



Trafikförsäkringsföreningen

ÅRSREDOVISNING 2020

TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för trafikförsäkringsbolag i Sverige. TFF bidrar till trygghet och rättvisa inom trafikförsäkringsområdet, nationellt och internationellt.

TFF:s huvuduppgifter är att:

- reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon,
- ta ut den lagstadgade trafikförsäkringsavgiften av ägare till oförsäkrade motorfordon,
- tillvarata svenska intressen i det internationella trafikförsäkrings-samarbetet inom gröna kort-systemet och andra organisationer.

Ett annat uppdrag är att minska andelen oförsäkrade fordon i Sverige.

TFF bildades 1929 som en följd av att en utvidgad trafikförsäkringslagstiftning med obligatorisk trafikförsäkring infördes. Verksamheten styrs av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. TFF:s stadgar är fastställda av regeringen och föreningen står under tillsyn av Finansinspektionen.

Alla försäkringsbolag som har tillstånd att sälja trafikförsäkring i Sverige måste vara med i TFF.

LEDNING

Vd	Mats Olausson
Chefsjurist	Cecilia Fabiansson Huss
Chef Försäkringsavdelningen	Anders Tyrenberg
Chef Skadeavdelningen	Thomas Stenqvist
Chef Affärsutveckling	Mikael Sjöberg
Kanslichef Trafikskadenämnden	Peter Rigling
HR-ansvarig	Sophia Sämå Möller
Ekonomiansvarig	Ulrika Bengtsson



Christina Lindenius
SVENSK FÖRSÄKRING
Styrelseordförande



AnnKristine Wuopio-Mogestedt
FOLKSAM
Vice styrelseordförande

STYRELSE

Ordförande

Christina Lindenius

Vd, Svensk Försäkring och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation (FAO). Övergripande ansvarig för Svensk Försäkring i Samverkan (SFIS). Styrelsens ordförande sedan 2007.

Vice ordförande

AnnKristine Wuopio-Mogestedt

Skadedirektör, chef Skador, Folksam. I styrelsen sedan 2008.

Ledamöter

Andreas Hörberg

Chef Mobility Nordic, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2011.

Mikael Kärrsten

Chief Underwriting Officer, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2019.

Johan Nyman

Chef Sakförsäkringsservice, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2016.

Mats Olausson

Vd, Trafikförsäkringsföreningen. I styrelsen sedan 2010.

Gunilla Svensson

Vd, Dina Försäkringar. I styrelsen sedan 2020.

Suppleanter

Kerstin Axelsson

Affärschef motor, Folksam. I styrelsen sedan 2018.

Fredrik von Harten

Chef Skadejuridik, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2013.

Erik Hvreng

Ansvarig Produkt & Pris, If Märkesförsäkring. I styrelsen sedan 2020.

Stefan Jonsson

Chef Sälj och Affärsutveckling, Dina Försäkring. I styrelsen sedan 2020.

Petra Wahlund

Produktchef Motor, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2018.



Andreas Hörberg
IF SKADEFÖRSÄKRING
Styrelseledamot



Mikael Kärrsten
TRYGG-HANSA
Styrelseledamot



Johan Nyman
LÄNSFÖRSÄKRINGAR
Styrelseledamot



Mats Olausson
TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN
Styrelseledamot



Gunilla Svensson
DINA FÖRSÄKRINGAR
Styrelseledamot

Årsredovisning och koncernredovisning

INNEHÅLL

Förvaltningsberättelse	4
Resultaträkning – koncernen	7
Balansräkning – koncernen	8
Kassaflödesanalys – koncernen	10
Resultaträkning – moderföreningen	11
Balansräkning – moderföreningen	12
Kassaflödesanalys – moderföreningen	14
Noter med redovisnings- och värderingsprinciper	15
Underskrifter	27
Revisionsberättelse	28

Förvaltningsberättelse

Allmänt om verksamheten

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för trafikförsäkringsbolag i Sverige. Föreningens huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon, att ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motorfordon samt att delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet (Gröna Kort-samarbetet). TFF har också till uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor gällande motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige (Bilförsäkringskommittén, BFK).

Verksamheten styrs i huvudsak av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsgivare som har tillstånd att bedriva trafikförsäkringsrörelse i Sverige måste enligt trafikskadelagen vara medlemmar i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar. Trots det offentlighetsrättsliga inslaget är TFF ett privaträttsligt organ i form av en ideell förening.

TFF ansvarar även för administrationen av **Trafikskadenämnden** (TSN) som verkar för en enhetlig och skäligen personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet.

Det helägda dotterbolaget **Svensk Försäkring Administration AB** (SFAB) tillhandahåller genom avtal gemensamma tjänster inom ekonomi, HR, IT, kontors- och konferensservice åt de organisationer som ingår i Svensk Försäkring i samverkan (SFIS). SFIS består av Svensk Försäkring, Trafikförsäkringsföreningen, Patientförsäkringsföreningen, Svenska Försäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation samt deras dotterbolag och nämnder. SFAB administrerar försäkringsbranschens frivilliga nämnder och utbildningar för yrkestrafiken samt levererar administrativa tjänster åt två av Svensk Försäkrings dotterbolag. SFAB administrerar även poolerna för trafiklivräntor som hör till TFF:s skaderegleringsverksamhet samt ansvarar för normen New Vehicle Security Assessment (NVSA), branschens klassning av stöld- och inbrottskydd för personbilar. Under året har de försäkringsbolag som står bakom normen på den svenska marknaden fattat beslut om att avveckla NVSA under 2021. SFAB tillhandahåller även vissa digitala infrastrukturtjänster genom avtal direkt med försäkringsbolag.

Finansiering

TFF:s verksamhet finansieras delvis genom egna intäkter. Det underskott som uppstår, inklusive kostnaden för TSN, finansieras av medlemmarna genom bidrag utifrån marknadsandelar avseende trafikförsäkring. Medlemmarnas skyldighet att finansiera TFF:s verksamhet framgår av trafikskadelagen.

Verksamheten under året och förväntad framtida utveckling

TFF:s resultat för 2020 är – 336,3 mkr vilket är 68,7 mkr bättre än budget. Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften och kapitalavkastningen är högre än förväntat. Även driftkostnaderna är lägre än budgeterat, framför allt p.g.a. den begränsade påverkan av årets lönerrevision och minskade kostnader relaterade till covid-19 restriktioner. Skadekostnaderna är marginellt lägre än budget.

