



Trafikförsäkringsföreningen

---

**ÅRSREDOVISNING 2019**



## TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN

---

**Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för trafikförsäkringsbolag i Sverige. TFF bidrar till trygghet och rättvisa inom trafikförsäkringsområdet, nationellt och internationellt.**

TFF:s huvuduppgifter är att:

- reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon,
- ta ut den lagstadgade trafikförsäkringsavgiften av ägare till oförsäkrade motorfordon,
- tillvarata svenska intressen i det internationella trafikförsäkrings-samarbetet inom Gröna Kort-systemet och andra organisationer.

Ett annat uppdrag är att minska andelen oförsäkrade fordon i Sverige.

TFF bildades 1929 som en följd av att en utvidgad trafikförsäkringslagstiftning med obligatorisk trafikförsäkring infördes. Verksamheten styrs av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. TFF:s stadgar är fastställda av regeringen och föreningen står under tillsyn av Finansinspektionen.

Alla försäkringsbolag som har tillstånd att sälja trafikförsäkring i Sverige måste vara med i TFF.

## LEDNING

Vd	<b>Mats Olausson</b>
Chefsjurist	<b>Cecilia Fabiansson Huss</b>
Chef Försäkringsavdelningen	<b>Anders Tyrenberg</b>
Chef Skadeavdelningen	<b>Thomas Stenqvist</b>
Chef Affärsutveckling	<b>Mikael Sjöberg</b>
Kanslichef Trafikskadenämnden	<b>Peter Rigling</b>
HR-ansvarig	<b>Sophia Sämå Möller</b>
Ekonomiansvarig	<b>Lykke Lundius</b>

## STYRELSE

### Ordförande

#### **Christina Lindenius**

Vd, Svensk Försäkring och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation (FAO). Övergripande ansvarig för Svensk Försäkring i Samverkan (SFIS). Styrelsens ordförande sedan 2007.

### Vice ordförande

#### **AnnKristine Wuopio-Mogestedt**

Skadedirektör, chef Skador & pensionsservice, Folksam. I styrelsen sedan 2008.

### Ledamöter

#### **Andreas Hörberg**

Chef Sälj & Service, Privat, Sverige, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2011.

#### **Mikael Kärrsten**

Chief Underwriting Officer, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2019.

#### **Fredrik Lihammer**

Head of Operations, Moderna Försäkringar filial till Tryg Forsikring A/S, Danmark. I styrelsen sedan 2017.

#### **Johan Nyman**

Chef Sakförsäkringservice, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2016.

#### **Mats Olausson**

Vd, Trafikförsäkringsföreningen. I styrelsen sedan 2010.

### Suppleanter

#### **Kerstin Axelsson**

Affärschef motor, Folksam. I styrelsen sedan 2018.

#### **Örjan Backlund**

Skadeförordnad, Skadeförordnad Sverige, Moderna Försäkringar filial till Tryg Forsikring A/S, Danmark. I styrelsen sedan 2012.

#### **Fredrik von Harten**

Chef Skadejuridik, Trygg-Hansa. I styrelsen sedan 2013.

#### **Maximilian Nauri**

Chef Affärsutveckling Motor, Privat, Norden, If Skadeförsäkring. I styrelsen sedan 2015.

#### **Petra Wahlund**

Produktchef Motor, Länsförsäkringar AB. I styrelsen sedan 2018.



Christina Lindenius  
SVENSK FÖRSÄKRING  
Styrelseordförande



AnnKristine Wuopio-Mogestedt  
FOLKSAM  
Vice styrelseordförande



Andreas Hörberg  
IF SKADEFÖRSÄKRING  
Styrelseledamot



Mikael Kärrsten  
TRYGG-HANSA  
Styrelseledamot



Fredrik Lihammer  
MODERNA FÖRSÄKRINGAR  
Styrelseledamot



Johan Nyman  
LÄNSFÖRSÄKRINGAR  
Styrelseledamot



Mats Olausson  
TRAFIKFÖRSÄKRINGSFÖRENINGEN  
Styrelseledamot

# Årsredovisning och koncernredovisning

## INNEHÅLL

---

Förvaltningsberättelse	4
Resultaträkning – koncernen	7
Balansräkning – koncernen	8
Kassaflödesanalys – koncernen	10
Resultaträkning – moderföreningen	11
Balansräkning – moderföreningen	12
Kassaflödesanalys – moderföreningen	14
Noter med redovisnings- och värderingsprinciper	15
Underskrifter	27
Revisionsberättelse	28

