<i>Belopp i tkr</i>	<i>- 2021-12-31</i>	<i>- 2020-12-31</i>
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m</b>		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	2 318	2 175
Resultat avyttring inventarier	-55	-
Kapitalförvaltningskostnader	949	868
	<u>3 212</u>	<u>3 043</u>
<b>Likvida medel</b>		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	<u>86 697</u>	<u>66 370</u>



## Noter med redovisnings- och värderingsprinciper

*Belopp i tkr om inget annat anges*

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2012:1).

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

Trafikförsäkringsföreningen är ett samarbete mellan trafikförsäkringsbolagen i Sverige och dess verksamhet är lagreglerad. TFF är inte försäkringsgivare utan företräder medlemsbolagen i ett antal frågor. Av lagstiftning och förarbeten samt av praxis framgår att TFF i vissa frågor ska uppfattas som huvudman även om det är medlemsbolagen som bär det slutliga ansvaret genom sitt solidariska ansvar. Av TFF:s stadgar framgår att räkenskaperna ska föras enligt bokföringslagen med iakttagande av Finansinspektionens föreskrifter. Innebörden av att följa sagda föreskrifter framgår inte av stadgarna. Det finns få liknande verksamheter från vilka stöd i redovisningsfrågan kan hämtas.

Med stöd i ÅRL 2 kap 3§ tillämpas principen om att redovisningen ska ge en rättvisande bild av föreningens ställning och resultat. Enligt BFNAR 2012:1, kapitel 6, punkt 4 ska tillskott som föreningen erhåller från ägarkretsen utan att lämna andra egetkapitalinstrument i utbyte redovisas som en ökning av eget kapital. Medlemmarna har ett lagstadgat solidariskt ansvar för förlusttäckningen och medlemskapet är obligatoriskt enligt lag. Mot bakgrund av den speciella ställning som TFF har, den praxis för redovisning som sedan länge etablerats samt att redovisningen ska vara transparent och lättillgänglig för samtliga medlemsbolag och övriga intressenter, redovisas förlusttäckningen genom ett tillskott till eget kapital. Föreningens finansiella ställning påverkas inte av valt sätt att redovisa.

Övriga redovisningsprinciper framgår nedan samt av relevanta noter i denna årsredovisning.

### Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216 med säte i Stockholm.

### Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar Trafikförsäkringsföreningen och de företag över vilka moderföreningen direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföreningen direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföreningen inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt orealiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

### Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inte annat anges nedan.

#### *Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar*

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Inventarier	5 år
IT-inventarier (moderföreningen)	4 år
IT-inventarier (dotterbolaget)	3 år

#### *Fordringar*

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

#### *Finansiella instrumentens verkliga värde*

De finansiella tillgångarnas verkliga värden bestäms enligt följande:

Det verkliga värdet för finansiella tillgångar som handlas på en aktiv marknad bestäms med hänvisning till noterat marknadspris.

Det verkliga värdet på andra finansiella tillgångar bestäms enligt allmänt accepterade värderingsmodeller såsom diskontering av framtida kassaflöden och användning av information hämtad från aktuella marknads-transaktioner.

För samtliga finansiella tillgångar bedöms det redovisade värdet vara en god approximation av dess verkliga värde, om inte annat särskilt anges i efterföljande noter.

#### *Kortfristiga placeringar*

De kortfristiga placeringarna styrs av den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn som reglerar och sätter ramen för TFFs placeringar. Riktlinjerna tillåter innehav i svenska räntebärande värdepappersfonder.

Tillåtna emittenter är svenska och utländska stater, kommuner, bostadsinstitut, banker samt företag med hög kreditvärdighet. Fonderna kan placera i värdepapper i olika valutor men får inte ha för avsikt att ta någon valutarisk.

Enligt angivna limiter ligger durationen i intervallet c:a 0,4 – 2,1 år. Värdepappersaffärer får göras i bank/institution som står under Finansinspektionens tillsyn. Handelsbanken sköter all förvaltning.