Covid-19 pandemin har inneburit att arbetet inom TFF huvudsakligen bedrivits på distans hemifrån. Fysiska möten har ersatts av digitala och enbart affärskritiska resor genomförs. Styrelsearbetet och nämndverksamheten har övergått från fysiska till digitala sammanträden. TFF följer Folkhälsomyndighetens riktlinjer vad gäller anpassningen till pandemin. Arbetsformerna har fungerat väl och verksamheten har kunnat bedrivas med bibehållen kvalitet och produktivitet.

Under 2020 har antalet oförsäkrade fordon sjunkit från ett snitt på 56 757 i januari till 51 762 i december. Det har medfört att antalet skador och skadekostnaden som orsakas av oförsäkrade fordon minskat. Skadekostnaden för gamla personskador har däremot ökat p.g.a. lägre räntor.

TFF ersätter Trafikverket och kommuner för skador på trafikordningar när de orsakas av oförsäkrade, okända och utländska fordon. Kostnaderna för dessa skador har ökat något. Det är framför allt ersättningen till Trafikverket som har stigit.

TFF ansvarar för reglering av parkeringsskador som inträffar i Sverige och orsakas av okända fordon. För att hanteringen ska bli så effektiv som möjligt regleras skadorna i huvudsak av det försäkringsbolag där kunden har sin fordonsförsäkring. Antalet godkända skador och kostnaderna för dessa ökar långsamt i förväntad takt.

Styrelsen fastställer årligen placeringsriktlinjer för TFF:s kapitalförvaltning. Riktlinjerna anger inriktning, risk och limiter för tillgångarna i portföljen. Målet är att placeringarna ska ge en årlig avkastning i nivå med jämförbara portföljer med räntebärande värdepapper. Styrelsen utser även representanter till ett kapitalförvaltningsråd som ger stöd i strategiska frågor. Kapitalet har under året varit placerat i räntebärande fonder förvaltade av

Handelsbanken Fonder. Avkastningen har varit bättre än förväntat. I mars 2020 påverkades portföljen kraftigt när finansmarknaderna vände nedåt p.g.a. covid-19 pandemin. Den återhämtade sig dock snabbt tack vare många stödprogram från stater och centralbanker.

TFF arbetar kontinuerligt med regelefterlevnad vilken innefattar lagstiftningsbevakning samt risk- och incidenthantering. Dataskyddsförordningen (GDPR) har haft stor inverkan på delar av TFF:s processer och system och stor vikt läggs vid att säkerställa att verksamheten lever upp till de krav som ställs vad gäller behandling av personuppgifter. Med hänsyn till verksamhetens art och omfattning har TFF ett dataskyddsombud. Under året har dataskyddsgruppen förstärkts med ett antal medarbetare. TFF beskriver arbetssätt, regelefterlevnad och utveckling i en årlig GDPR-plan.

Inom EU pågår en översyn av motorfordonsförsäkringsdirektiven för att bl.a. säkerställa att det finns ett tillräckligt skydd för skadelidande vid en trafikolycka. Översynen pågår sedan några år tillbaka och inget slutgiltigt beslut har fattats. Utfallet kan få stor betydelse för TFF:s verksamhet och TFF bevakar lagstiftningsarbetet tillsammans med Svensk Försäkring.

Det är fortsatt många kunder som kontaktar TFF per telefon men sedan covid-19 pandemin bröt ut har antalet inloggade besök på Mina sidor ökat rejält. På Mina sidor kan den som fått ett krav från TFF få överblick över sina ärenden och ha en skriftlig dialog med handläggare. Möjligheten till skriftlig dialog omfattar även de kunder som har skadeärenden hos TFF. Arbetet med att utveckla de digitala kommunikationstjänsterna kommer att fortsätta 2021.

Sedan januari 2020 hanterar TFF skuldsaneringsärenden i egen regi. Hanteringen har under året effektiviserats med en hög grad av automation mot Kronofogden. Hanteringen kring ansökan om betalningsföreläggande har setts över i syfte att reducera TFF:s indrivningskostnader med bibehållen hög grad av prevention.

TFF arbetar för att andelen oförsäkrade fordon ska vara så låg som möjligt. Sverige har länge legat runt 1% och är ett av de länder i Europa som har lägst andel oförsäkrade fordon. I januari 2017 började antalet successivt sjunka och trenden har fortsatt sedan dess. I november 2020 låg antalet oförsäkrade fordon under 52 000 vilket motsvarar 0,76% av fordonsparken. Det är den lägsta noteringen av antal och andel oförsäkrade fordon som TFF gjort sedan mätningarna startade. TFF bedriver ett kontinuerligt informationsarbete för att öka kunskapen om trafikförsäkringen och avgiften.

Trafikskadenämnden tar emot och prövar två typer av ärenden. Det är dels obligatoriska ärenden från försäkringsbolagen, dels tvistlösningsärenden som kommer direkt från den som skadats i en trafikolycka. Under året har antalet ingivna obligatoriska ärenden ökat med ca. 1% och antalet tvistlösningsärenden minskat med ca. 13% jämfört med 2019. Arbetet med att digitalisera nämndens sammanträden och kansliets arbete har pågått under året och kommer att fortsätta 2021.

Hållbarhetsrapport för verksamhetsåret 2020 finns publicerad på TFF:s webbplats, www.tff.se.

Verksamhetsrisker

Den slutliga risken för TFF:s verksamhet bärs av trafikförsäkringsbolagen genom det lagstadgade solidariska ansvaret. Verksamhetsriskerna påverkas av eventuella ändringar i lagstiftning och rättspraxis. Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften påverkas av antalet oförsäkrade fordon, försäkringsbolagens premienivåer, produktutveckling och konjunkturen. Skadekostnaderna påverkas främst av omvärldsfaktorer såsom skadefrekvens och ersättningsnivåer men även av förändringar i grundläggande antaganden som ränteläge och pensionsålder. Sammantaget kan förändringar i dessa påverka TFF:s resultat väsentligt.

Risken vad gäller TFF:s kapitalplacering är liten då riktlinjerna endast tillåter placeringar i likvida räntebärande fonder med begränsat inslag av kreditrisk och höga krav på bolagens rating. Under 2020 påverkades innehavet i företagsobligationer negativt under mars men återhämtade sig snabbt och slutade året på plus. Riskerna i kapitalförvaltningen har under året diskuterats i TFF:s kapitalförvaltningsråd och styrelse, vilket resulterat i att den låga risknivån behålls.