## Förvaltningsberättelse

### Allmänt om verksamheten

Trafikförsäkringsföreningen (TFF) är ett samarbetsorgan för trafikförsäkringsbolag i Sverige. Föreningens huvuduppgifter är att reglera trafikskador som orsakats av okända, oförsäkrade och utländska fordon, att ta ut en lagstadgad avgift (trafikförsäkringsavgift) av ägare till oförsäkrade motorfordon samt att delta i det internationella trafikförsäkringsarbetet (Gröna Kort-samarbetet). TFF har också till uppgift att hantera vissa försäkringsfrågor gällande motorfordon inom det frivilliga branschsamarbetet i Sverige (Bilförsäkringskommittén, BFK).

Verksamheten styrs i huvudsak av reglerna i trafikskadelagen och trafikförsäkringsförordningen. Alla försäkringsgivare som har tillstånd att bedriva trafikförsäkringsrörelse i Sverige måste enligt trafikskadelagen vara medlemmar i TFF. Regeringen fastställer TFF:s stadgar. Trots det offentligt rättsliga inslaget är TFF ett privaträttsligt organ i form av en ideell förening.

TFF ansvarar även för administrationen av **Trafikskadenämnden** (TSN) som verkar för en enhetlig och skäligen personskadereglering inom trafikförsäkringsområdet.

Det helägda dotterbolaget **Svensk Försäkring Administration AB** (SFAB) tillhandahåller genom avtal gemensamma tjänster inom ekonomi, HR, IT, kontors- och konferensservice åt de organisationer som ingår i Svensk Försäkring i samverkan (SFIS). SFIS består av Svensk Försäkring, Trafikförsäkringsföreningen, Patientförsäkringsföreningen, Svenska Försäkringsföreningen och Försäkringsbranschens Arbetsgivareorganisation samt deras dotterbolag och nämnder. SFAB administrerar försäkringsbranschens frivilliga nämnder och utbildningar för yrkestrafiken samt levererar administrativa tjänster åt två av Svensk Försäkrings dotterbolag. SFAB administrerar även poolerna för trafiklivräntor som hör till TFF:s skaderegleringsverksamhet samt ansvarar för normen New Vehicle Security Assessment (NVSA), branschens klassning av stöld- och inbrottskydd för personbilar. SFAB tillhandahåller även vissa digitala infrastrukturtjänster genom avtal direkt med försäkringsbolag.

### Finansiering

TFF:s verksamhet finansieras delvis genom egna intäkter. Det underskott som uppstår, inklusive kostnaden för TSN, finansieras av medlemmarna genom bidrag utifrån marknadsandelar avseende trafikförsäkring. Medlemmarnas skyldighet att finansiera TFF:s verksamhet framgår av trafikskadelagen.

### Verksamheten under året och förväntad framtida utveckling

TFF:s resultat för 2019 är - 327,6 mkr vilket är ca. 46,3 mkr sämre än budget. Avvikelsen förklaras av att skadekostnaderna ökade med 36,9 mkr och avgiftsintäkterna minskade med 25 mkr. Avkastningen från kapitalförvaltningen motverkade detta genom ett resultat som är 11,7 mkr bättre än budget.

Antalet oförsäkrade fordon har sjunkit under året. Det har medfört att antalet skador och skadekostnaden som orsakas av oförsäkrade fordon minskat. Skadekostnaden för gamla personskador har däremot ökat p.g.a. lägre räntor och höjd pensionsålder.

TFF ersätter Trafikverket och kommuner för skador på trafikanordningar när de orsakas av oförsäkrade, okända och utländska fordon. Kostnaderna för dessa skador har ökat något. Det är framförallt ersättningen till kommuner som har stigit.