Likvida medel såsom bankkonto, depåkonto samt dagsinlåning, omfattas inte av ovan nämnda fördelning.

#### *Oreglerade skador*

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldig att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Oreglerade skador beräknas enligt nedanstående principer.

Avsättningen för oreglerade skador är en ekonomisk värdering av TFF:s ansvarighet för inträffade oreglerade skadefall samt kostnader för regleringen av dessa.

Avsättning för framtida försäkringsfall för löpande försäkringar (ej intjänade premier och kvardröjande risker) är inte relevant då TFF inte tecknar försäkringsavtal och inte har ansvar för gällande försäkringar.

Avsättningen för oreglerade skador indelas efter skadetyper och består av avsättning för kända skador, okända skador (inträffade men ej rapporterade skadefall) och kostnader för skadebehandling.

Avsättningen för kända skador är summan av den individuella avsättningen för varje känd skada. Den individuella avsättningen för en skada är summan av förväntade återstående ersättningar och direkta skadebehandlingskostnader minskat med förväntade regresser. Avsättningen för en känd skada uppskattas med en schablonkostnad eller med en individuell bedömning av ansvarig skadereglerare.

Schablonkostnaden för en skada fastställs med statistiska metoder efter skadeobjekt (sak) eller bedömd svårighetsgrad och regleringstid (person). Kostnaden för en sakskada vilken bedöms understiga 300 000 kronor uppskattas med statistiska metoder efter skadeobjekt (typ av fordon, djur, byggnad etc). Skador som bedöms bli dyrare bedöms manuellt. Kostnaden för kända personskador bestäms med ett schablonbelopp för de mer lättbedömda skadetyperna. Invalidiserande skador bedöms manuellt.

Avsättningen för okända skador är en uppskattning av ansvarigheten för skador som p g a fördröjd eller otillräcklig rapportering ännu inte är kända, eller otillräckligt kända, men vilka TFF har ansvar för. Tillämpade metoder för okända skador är Chain-Ladder och medelskademetod med utbetalningar och antal skador som bas. Avsättningen beräknas separat för sakskadorna respektive personskador, eftersom rapporterings- och regleringsmönster skiljer sig markant.

Avsättningen för den delen av personskador som uppskattas bli livräntor beräknas till köpspriset, övrig avsättning är odiskonterad.

Avsättning för skadebehandling bestäms kollektivt och metoden som tillämpas är Paid-to-Paid-metoden med "50/50"-regeln. Antagandet som görs här är att skadebehandlingsreserven samvarierar med skadereserven över tid och att kostnaden fördelas så att 50% uppstår när skadan rapporteras och 50% uppstår då skadan avslutas.

I de skador TFF reglerar men ej är betalningsansvariga för, skickas löpande regresskrav. Dessa fordringar jämställs med kundfordringar och redovisas ej som en del av den totala skadereserven.

#### *Skatt*

Uppskjuten skatt beräknas genom att temporära skillnader, på balansdagen, mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder multipliceras med relevant skattesats.

Uppskjutna skattefordringar i avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

#### *Redovisning av intäkter och kostnader*

Trafikförsäkringsavgifterna som utgör huvuddelen av nettoomsättningen bokförs i den takt de inflyter.

Medlemsbolag kan överlåta sina fordringar på trafikförsäkringspremier respektive övriga motorfordonsförsäkringspremier för tid under vilken medlemsbolaget burit försäkringsansvar men ej erhållit premie. Medlemsbolag kan även överlåta fordringar på självrisker i trafikförsäkring och övrig motorfordonsförsäkring till TFF. Avtal för denna indrivningstjänst har upprättats med vissa medlemsbolag såsom kunder med verkan för fordringar som överlåts från och med 2010-01-01. För indrivningstjänsten tillgodogör sig TFF en avgift som kompensation för arbetet med att driva in fordringarna.

TFF redovisar och betalar totalt indrivna belopp till kunderna efter avdrag för nyss nämnd avgift årsvis. Arvodet redovisas under nettoomsättning medan nettobeloppet för de indrivna belopp som ska betalas till kunderna i balansräkningen redovisas som skuld till kund.