Det kapital som TFF behöver för att säkerställa framtida personskadeutbetalningar påverkas av vilken ränta som det avsatta kapitalet kan ge. Det uthålligt låga ränteläget har medfört att ytterligare avsättning till skadereserven behövt göras. Ett bestående ränteläge kommer att medföra korrigeringar även de kommande åren. Skadereserven har även förstärkts för att möta den höjda pensionsåldern. Inkomstförlusten behöver betalas ut under längre period när pensionsåldern ökar.

TFF genomför löpande systematiska riskanalyser för alla verksamheter. Under året har ett antal åtgärder vidtagits för att eliminera eller minimera de konsekvenser som de identifierade riskerna skulle kunna få. En åtgärd är att ytterligare förstärka säkerheten avseende informationsutbytet med olika bolag och myndigheter. Dessutom har systemet för att förklara försäkringsrisken för olika fordon moderniserats med fokus på stabilitet och informationskvalitet, vilket är positivt för TFF:s medlemmar.

Den löpande uppföljningen av incidenter inom TFF har medfört ett antal åtgärder för att minska risken för att de inträffar igen. Ett stort arbete har genomförts för att analysera TFF:s kontinuitetsförmåga vid en större kris. Åtgärder för att öka återställningsförmågan ska implementeras under 2021.

Flerårsöversikt (belopp i tkr)

Koncernen	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Nettoomsättning	660 762	626 524	642 254	629 880	574 245
Resultat efter finansiella poster	-331 436	-322 756	-232 324	-236 049	-318 863
Balansomslutning	2 675 867	2 511 148	2 458 421	2 443 829	2 334 591
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	145	145	144	137	144
<i>Moderföreningen</i>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>
Nettoomsättning	609 608	576 778	595 738	590 376	538 039
Resultat efter finansiella poster	-333 569	-324 922	-233 038	-233 567	-318 300
Balansomslutning	2 616 471	2 471 304	2 393 351	2 391 845	2 305 782
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	118	118	120	116	125

Definition av nyckeltal

Soliditet Justerat eget kapital/Balansomslutning

Förändring i eget kapital

Koncernen

	Fritt eget kapital
Vid årets början	4 322
Tillskott från medlemmarna	336 274
Värdeförändring av andel eget kapital avseende obeskattade reserver p g a förändrad skattesats	4
<u>Årets resultat</u>	<u>-334 658</u>
Vid årets slut	5 942

Moderföreningen

	Fritt eget kapital
Vid årets början	-
Tillskott från medlemmarna	336 274
<u>Årets resultat</u>	<u>-336 274</u>
Vid årets slut	-

Tillskott från medlemmar avser att täcka årets underskott.

Förslag till resultatdisposition

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen.

Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande notapparat.

Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2020-01-01 - 2020-12-31</i>	<i>2019-01-01 - 2019-12-31</i>
Nettoomsättning	1,2	660 762	626 524
Övriga rörelseintäkter	3	720	280
		<u>661 482</u>	<u>626 804</u>
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	4	-913 579	-856 906
Övriga externa kostnader	5,6	-139 866	-149 829
Personalkostnader	7	-135 599	-134 174
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-3 916	-3 512
Övriga rörelsekostnader		<u>-</u>	<u>-122</u>
Rörelseresultat		<u>-531 478</u>	<u>-517 739</u>
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter	8	201 241	196 786
Räntekostnader	9	<u>-1 199</u>	<u>-1 803</u>
Resultat efter finansiella poster		<u>-331 436</u>	<u>-322 756</u>
Skatt på årets resultat	10	<u>-3 222</u>	<u>-3 204</u>
Årets resultat		<u>-334 658</u>	<u>-325 960</u>

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2020-12-31</i>	<i>2019-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	11	<u>9 578</u>	<u>8 682</u>
		9 578	8 682
Finansiella anläggningstillgångar			
Andra långfristiga fordringar		<u>128</u>	<u>205</u>
		128	205
Summa anläggningstillgångar		9 706	8 887
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		32 033	24 025
Fordringar medlemmar		336 224	327 521
Trafiklivräntepool 1	13	-	1
Skattefordringar		2 773	2 952
Övriga fordringar		7 131	9 282
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>11 404</u>	<u>11 337</u>
		389 565	375 118
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	15	<u>2 183 396</u>	<u>2 036 452</u>
Kassa och bank			
		<u>93 200</u>	<u>90 691</u>
Summa omsättningstillgångar		2 666 161	2 502 261
SUMMA TILLGÅNGAR		2 675 867	2 511 148

Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2020-12-31</i>	<i>2019-12-31</i>
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Balanserat resultat		4 322	2 702
Annat eget kapital		4	
Tillskott från medlemmar		336 274	327 580
Årets resultat		-334 658	-325 960
		<u>5 942</u>	<u>4 322</u>
Summa eget kapital		5 942	4 322
<i>Avsättningar</i>			
Oreglerade skador	17	<u>2 510 942</u>	<u>2 371 526</u>
		2 510 942	2 371 526
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		54 727	49 828
Leverantörsskulder		11 558	12 797
Skatteskulder		190	-
Uppskjuten skatteskuld		246	121
Trafiklivräntepool 1	13	17	-
Trafiklivräntepool 2	13	-	50
Trafiklivräntepool 3	13	19 523	10 314
Övriga skulder		35 771	33 661
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	<u>36 951</u>	<u>28 529</u>
		<u>158 983</u>	<u>135 300</u>
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 675 867	2 511 148

Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2020-12-31</i>	<i>2019-12-31</i>
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-331 436	-322 756
Förändring av reserv för oreglerade skador	139 416	78 052
Ej kassapåverkande värdeförändring/rearesultat kortfristiga placeringar	-17 901	-14 729
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	4 788	4 336
	<u>-205 133</u>	<u>-255 097</u>
Betald skatt	-2 728	-2 510
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	<u>-207 861</u>	<u>-257 607</u>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-5 846	2 141
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	23 368	-27 066
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<u>-190 339</u>	<u>-282 532</u>
Investeringsverksamheten		
Investering i kortfristiga placeringar	-251 100	-331 020
Avyttring av kortfristiga placeringar	121 189	391 440
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-4 812	-3 846
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	-	245
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<u>-134 723</u>	<u>56 819</u>
Finansieringsverksamheten		
Tillskott från medlemmar	327 571	236 771
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	<u>327 571</u>	<u>236 771</u>
Årets kassaflöde	2 509	11 058
Likvida medel vid årets början	90 691	79 633
Likvida medel vid årets slut	93 200	90 691