TFF ansvarar för reglering av parkeringsskador som inträffar i Sverige och orsakas av okända fordon. För att hanteringen ska bli så effektiv som möjligt regleras skadorna i huvudsak av det försäkringsbolag där kunden har sin fordonsförsäkring. Antalet godkända skador och kostnaderna för dessa ökar långsamt i förväntad takt.

Styrelsen fastställer årligen placeringsriktlinjer för TFF:s kapitalförvaltning. Dessutom utser man representanter till ett kapitalförvaltningsråd som ger stöd i strategiska frågor.

Kapitalet har under 2019 varit placerat i räntebärande fonder förvaltade av Handelsbanken Fonder. Avkastningen har varit bättre än förväntat. Räntorna föll under det första halvåret men har stigit något under hösten, vilket medfört att avkastningen varierat under året.

Den 25 maj 2018 trädde dataskyddsförordningen (GDPR) i kraft och ersatte personuppgiftslagen. Förordningen innebär bl.a. en stärkt rätt för individen att själv bestämma över sina personuppgifter samt kraftiga sanktioner för organisationer som gör fel. Förordningen har haft stor inverkan på delar av TFF:s processer och system och mycket arbete har lagts ner på att säkerställa regelefterlevnad. TFF har tillsatt ett dataskyddsbud och under 2019 har ett arbete påbörjats med en GDPR-årsplan för att beskriva arbetssätt och regelefterlevnad.

TFF strävar efter en digital hantering av skadeärenden. Arbetet med att bygga ut digitala tjänster har fortsatt under året. Det har bl.a. resulterat i förbättringar för kunder som anmäler sin skada via webbplatsen. Dessutom pågår utvecklingen av en säker meddelandefunktion via webbplatsen. Digitaliseringsarbetet kommer att fortsätta under 2020.

Systemutvecklingen avseende TFF:s avgifts- och inkassosystem har fortsatt i hög takt även under 2019. Fokus har legat på att slutföra vissa moment som avser GDPR-regelefterlevnad samt att anpassa systemet till förändringar i anslutande externa system. Det sistnämnda har huvudsakligen gällt Kronofogdens nya system SARA för hantering av ärenden för betalningsföreläggande. Ny funktionalitet har byggts för att kunna hantera skuldsaneringsärenden i egen regi. Utvecklingen av Mina sidor har fortsatt i hög takt i syfte att ge kunderna en ännu bättre överblick över sina ärenden. TFF har även startat upp arbetet med att kunderna, efter inloggning med BankID, ska kunna kommunicera med TFF via Mina sidor.

TFF arbetar för att andelen oförsäkrade fordon ska vara så låg som möjligt. Sverige är ett av de länder i Europa som har lägst andel oförsäkrade fordon, den har under flera år pendlat kring 1%. TFF:s informationskampanj 2019 spreds i första hand som annonser och filmer via digitala kanaler men även tryckt media användes. Arbetet har varit framgångsrikt. I november 2019 var andelen oförsäkrade fordon 0,81%. Räknet i antal handlar det om 54 534 fordon. Det är den lägsta noteringen av antal och andel oförsäkrade fordon som TFF gjort sedan 2008.

Hållbarhetsrapport för verksamhetsåret 2019 finns publicerad på TFF:s webbplats, [www.tff.se](http://www.tff.se).

Trafikskadenämnden tar emot och prövar två typer av ärenden. Det är dels obligatoriska ärenden från försäkringsbolagen, dels tvistlösningsärenden som kommer direkt från den som skadats i en trafikolycka. Under 2019 har antalet ingivna obligatoriska ärenden minskat med ca. 9%. Antalet tvistlösningsärenden har i jämförelse med 2018 minskat med ca. 15%. Arbetet med att digitalisera nämndens sammanträden och kansliets arbete har pågått under 2019 och fortsätter även under nästa år.

### **Verksamhetsrisker**

Den slutliga risken för TFF:s verksamhet bärs av trafikförsäkringsbolagen genom det lagstadgade solidariska ansvaret. Verksamhetsriskerna påverkas av eventuella ändringar i lagstiftning och rättspraxis. Intäkterna från trafikförsäkringsavgiften påverkas av bolagens premienivåer, produktutveckling och konjunkturen. Skadekostnaderna påverkas främst av omvärldsfaktorer såsom skadefrekvens och ersättningsnivåer. Sammantaget kan förändringar i dessa påverka TFF:s resultat väsentligt. Risken vad gäller TFF:s kapitalplacering är liten då riktlinjerna endast tillåter placeringar i likvida räntebärande fonder med begränsat inslag av kreditrisk och höga krav på bolagens rating.