De indrivna belopp som härrör till fordringar som överlåts före 2010-01-01 redovisas som tidigare år under nettoomsättning i sin helhet. Även premier, självrisker och kaskopremier bokförs i den takt de inflyter.

Intäkter i dotterbolaget värderas till verkligt värde och motsvarar de belopp som har erhållits eller kommer att erhållas.

Dotterbolagets huvudsakliga intäkter består av intäkter för administrativa tjänster avseende ett konglomerat av tjänster.

Samtliga intäkter redovisas först vid den tidpunkt när ersättningen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna av transaktionen kommer att tillfalla koncernen.

Redovisade intäkter och kostnader periodiseras till den tidpunkt då en tjänst utförs, en vara levereras eller en viss händelse inträffar. Detta för att återspegla den faktiska ekonomiska innebörden i transaktionerna och få en periodisering av inkomster respektive utgifter som är i enlighet med god redovisningssed.

### Leasing

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med leasingobjekten.

I not specificeras aktuella samt framtida förväntade leasingkostnader. Där återfinns även beskrivning av väsentliga ingångna leasingavtal.

### Pensionspremier

I stora delar av försäkringsbranschen tillämpas den kollektivavtalade tjänstepensionsplanen, FTP-planen. Denna är uppdelad i två avdelningar; FTP 1 för tjänstemän som är födda 1972 eller senare och FTP 2 för tjänstemän som är födda 1971 eller tidigare.

FTP 1 är avgiftsbestämd och FTP 2 är förmånsbestämd men innehåller också en premiebestämd del. Då pensionspremier betalas löpande för både FTP 1 och FTP 2 tillämpas förenklingsregeln avseende redovisningen av FTP 2.

### Utgifter för utveckling av webbplattform

I enlighet med god redovisningssed kostnadsförs löpande kostnaderna för utveckling av webbplattform.

### Covid-19

Covid-19 har inte påverkat värderingen av tillgångar och skulder.

### Koncerninterna transaktioner

#### Koncernen

Andel koncerninterna inköp	15%
Andel koncernintern försäljning	3%

### Not 1

### Nettoomsättning

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	525 859	536 272
Ansökningsarvode och återkrävda ansökningsavgifter	35 519	38 097
Nämndverksamhet	15 562	15 787
Hyses- och övriga lokalintäkter	11 078	10 633
Administrativa tjänster	17 813	19 409
Indrivningstjänster	7 899	7 585
Klassning av stöldskydd för personbilar	3 676	3 226
Intäkter regresshubb	2 099	2 092
Övrigt	26 811	27 661
	<u>646 316</u>	<u>660 762</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	525 859	536 272
Ansökningsarvode och återkrävda ansökningsavgifter	35 519	38 097
Indrivningstjänster	7 899	7 585
Övrigt	26 811	27 654
	<u>596 088</u>	<u>609 608</u>

**Not 2 Leasingintäkter**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Summa leasingintäkter inom 1 år	8 789	7 818
Summa leasingintäkter 1-5 år	39 268	425
Summa leasingintäkter >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingintäkter	2 621	7 305

Dotterbolaget hyr ut verksamhetslokaler i andra hand. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Förlängning av hyresavtalet med Vasakronan har träffats och löper fram till 2026-12-31. Uppsägning ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Andrahandsavtalen speglar detta förhållande, dock med 12 månaders uppsägningstid. Den totala lokalytan uppgick till 4 931 kvm, varav 4 314 kvm debiterats vidare och total förrådsyta uppgår till 293 kvm, varav 281 kvm debiteras vidare. Fr o m december 2021 uppgår den till totala lokalytan till 4 732 kvm, varav 4 115 kvm debiteras vidare. Förrådsytan är oförändrad.