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2020-12-31</i>	<i>2019-12-31</i>
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	3 916	3 512
Resultat avyttring inventarier	-	-23
Kapitalförvaltningskostnader	868	847
Omräkningsdifferens periodiseringsfonder	4	-
	<u>4 788</u>	<u>4 336</u>
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	93 200	90 691

Resultaträkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2020-01-01 - 2020-12-31</i>	<i>2019-01-01 - 2019-12-31</i>
Nettoomsättning	1	609 608	576 778
Övriga rörelseintäkter	3	694	280
		<u>610 302</u>	<u>577 058</u>
Rörelsens kostnader			
Årets skadekostnader	4	-913 579	-856 906
Övriga externa kostnader	5,6	-120 618	-130 594
Personalkostnader	7	-107 545	-107 516
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-2 175	-1 932
Övriga rörelsekostnader		<u>-</u>	<u>-122</u>
Rörelseresultat		-533 615	-520 012
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter	8	201 241	196 786
Räntekostnader	9	<u>-1 195</u>	<u>-1 696</u>
Resultat efter finansiella poster		-333 569	-324 922
Skatt på årets resultat	10	<u>-2 705</u>	<u>-2 658</u>
Årets resultat		-336 274	-327 580

Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2020-12-31</i>	<i>2019-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier	11	<u>4 894</u>	<u>5 095</u>
		4 894	5 095
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	12	<u>100</u>	<u>100</u>
		100	100
Summa anläggningstillgångar		4 994	5 195
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		8 466	7 701
Fordringar hos koncernföretag		3	3
Fordringar hos medlemmar		336 224	327 521
Skattefordringar		2 773	2 820
Övriga fordringar		6 559	9 071
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>7 686</u>	<u>8 217</u>
		361 711	355 333
Kortfristiga placeringar			
Övriga kortfristiga placeringar	15	<u>2 183 396</u>	<u>2 036 452</u>
Kassa och bank		<u>66 370</u>	<u>74 324</u>
Summa omsättningstillgångar		2 611 477	2 466 109
SUMMA TILLGÅNGAR		2 616 471	2 471 304

Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2020-12-31</i>	<i>2019-12-31</i>
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Tillskott från medlemmar		336 274	327 580
Årets resultat	16	<u>-336 274</u>	<u>-327 580</u>
		<u>-</u>	<u>-</u>
Summa eget kapital		-	-
<i>Avsättningar</i>			
Oreglerade skador	17	<u>2 510 942</u>	<u>2 371 526</u>
		2 510 942	2 371 526
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		52 505	49 494
Leverantörsskulder		7 351	7 870
Skulder till koncernföretag		2 000	2 174
Övriga skulder		29 169	28 442
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	<u>14 504</u>	<u>11 798</u>
		<u>105 529</u>	<u>99 778</u>
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		2 616 471	2 471 304

Kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2020-12-31</i>	<i>2019-12-31</i>
Den löpande verksamheten		
Resultat efter finansiella poster	-333 569	-324 922
Förändring av reserv för oreglerade skador	139 416	78 052
Ej kassapåverkande värdeförändring/rearesultat kortfristiga placeringar	-17 901	-14 729
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	3 043	2 756
	<u>-209 011</u>	<u>-258 843</u>
Betald skatt	<u>-2 658</u>	<u>-2 521</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	<u>-211 669</u>	<u>-261 364</u>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	2 278	-4 592
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	5 751	-99
Kassaflöde från den löpande verksamheten	<u>-203 640</u>	<u>-266 055</u>
Investeringsverksamheten		
Investering i kortfristiga placeringar	-251 100	-331 020
Avyttring av kortfristiga placeringar	121 189	391 440
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 974	-1 715
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	-	245
Kassaflöde från investeringsverksamheten	<u>-131 885</u>	<u>58 950</u>
Finansieringsverksamheten		
Tillskott från medlemmar	327 571	236 771
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	<u>327 571</u>	<u>236 771</u>
Årets kassaflöde	-7 954	29 666
Likvida medel vid årets början	<u>74 324</u>	<u>44 658</u>
Likvida medel vid årets slut	<u>66 370</u>	<u>74 324</u>

Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2020-12-31</i>	<i>2019-12-31</i>
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	2 175	1 932
Resultat avyttring inventarier	-	-23
Kapitalförvaltningskostnader	868	847
	<u>3 043</u>	<u>2 756</u>
Likvida medel		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	<u>66 370</u>	<u>74 324</u>

Noter med redovisnings- och värderingsprinciper

Belopp i tkr om inget annat anges

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2012:1).

Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

Trafikförsäkringsföreningen är ett samarbete mellan trafikförsäkringsbolagen i Sverige och dess verksamhet är lagreglerad. TFF är inte försäkringsgivare utan företräder medlemsbolagen i ett antal frågor. Av lagstiftning och förarbeten samt av praxis framgår att TFF i vissa frågor ska uppfattas som huvudman även om det är medlemsbolagen som bär det slutliga ansvaret genom sitt solidariska ansvar. Av TFF:s stadgar framgår att räkenskaperna ska föras enligt bokföringslagen med iakttagande av Finansinspektionens föreskrifter. Innebörden av att följa sagda föreskrifter framgår inte av stadgarna. Det finns få liknande verksamheter från vilka stöd i redovisningsfrågan kan hämtas.

Med stöd i ÅRL 2 kap 3§ tillämpas principen om att redovisningen ska ge en rättvisande bild av föreningens ställning och resultat. Enligt BFNAR 2012:1, kapitel 6, punkt 4 ska tillskott som föreningen erhåller från ägarkretsen utan att lämna andra egetkapitalinstrument i utbyte redovisas som en ökning av eget kapital. Medlemmarna har ett lagstadgat solidariskt ansvar för förlusttäckningen och medlemskapet är obligatoriskt enligt lag. Mot bakgrund av den speciella ställning som TFF har, den praxis för redovisning som sedan länge etablerats samt att redovisningen ska vara transparent och lättillgänglig för samtliga medlemsbolag och övriga intressenter, redovisas förlusttäckningen genom ett tillskott till eget kapital. Föreningens finansiella ställning påverkas inte av valt sätt att redovisa.