SFAB leasar i andra hand ut lokalgemensamma kontorsmaskiner, tex multimaskiner till verksamheterna inom Svensk Försäkring i Samverkan samt hyresgästerna Konsumenternas Bank- och Finansbyrå, Konsumenternas Energimarknadsbyrå samt Konsumenternas Försäkringsbyrå.

**Not 3 Övriga rörelseintäkter**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Vinst avyttring inventarier	54	-
Övrigt	289	720
	<u>343</u>	<u>720</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Vinst avyttring inventarier	54	-
Övrigt	271	694
	<u>325</u>	<u>694</u>

**Not 4 Årets skadekostnader**

	2021	2020
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
<i>Årets skador</i>		
Utbetalda trafikskadeersättningar	-312 197	-345 396
Avsättning för oreglerade skador	-461 979	-494 615
Avvecklingsresultat på tidigare års skador	11 963	-73 568
Årets skadekostnader	<u>-762 213</u>	<u>-913 579</u>

**Not 5 Ersättning till revisorer**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Revisionsuppdrag, Deloitte	-670	-636
	<u>-670</u>	<u>-636</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Revisionsuppdrag, Deloitte	-566	-538
	<u>-566</u>	<u>-538</u>

**Not 6 Leasingavgifter avseende operationella leasingavtal**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	25 286	21 064
Summa minimileasavg 1-5 år	100 094	1 138
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	20 819	20 684
<i>Moderföreningen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	13 531	10 959
Summa minimileasavg 1-5 år	54 124	-
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	10 959	10 907

Moderföreningen hyr verksamhetslokaler från dotterbolaget. Objektet är Vasakronan AB:s egendom.

Dotterbolaget hyr verksamhetslokaler från Vasakronan AB. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Förlängning av hyresavtalet med Vasakronan har träffats och löper fram till 2026-12-31. Uppsägning ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Total lokalyta uppgick till 4.931 kvm t o m november, därefter är den totala lokalytan 4 732 kvm. Den totala förrådsytan uppgår till 293 kvm och hyrs tills vidare. Hyrestiden har därför beräknats till densamma som lokalhyresavtalet.

Dotterbolaget leasar en personbil från Handelsbanken Finans. Objektet är Handelsbanken Finans egendom. Tidigast tre (3) månader och senast trettio (30) dagar före leasingperiodens utgång kan bolaget välja att 1) anvisa en köpare till objektet, eller 2) återlämna objektet till leasegivaren. Ifall inget görs förlängs kontraktet med ett år enligt de då gällande avtalsreglerna.

Dotterbolaget leasar även lokalgemensamma kontorsmaskiner från ett flertal leverantörer. Objekten är leasegivarens egendom. Avtalen rörande vattenkylare, multimaskiner samt AV-utrustning måste sägas upp skriftligen minst 3 månader före leasingperiodens utgång. I annat fall förlängs avtalet med 12 månader på oförändrade villkor. Avtalen avseende dryckesautomater och växtservice förlängs efter hyrestidens slut automatiskt med 12 månader på oförändrade villkor enligt de då gällande avtalsreglerna, om inte skriftlig uppsägning från någondera parten skett senast fyra månader respektive 6 månader före utgången av hyrestiden.

**Not 7 Anställda och personalkostnader**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Medelantalet anställda	141	145
Varav kvinnor	64%	66%
Varav män	36%	34%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	3 848	3 692
Löner och ersättningar, övriga anställda	80 951	80 630
	<u>84 799</u>	<u>84 322</u>
Pensionskostnader, vd	1 298	1 121
Pensionskostnader, övriga anställda	15 588	14 743
	<u>16 886</u>	<u>15 864</u>
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	30 780	30 738
<i>Moderföreningen</i>		
Medelantalet anställda	118	118
Varav kvinnor	64%	63%
Varav män	36%	37%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	2 299	2 203
Löner och ersättningar, övriga anställda	65 999	64 633
	<u>68 298</u>	<u>66 836</u>
Pensionskostnader, vd	848	686
Pensionskostnader, övriga anställda	12 666	11 792
	<u>13 514</u>	<u>12 478</u>
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	24 809	24 326

Ingen lön eller annan ersättning har utgått till styrelserna i koncernen.  
Löner och ersättningar avser endast personal i Sverige.