Övriga redovisningsprinciper framgår nedan samt av relevanta noter i denna årsredovisning.

Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216 med säte i Stockholm.

Koncernredovisning

Koncernredovisningen omfattar Trafikförsäkringsföreningen och de företag över vilka moderföreningen direkt eller indirekt har bestämmande inflytande (dotterföretag). Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett annat företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. Bestämmande inflytande föreligger i normalfallet då moderföreningen direkt eller indirekt innehar aktier som representerar mer än 50 % av rösterna.

Ett dotterföretags intäkter och kostnader tas in i koncernredovisningen från och med tidpunkten för förvärvet till och med den tidpunkt då moderföreningen inte längre har ett bestämmande inflytande över dotterföretaget.

Redovisningsprinciperna för dotterföretag överensstämmer med koncernens redovisningsprinciper. Alla koncerninterna transaktioner, mellanhavanden samt realiserade vinster och förluster hänförliga till koncerninterna transaktioner har eliminerats vid upprättandet av koncernredovisningen.

Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar koncernens förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret. Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inte annat anges nedan.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier	5 år
IT-inventarier (moderföreningen)	4 år
IT-inventarier (dotterbolaget)	3 år

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Finansiella instrumentens verkliga värde

De finansiella tillgångarnas verkliga värden bestäms enligt följande:

Det verkliga värdet för finansiella tillgångar som handlas på en aktiv marknad bestäms med hänvisning till noterat marknadspris.

Det verkliga värdet på andra finansiella tillgångar bestäms enligt allmänt accepterade värderingsmodeller såsom diskontering av framtida kassaflöden och användning av information hämtad från aktuella marknads-transaktioner.

För samtliga finansiella tillgångar bedöms det redovisade värdet vara en god approximation av dess verkliga värde, om inte annat särskilt anges i efterföljande noter.

Kortfristiga placeringar

De kortfristiga placeringarna styrs av den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn som reglerar och sätter ramen för TFFs placeringar. Riktlinjerna tillåter innehav i svenska räntebärande värdepappersfonder.

Tillåtna emittenter är svenska och utländska stater, kommuner, bostadsinstitut, banker samt företag med hög kreditvärdighet. Fonderna kan placera i värdepapper i olika valutor men får inte ha för avsikt att ta någon valutarisk.

Enligt angivna limiter ligger durationen i intervallet c:a 0,4 – 2,1 år. Värdepappersaffärer får göras i bank/institution som står under Finansinspektionens tillsyn. Handelsbanken sköter all förvaltning.

Likvida medel såsom bankkonto, depåkonto samt dagsinlåning, omfattas inte av ovan nämnda fördelning.

Oreglerade skador

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldig att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Oreglerade skador beräknas enligt nedanstående principer.

Avsättningen för oreglerade skador är en ekonomisk värdering av TFF:s ansvarighet för inträffade oreglerade skadefall samt kostnader för regleringen av dessa.

Avsättning för framtida försäkringsfall för löpande försäkringar (ej intjänade premier och kvardröjande risker) är inte relevant då TFF inte tecknar försäkringsavtal och inte har ansvar för gällande försäkringar.

Avsättningen för oreglerade skador indelas efter skadetyper och består av avsättning för kända skador, okända skador (inträffade men ej rapporterade skadefall) och kostnader för skadebehandling.

Avsättningen för kända skador är summan av den individuella avsättningen för varje känd skada. Den individuella avsättningen för en skada är summan av förväntade återstående ersättningar och direkta skadebehandlingskostnader minskat med förväntade regresser. Avsättningen för en känd skada uppskattas med en schablonkostnad eller med en individuell bedömning av ansvarig skadereglerare.

Schablonkostnaden för en skada fastställs med statistiska metoder efter skadeobjekt (sak) eller bedömd svårighetsgrad och regleringstid (person). Kostnaden för en sakskada vilken bedöms understiga 300 000 kronor uppskattas med statistiska metoder efter skadeobjekt (typ av fordon, djur, byggnad etc). Skador som bedöms bli dyrare bedöms manuellt. Kostnaden för kända personskador bestäms med ett schablonbelopp för de mer lättbedömda skadetyperna. Invalidiserande skador bedöms manuellt.

Avsättningen för okända skador är en uppskattning av ansvarigheten för skador som p g a fördröjd eller otillräcklig rapportering ännu inte är kända, eller otillräckligt kända, men vilka TFF har ansvar för. Tillämpade metoder för okända skador är Chain-Ladder och medelskademetod med utbetalningar och antal skador som bas. Avsättningen beräknas separat för saksador respektive personskador, eftersom rapporterings- och regleringsmönster skiljer sig markant.

Avsättningen för den delen av personskador som uppskattas bli livräntor beräknas till köpspriset, övrig avsättning är odiskonterad.

Avsättning för skadebehandling bestäms kollektivt och metoden som tillämpas är Paid-to-Paid-metoden med "50/50"-regeln. Antagandet som görs här är att skadebehandlingsreserven samvarierar med skadereserven över tid och att kostnaden fördelas så att 50% uppstår när skadan rapporteras och 50% uppstår då skadan avslutas.

I de skador TFF reglerar men ej är betalningsansvariga för, skickas löpande regresskrav. Dessa fordringar jämföras med kundfordringar och redovisas ej som en del av den totala skadereserven.

Skatt

Uppskjutna skatt beräknas genom att temporära skillnader, på balansdagen, mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder multipliceras med relevant skattesats.

Uppskjutna skattefordringar i avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

Redovisning av intäkter och kostnader

Trafikförsäkringsavgifterna som utgör huvuddelen av nettoomsättningen bokförs i den takt de inflyter.

Medlemsbolag kan överlåta sina fordringar på trafikförsäkringspremier respektive övriga motorfordonsförsäkringspremier för tid under vilken medlemsbolaget burit försäkringsansvar men ej erhållit premie. Medlemsbolag kan även överlåta fordringar på självrisker i trafikförsäkring och övrig motorfordonsförsäkring till TFF. Avtal för denna indrivningstjänst har upprättats med vissa medlemsbolag såsom kunder med verkan för fordringar som överlåtit från och med 2010-01-01. För indrivningstjänsten tillgodogör sig TFF en avgift som compensation för arbetet med att driva in fordringarna.

TFF redovisar och betalar totalt indrivna belopp till kunderna efter avdrag för nyss nämnd avgift årsvis. Arvodet redovisas under nettoomsättning medan nettobeloppet för de indrivna belopp som ska betalas till kunderna i balansräkningen redovisas som skuld till kund.

De indrivna belopp som härrör till fordringar som överlåtit före 2010-01-01 redovisas som tidigare år under nettoomsättning i sin helhet. Även premier, självrisker och kaskopremier bokförs i den takt de inflyter.

Intäkter i dotterbolaget värderas till verkligt värde och motsvarar de belopp som har erhållits eller kommer att erhållas.

Dotterbolagets huvudsakliga intäkter består av intäkter för administrativa tjänster avseende ett konglomerat av tjänster.

Samtliga intäkter redovisas först vid den tidpunkt när ersättningen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna av transaktionen kommer att tillfalla koncernen.

Redovisade intäkter och kostnader periodiseras till den tidpunkt då en tjänst utförs, en vara levereras eller en viss händelse inträffar. Detta för att återspegla den faktiska ekonomiska innebörden i transaktionerna och få en periodisering av inkomster respektive utgifter som är i enlighet med god redovisningssed.

Leasing

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med leasingobjekten.

I not specificeras aktuella samt framtida förväntade leasingkostnader. Där återfinns även beskrivning av väsentliga ingångna leasingavtal.

Pensionspremier

I stora delar av försäkringsbranschen tillämpas den kollektivavtalade tjänstepensionsplanen, FTP-planen. Denna är uppdelad i två avdelningar; FTP 1 för tjänstemän som är födda 1972 eller senare och FTP 2 för tjänstemän som är födda 1971 eller tidigare.

FTP 1 är avgiftsbestämd och FTP 2 är förmånsbestämd men innehåller också en premiebestämd del. Då pensionspremier betalas löpande för både FTP 1 och FTP 2 tillämpas förenklingsregeln avseende redovisningen av FTP 2.

Utgifter för utveckling av webbplattform

I enlighet med god redovisningssed kostnadsförs löpande kostnaderna för utveckling av webbplattform.

Covid-19

Covid-19 har inte påverkat värderingen av tillgångar och skulder.

Koncerninterna transaktioner

Moderföreningen

Andel koncerninterna inköp	14%
Andel koncernintern försäljning	3%

Not 1 Nettoomsättning

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	536 272	505 865
Ansökningsarvode och återkrävda ansökningsavgifter	38 097	36 135
Nämndverksamhet	15 787	15 882
Hyses- och övriga lokalintäkter	10 633	10 085
Administrativa tjänster	19 409	18 125
Indrivningstjänster	7 585	7 392
Klassning av stöldskydd för personbilar	3 226	3 635
Intäkter regresshubb	2 092	1 880
Övrigt	27 661	27 525
	<u>660 762</u>	<u>626 524</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	536 272	505 865
Ansökningsarvode och återkrävda ansökningsavgifter	38 097	36 135
Indrivningstjänster	7 585	7 392
Övrigt	27 654	27 386
	<u>609 608</u>	<u>576 778</u>

Not 2 Leasingintäkter

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Summa leasingintäkter inom 1 år	7 818	7 629
Summa leasingintäkter 1-5 år	425	8 071
Summa leasingintäkter >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingintäkter	7 305	7 495

Dotterbolaget hyr ut verksamhetslokaler i andra hand. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Hyresavtalet med Vasakronan löper fram till 2021-12-31. Uppsägning enligt andrahandskontrakten ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Total lokalyta uppgår till 4 931 kvadratmeter, varav 4 390 kvm debiteras vidare. Total förrådsyta uppgår till 293 kvm varav 281 kvm debiteras vidare.

Inför att hyresavtalen löper ut 2021-12-31 har Svensk Försäkring Administration AB upptagit diskussioner i förtid om förlängning med Vasakronan. Ännu är inte hyresvillkor och avtalstid för en sådan förlängning kända utan diskussionerna kommer att slutföras under 2021.

SFAB leasar i andra hand ut lokalgemensamma kontorsmaskiner, tex multimaskiner till verksamheterna inom Svensk Försäkring i Samverkan samt hyresgästerna Konsumenternas Bank- och Finansbyrå, Konsumenternas Energimarknadsbyrå samt Konsumenternas Försäkringsbyrå.

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Vinst avyttring inventarier	-	145
Övrigt	720	135
	<u>720</u>	<u>280</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Vinst avyttring inventarier	-	145
Övrigt	694	135
	<u>694</u>	<u>280</u>

Not 4 Årets skadekostnader

	2020	2019
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
<i>Årets skador</i>		
Utbetalda trafikskadeersättningar	-345 396	-341 048
Avsättning för oreglerade skador	-494 615	-466 962
Avvecklingsresultat på tidigare års skador	<u>-73 568</u>	<u>-48 896</u>
Årets skadekostnader	<u>-913 579</u>	<u>-856 906</u>

Not 5 Ersättning till revisorer

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Revisionsuppdrag, EY	-	-16
Revisionsuppdrag, Deloitte	<u>-636</u>	<u>-620</u>
	-636	-636
<i>Moderföreningen</i>		
Revisionsuppdrag, EY	-	-16
Revisionsuppdrag, Deloitte	<u>-538</u>	<u>-525</u>
	-538	-541

Not 6 Leasingavgifter avseende operationella leasingavtal

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	21 064	20 878
Summa minimileasavg 1-5 år	1 138	21 910
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	20 684	20 517
<i>Moderföreningen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	10 959	10 099
Summa minimileasavg 1-5 år	-	10 099
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	10 907	10 629

Moderföreningen hyr verksamhetslokaler från dotterbolaget. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Hyresavtalet löper fram till 2021-12-31. Uppsägning ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år.

Dotterbolaget hyr verksamhetslokaler från Vasakronan AB. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Hyresavtalet löper fram till 2021-12-31. Uppsägning ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Total lokalyta uppgår till 4 931 kvadratmeter och förrådsyta som uppgår till 293 kvadratmeter.