*Verkställande direktören i moderföreningen*

Vid uppsägning från föreningens sida äger vd, utöver lön under uppsägningstiden sex månader, rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Vid uppsägning från vd:s sida gäller en uppsägningstid om sex månader.

Om vd under utbetalningstiden för avgångsvederlaget erhåller anställning eller åtar sig konsultuppdrag görs avräkning på avgångsvederlaget för inkomster som vd erhåller.

Årlig pensionspremie till vd uppgår till 35% av kontant utbetald bruttolön.

Könsfördelning i företagsledningen.

	2021	2020
	Andel kvinnor	Andel kvinnor
<i>Koncernen</i>		
Styrelse och vd	36%	36%
<i>Moderföreningen</i>		
Styrelse och vd	43%	43%
Övriga ledande befattningshavare	38%	38%

**Not 8 Övriga ränteintäkter**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Realisationsvinst	1 805	35
Värdeförändring räntebärande papper	5 916	18 966
Valutakursdifferens	2	4
Ränteintäkter, övriga	183 800	182 236
	<u>191 523</u>	<u>201 241</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Realisationsvinst	1 805	35
Värdeförändring räntebärande papper	5 916	18 966
Valutakursdifferens	2	4
Ränteintäkter, övriga	183 800	182 236
	<u>191 523</u>	<u>201 241</u>

**Not 9 Räntekostnader**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Realisationsförlust	-	-1 189
Valutakursdifferens	-2	-
Räntekostnader, övriga	-37	-10
	<u>-39</u>	<u>-1 199</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Realisationsförlust	-	-1 189
Räntekostnader, övriga	-7	-6
	<u>-7</u>	<u>-1 195</u>



**Not 10 Skatt på årets resultat**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Uppskjuten skatt	-	-
Aktuell skatt	-3 258	-3 222
	-3 258	-3 222

*Avstämning av effektiv skatt*

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-205 190		-331 436
Tillskott från medlemmar		210 152		336 274
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	-1 022	21,4%	-1 035
Ej avdragsgilla kostnader	8,9%	-441	9,3%	-452
Schablonintäkt fondandelar	36,3%	-1 799	36,0%	-1 743
Schablonintäkt periodiseringsfond	0,0%	-1	0,0%	-1
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	-0,1%	5	-0,2%	9
Redovisad effektiv skatt	65,7%	-3 258	66,6%	-3 222

*Moderföreningen*

Aktuell skatt	-2 695	-2 705
	-2 695	-2 705

*Avstämning av effektiv skatt*

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-207 457		-333 569
Tillskott från medlemmar		210 152		336 274
Skatt enligt gällande skattesats	20,6%	-555	21,4%	-579
Ej avdragsgilla kostnader	12,8%	-345	14,3%	-388
Schablonintäkt fondandelar	66,8%	-1 799	64,4%	-1 743
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	-0,1%	4	-0,2%	5
Redovisad effektiv skatt	100,0%	-2 695	100,0%	-2 705

**Not 11 Inventarier**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	29 533	25 031
Nyanskaffningar	3 391	4 812
Avyttringar och utrangeringar	-1 766	-310
	31 158	29 533
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-19 955	-16 349
Avyttringar och utrangeringar	1 621	310
Årets avskrivning enligt plan	-4 895	-3 916
	-23 229	-19 955
Redovisat värde vid årets slut	7 929	9 578

#### Moderföreningen

##### Ackumulerade anskaffningsvärden

Vid årets början	16 634	14 689
Nyanskaffningar	874	1 974
Avyttringar och utrangeringar	-1 703	-29
	<u>15 805</u>	<u>16 634</u>

##### Ackumulerade avskrivningar enligt plan

Vid årets början	-11 740	-9 594
Avyttringar och utrangeringar	1 558	29
Årets avskrivning enligt plan	-2 318	-2 175
	<u>-12 500</u>	<u>-11 740</u>