Inför att hyresavtalen löper ut 2021-12-31 har Svensk Försäkring Administration AB upptagit diskussioner i förtid om förlängning med Vasakronan. Ännu är inte hyresvillkor och avtalstid för en sådan förlängning kända utan diskussionerna kommer att slutföras under 2021.

Dotterbolaget leasar en personbil från Handelsbanken Finans. Objektet är Handelsbanken Finans egendom. Tidigast tre (3) månader och senast trettio (30) dagar före leasingperiodens utgång kan bolaget välja att 1) anvisa en köpare till objektet, eller 2) återlämna objektet till leasegivaren. Ifall inget görs förlängs kontraktet med ett år enligt de då gällande avtalsreglerna.

Dotterbolaget leasar även lokalgemensamma kontorsmaskiner från ett flertal leverantörer. Objekten är leasegivarens egendom.

Avtalen rörande vattenkylare, växtutsmäckning och kaffemaskiner ska sägas upp senast 180 dagar före leasingperiodens utgång. I annat fall förlängs avtalet med 12 månader på oförändrade villkor.

Avtalen avseende videokonferensutrustning och multimaskiner förlängs efter hyrestidens slut automatiskt med 12 månader på oförändrade villkor enligt de då gällande avtalsreglerna, om inte skriftlig uppsägning från någondera parten skett senast tre månader före utgången av hyrestiden eller pågående förlängningsperiod.

Not 7 Anställda och personalkostnader

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Medelantalet anställda	145	145
Varav kvinnor	66%	65%
Varav män	34%	35%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	3 692	3 625
Löner och ersättningar, övriga anställda	80 630	77 736
	<u>84 322</u>	<u>81 361</u>
Pensionskostnader, vd	1 121	1 155
Pensionskostnader, övriga anställda	14 743	15 215
	<u>15 864</u>	<u>16 370</u>
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	30 738	29 950
<i>Moderföreningen</i>		
Medelantalet anställda	118	118
Varav kvinnor	63%	64%
Varav män	37%	36%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	2 203	2 154
Löner och ersättningar, övriga anställda	64 633	62 912
	<u>66 836</u>	<u>65 066</u>
Pensionskostnader, vd	686	720
Pensionskostnader, övriga anställda	11 792	12 197
	<u>12 478</u>	<u>12 917</u>
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	24 326	23 956

Ingen lön eller annan ersättning har utgått till styrelserna i koncernen.
Löner och ersättningar avser endast personal i Sverige.

Verkställande direktören i moderföreningen

Vid uppsägning från föreningens sida äger vd, utöver lön under uppsägningstiden sex månader, rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Vid uppsägning från vd:s sida gäller en uppsägningstid om sex månader.

Om vd under utbetalningstiden för avgångsvederlaget erhåller anställning eller åtar sig konsultuppdrag görs avräkning på avgångsvederlaget för inkomster som vd erhåller.

Årlig pensionspremie till vd uppgår till 35% av kontant utbetald bruttolön.

Könsfördelning i företagsledningen.

	2020	2019
	<i>Andel kvinnor</i>	<i>Andel kvinnor</i>
<i>Koncernen</i>		
Styrelse och vd	36%	27%
<i>Moderföreningen</i>		
Styrelse och vd	43%	29%
Övriga ledande befattningshavare	38%	38%

Not 8 Övriga ränteintäkter

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Realisationsvinst	35	1 020
Värdeförändring räntebärande papper	18 966	14 729
Valutakursdifferens	4	4
Ränteintäkter, övriga	182 236	181 033
	<u>201 241</u>	<u>196 786</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Realisationsvinst	35	1 020
Värdeförändring räntebärande papper	18 966	14 729
Valutakursdifferens	4	4
Ränteintäkter, övriga	182 236	181 033
	<u>201 241</u>	<u>196 786</u>

Not 9 Räntekostnader

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Realisationsförlust	-1 189	-1 440
Räntekostnader, övriga	-10	-363
	<u>-1 199</u>	<u>-1 803</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Realisationsförlust	-1 189	-1 440
Räntekostnader, övriga	-6	-256
	<u>-1 195</u>	<u>-1 696</u>

Not 10 Skatt på årets resultat

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Uppskjuten skatt	-	-75
Aktuell skatt	-3 222	-3 129
	<u>-3 222</u>	<u>-3 204</u>

Avstämning av effektiv skatt

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-331 436		-322 756
Tillskott från medlemmar		336 274		327 580
Skatt enligt gällande skattesats	21,4%	-1 035	21,4%	-1 032
Ej avdragsgilla kostnader	9,3%	-452	8,1%	-391
Schablonintäkt fondandelar	36,0%	-1 743	37,0%	-1 783
Schablonintäkt periodiseringsfond	0,0%	-1	0,0%	-
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	-0,2%	9	-0,2%	8
Utnyttjande av tidigare aktiverade underskotts- avdrag	0,0%	-	-1,5%	73
Skillnad i skatt avseende eliminering av periodiserings- fonder	0,0%	-	0,1%	-4
Redovisad effektiv skatt	<u>66,6%</u>	<u>-3 222</u>	<u>64,9%</u>	<u>-3 129</u>

Moderföreningen

Aktuell skatt	-2 705	-2 658
	<u>-2 705</u>	<u>-2 658</u>

Avstämning av effektiv skatt

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-333 569		-324 922
Tillskott från medlemmar		336 274		327 580
Skatt enligt gällande skattesats	21,4%	-579	21,4%	-569
Ej avdragsgilla kostnader	14,3%	-388	11,7%	-311
Schablonintäkt fondandelar	64,4%	-1 743	67,1%	-1 783
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	-0,2%	5	-0,2%	5
Redovisad effektiv skatt	<u>100,0%</u>	<u>-2 705</u>	<u>100,0%</u>	<u>-2 658</u>

Not 11 Inventarier

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
<i>Akkumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	25 031	23 350
Nyanskaffningar	4 812	3 846
Avyttringar och utrangeringar	-310	-2 165
	<u>29 533</u>	<u>25 031</u>
<i>Akkumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-16 349	-14 780
Avyttringar och utrangeringar	310	1 943
Årets avskrivning enligt plan	-3 916	-3 512
	<u>-19 955</u>	<u>-16 349</u>
Redovisat värde vid årets slut	<u>9 578</u>	<u>8 682</u>

<i>Moderföreningen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	14 689	13 826
Nyanskaffningar	1 974	1 715
Avyttringar och utrangeringar	-29	-852
	<u>16 634</u>	<u>14 689</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-9 594	-8 292
Avyttringar och utrangeringar	29	630
Årets avskrivning enligt plan	-2 175	-1 932
	<u>-11 740</u>	<u>-9 594</u>
Redovisat värde vid årets slut	4 894	5 095

Not 12 Aktier i koncernföretag

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
<i>Vid årets början</i>	100	100
Redovisat värde vid årets slut	100	100

Specifikation av moderföretagets innehav av andelar i dotterföretag

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Eget kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>Andel i %</i>	<i>Bokfört värde</i>
Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm	5 140 763	1 142 309	1 000	100	100

1) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

Not 13 Trafiklivräntepoolerna

Den som drabbats av en personskada som ersätts enligt trafikskadelagen har i vissa fall rätt till en periodisk ersättning. Denna kan bestämmas att utgå som en livränta. Sedan 1976 har några medlemsbolag i moderföreningen slutit avtal om att fördela intäkter och kostnader för livräntorna sinsemellan. Avtalen har karaktären av enkla bolag och kallas för trafiklivräntepooler. Det finansiella ansvaret för att se till att medel alltid finns att betala de fastställda livräntorna till livräntetagarna vilar på medlemmarna i poolen.

Varje poolandel är fast och styr medlemmarnas ansvar för livräntepoolens förpliktelser. Från och med år 2016 hanterar Svensk Försäkring Administration AB administrationen av livräntepoolerna. SFAB betalar löpande under året ut livräntor till skadelidande för alla pooler och nyttillkommande livräntor som fastställs bokförs i aktuell pool. Årvis görs en likvidavräkning gentemot poolmedlemmarna. Som ersättning för den administrativa hanteringen får bolaget enligt avtal fakturera poolmedlemmarna motsvarande 1% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 1 respektive 1,5% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 2 och 3.

Resultatet per pool fördelas mellan bolagen strikt efter andelarna. Det finns tre trafiklivräntepooler, där Trafiklivräntepool 1 är den äldsta och Trafiklivräntepool 3 den yngsta.

Not 14 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Hyra	5 014	5 016
Personalrelaterade försäkringar	900	926
Kostnader för leasing och serviceavtal	361	191
Licenser och supportavtal	2 641	2 114
Kostnader webb	983	983
Lokal- och IT-gemensamma kostnader	-	311
Övriga poster	1 505	1 796
	<u>11 404</u>	<u>11 337</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Hyra	3 005	2 764
Personalrelaterade försäkringar	697	739
Licenser och supportavtal	1 455	1 216
Kostnader webb	451	438
Lokal- och IT-gemensamma kostnader	-	1 554
Övriga poster	2 078	1 506
	<u>7 686</u>	<u>8 217</u>

Not 15 Övriga kortfristiga placeringar

Vid utgången av år 2020 såg fondfördelningen ut enligt följande:

Svensk räntemarknad, fondandelar	100,0%
Utländsk räntemarknad, fondandelar	0,0%

Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar samt utdelningar och reavinst redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

	2020	2019
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
SHB Ränteavkastning Criteria A1	62 096	61 334
SHB Institutionell Kortränta Criteria A1	1 291 784	1 173 780
SHB Företagsobligation Criteria A1	624 615	618 683
SHB Räntestrategi Criteria A10	204 901	182 655
	<u>2 183 396</u>	<u>2 036 452</u>

Not 16 Resultatdisposition

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen. Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Not 17 Oreglerade skador

	2020	2019
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Ingående avsättning för oreglerade skador	2 371 526	2 293 474
<i>Personskador</i>		
- känd reserv årets skador	24 137	42 089
- känd reserv tidigare års skador	1 079 928	1 055 803
- IBNR årets skador	131 000	115 000
- IBNR tidigare års skador	804 826	713 514
	<u>2 039 891</u>	<u>1 926 406</u>
<i>Sakskador</i>		
- känd reserv årets skador	18 052	17 138
- känd reserv tidigare års skador	1 086	668
- IBNR årets skador	303 000	275 000
- IBNR tidigare års skador	60 182	63 880
	<u>382 320</u>	<u>356 686</u>
Skadebehandlingsreserv	88 731	88 434
Årets förändring	<u>139 416</u>	<u>78 052</u>
Utgående avsättning för oreglerade skador	2 510 942	2 371 526

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldiga att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en avsättning i balansräkningen.

Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2020	2019
<i>Koncernen</i>		
Förutbetalda intäkter	19 330	13 982
Personalrelaterade skulder	12 516	10 521
Indrivningskostnader	3 130	1 875
Konsultkostnader	650	447
Arvoden Svensk Försäkrings Nämnder	482	478
Övriga poster	843	1 226
	<u>36 951</u>	<u>28 529</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Personalrelaterade skulder	10 087	8 539
Indrivningskostnader	3 130	1 875
Konsultkostnader	650	385
Övriga poster	637	999
	<u>14 504</u>	<u>11 798</u>

Not 19 Händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen som påverkar bedömningen av koncernens resultat och ställning.

Not 20 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2020	2019
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	Inga	Inga

Stockholm den 25 mars 2021

Christina Lindenius
Ordförande

Mats Olausson
Verkställande direktör

Andreas Hörberg

Mikael Kärsten

Johan Nyman

Gunilla Svensson

AnnKristine Wuopio-Mogestedt

Vår revisionsberättelse har lämnats den 16 april 2021
Deloitte AB

Christoffer Helgesen
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Trafikförsäkringsföreningen, organisationsnummer 802005-9286

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31 med undantag för information presenterad på sidorna 1-2. Bolagets årsredovisning och koncernredovisning ingår på sidorna 3-29.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2020 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Våra uttalanden omfattar inte informationen på sidorna 1-2. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderföreningen och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen och koncernredovisningen

Den andra informationen består sidorna 1-2 i detta dokument men innefattar inte årsredovisningen, koncernredovisningen och vår revisionsberättelse avseende dessa. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för denna andra information. Vårt uttalande avseende årsredovisningen och koncernredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information. I samband med vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen och koncernredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter. Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men

inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.

- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 2020-01-01 - 2020-12-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 16 april 2021

Deloitte AB

Christoffer Helgesen
Auktoriserad revisor



Trafik
försäkrings
föreningen

Box 24035, 104 50 Stockholm
Besöksadress: Karlavägen 108
www.tff.se