Redovisat värde vid årets slut	<u>3 305</u>	<u>4 894</u>
--------------------------------	--------------	--------------

#### **Not 12 Aktier i koncernföretag**

	2021	2020
Vid årets början	100	100
Redovisat värde vid årets slut	<u>100</u>	<u>100</u>

##### Specifikation av moderföretagets innehav av andelar i dotterföretag

Dotterföretag / Org nr / Säte	Eget kapital	Årets resultat	Antal andelar	Andel i %	Bokfört värde
Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm	6 303	1 162	1 000	100	100

1) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

#### **Not 13 Trafiklivräntepoolerna**

Den som drabbats av en personskada som ersätts enligt trafikskadelagen har i vissa fall rätt till en periodisk ersättning. Denna kan bestämmas att utgå som en livränta. Sedan 1976 har några medlemsbolag i moderföreningen slutit avtal om att fördela intäkter och kostnader för livräntorna sinsemellan. Avtalen har karaktären av enkla bolag och kallas för trafiklivräntepooler. Det finansiella ansvaret för att se till att medel alltid finns att betala de fastställda livräntorna till livräntetagarna vilar på medlemmarna i poolen.

Varje poolandel är fast och styr medlemmarnas ansvar för livräntepoolens förpliktelser. Från och med år 2016 hanterar Svensk Försäkring Administration AB administrationen av livräntepoolerna. SFAB betalar löpande under året ut livräntor till skadelidande för alla pooler och nyttillkommande livräntor som fastställs bokförs i aktuell pool. Årsvis görs en likvidavräkning gentemot poolmedlemmarna. Som ersättning för den administrativa hanteringen får bolaget enligt avtal fakturera poolmedlemmarna motsvarande 1% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 1 respektive 1,5% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 2 och 3.

Resultatet per pool fördelas mellan bolagen strikt efter andelarna. Det finns tre trafiklivräntepooler, där Trafiklivräntepool 1 är den äldsta och Trafiklivräntepool 3 den yngsta.

**Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Hyra	5 679	5 014
Personalrelaterade försäkringar	898	900
Kostnader för leasing och serviceavtal	199	361
Licenser och supportavtal	3 380	2 641
Kostnader webb	79	983
Övriga poster	1 531	1 505
	<u>11 766</u>	<u>11 404</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Hyra	3 658	3 005
Personalrelaterade försäkringar	721	697
Licenser och supportavtal	2 262	1 455
Kostnader webb	12	451
Övriga poster	1 098	2 078
	<u>7 751</u>	<u>7 686</u>

**Not 15 Övriga kortfristiga placeringar**

Vid utgången av år 2021 såg fondfördelningen ut enligt följande:

Svensk räntemarknad, fondandelar	100,0%
Utländsk räntemarknad, fondandelar	0,0%

Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar samt utdelningar och reavinst redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

	2021	2020
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
SHB Ränteavkastning Criteria A1	31 662	62 096
SHB Institutionell Kortränta Criteria A1	1 375 943	1 291 784
SHB Företagsobligation Criteria A1	547 239	624 615
SHB Räntestrategi Criteria A10	425 325	204 901
	<u>2 380 169</u>	<u>2 183 396</u>

**Not 16 Resultatdisposition**

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen.

Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

**Not 17 Oreglerade skador**

	2021	2020
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Ingående avsättning för oreglerade skador	2 510 942	2 371 526
<i>Personskador</i>		
- känd reserv årets skador	35 816	24 137
- känd reserv tidigare års skador	1 123 386	1 079 928
- IBNR årets skador	118 000	131 000
- IBNR tidigare års skador	862 047	804 826
	<u>2 139 249</u>	<u>2 039 891</u>
<i>Sakskador</i>		
- känd reserv årets skador	16 208	18 052
- känd reserv tidigare års skador	657	1 086
- IBNR årets skador	275 000	303 000
- IBNR tidigare års skador	79 646	60 182
	<u>371 511</u>	<u>382 320</u>
Skadebehandlingsreserv	88 664	88 731
Årets förändring	<u>88 482</u>	<u>139 416</u>
Utgående avsättning för oreglerade skador	2 599 424	2 510 942

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldiga att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en avsättning i balansräkningen.

**Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2021	2020
<i>Koncernen</i>		
Förutbetalda intäkter	20 615	19 330
Personalrelaterade skulder	11 863	12 516
Indrivningskostnader	1 508	3 130
Konsultkostnader	389	650
Arvoden Svensk Försäkrings Nämnder	-	482
Licensavgift NVSA	690	-
Övriga poster	1 430	843
	<u>36 495</u>	<u>36 951</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Personalrelaterade skulder	9 362	10 087
Indrivningskostnader	1 508	3 130
Konsultkostnader	389	650
Övriga poster	1 033	637
	<u>12 292</u>	<u>14 504</u>

**Not 19 Händelser efter balansdagen**

Inga väsentliga händelser som påverkar bedömningen av koncernens resultat och ställning har inträffat efter balansdagen fram till dess att årsbokslutet är upprättat.

**Not 20 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**

	2021	2020
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	Borgensåtagande på på 5 mkr för dotter- bolagets checkräknings- kredit hos Handelsbanken	Inga

**Stockholm den dag som framgår av vår underskrift**

Christina Lindenius  
*Ordförande*

Mats Olausson  
*Verkställande direktör*

Carina Aho Laitinen

Björn Dalemo

Andreas Hörberg

Mikael Kärrsten

Gunilla Svensson

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av vår underskrift  
Deloitte AB

Henrik Nilsson  
*Auktoriserad revisor*

*Andreas Hörberg*

Andreas Hörberg  
E-mail: andreas.horberg@if.se  
Role: Justerare  
Verified by Mobile BankID  
2022-04-07 14:00 CEST

*Mikael Kärrsten*

Mikael Kärrsten  
E-mail: mikael.karrsten@trygghansa.se  
Role: Justerare  
Verified by Mobile BankID  
2022-04-07 15:06 CEST

*Gunilla Svensson*

Gunilla Svensson  
E-mail: gunilla.svensson@dina.se  
Role: Justerare  
Verified by Mobile BankID  
2022-04-07 16:09 CEST

*Mats Olausson*

Mats Olausson  
E-mail: mats.olausson@tff.se  
Role: Verkställande direktör  
Verified by Mobile BankID  
2022-04-07 16:34 CEST

*Carina Aho Laitinen*

Carina Aho Laitinen  
E-mail: carina.aho-laitinen@folksam.se  
Role: Justerare  
Verified by Mobile BankID  
2022-04-07 18:57 CEST

*Björn Dalemo*

Björn Dalemo  
E-mail: bjorn.dalemo@lansforsakringar.se  
Role: Justerare  
Verified by Mobile BankID  
2022-04-07 21:35 CEST

*Christina Lindenius*

Christina Lindenius  
E-mail: christina.lindenius@insurancsweden.se  
Role: Ordförande  
Verified by Mobile BankID  
2022-04-07 21:49 CEST

*Henrik Nilsson*

Henrik Nilsson  
E-mail: henilsson@deloitte.se  
Role: Auktoriserad revisor  
Verified by Mobile BankID  
2022-04-12 11:12 CEST

## Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Trafikförsäkringsföreningen, organisationsnummer 802005-9286

### Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

#### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31 med undantag för information presenterad på sidorna 1-2. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 3-28.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte informationen på sidorna 1-2. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderföreningen och koncernen.

#### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

#### Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Den andra informationen består av sidorna 1-2 i detta dokument men innefattar inte årsredovisningen, koncernredovisningen och vår revisionsberättelse avseende dessa. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information. Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information. I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

#### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

#### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men

inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 2021-01-01 - 2021-12-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisions-sed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisions-sed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 12 april 2022

Deloitte AB

Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor





Box 24035, 104 50 Stockholm  
Besöksadress: Karlavägen 108  
[www.tff.se](http://www.tff.se)