De IT-relaterade riskerna har analyserats med stöd av en systematisk riskanalysprocess med utgångspunkt i verksamhetens mål. Dessa risker hanteras kontinuerligt med hjälp av utvecklingsinsatser inom kontinuitet, teknik och arkitekturområdet.

De digitala tjänsterna för TFF:s kunder kommer att öka de kommande åren. Detta kommer att höja kravet på kvalitet och tillgänglighet för verksamhetens IT-stöd.

I syfte att minska riskerna för externa angrepp mot IT-miljön arbetar TFF aktivt och medvetet med IT-säkerhet på flera nivåer. Bland annat kommer det även fortsättningsvis att genomföras regelbundna penetrationstester av kritiska system.

## Flerårsöversikt (belopp i tkr)

<i>Koncernen</i>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Nettoomsättning	626 524	642 254	629 880	574 245	539 698
Resultat efter finansiella poster	-322 756	-232 324	-236 049	-318 863	-207 957
Balansomslutning	2 511 148	2 458 421	2 443 829	2 334 591	2 239 994
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	145	144	137	144	146
<i>Moderföreningen</i>	<u>2019</u>	<u>2018</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2015</u>
Nettoomsättning	576 778	595 738	590 376	538 039	505 852
Resultat efter finansiella poster	-324 922	-233 038	-233 567	-318 300	-208 625
Balansomslutning	2 471 304	2 393 351	2 391 845	2 305 782	2 203 374
Soliditet	0%	0%	0%	0%	0%
Medelantalet anställda	118	120	116	125	128

Definition av nyckeltal

Soliditet Justerat eget kapital/Balansomslutning

## Förändring i eget kapital

<i>Koncernen</i>	Fritt eget kapital
Vid årets början	2 702
Tillskott från medlemmarna	327 580
Årets resultat	-325 960
Vid årets slut	4 322

<i>Moderföreningen</i>	Fritt eget kapital
Vid årets början	-
Tillskott från medlemmarna	327 580
Årets resultat	-327 580
Vid årets slut	-

Tillskott från medlemmar avser att täcka årets underskott.

## Förslag till resultatdisposition

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen. Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

Vad beträffar moderföreningens och koncernens resultat och ställning i övrigt, hänvisas till efterföljande resultat- och balansräkningar med tillhörande notapparat.



## Resultaträkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-01-01 - 2019-12-31</i>	<i>2018-01-01 - 2018-12-31</i>
Nettoomsättning	1,2	626 524	642 254
Övriga rörelseintäkter	3	280	326
		<u>626 804</u>	<u>642 580</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Årets skadekostnader	4	-856 906	-778 831
Övriga externa kostnader	5,6	-149 829	-153 391
Personalkostnader	7	-134 174	-128 262
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-3 512	-2 627
Övriga rörelsekostnader		<u>-122</u>	<u>-</u>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-517 739</b>	<b>-420 531</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter	8	196 786	190 889
Räntekostnader	9	<u>-1 803</u>	<u>-2 682</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-322 756</b>	<b>-232 324</b>
Skatt på årets resultat	10	<u>-3 204</u>	<u>-3 274</u>
<b>Årets resultat</b>		<b>-325 960</b>	<b>-235 598</b>

## Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	11	<u>8 682</u>	<u>8 570</u>
		8 682	8 570
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga fordringar		<u>205</u>	<u>173</u>
		205	173
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>8 887</b>	<b>8 743</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		24 025	29 584
Fordringar medlemmar		327 521	236 712
Uppskjuten skattefordran		-	75
Trafiklivräntepool 1	13	1	-
Trafiklivräntepool 2	13	-	1
Skattefordringar		2 952	3 450
Övriga fordringar		9 282	7 171
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>11 337</u>	<u>10 062</u>
		375 118	287 055
<b>Kortfristiga placeringar</b>			
Övriga kortfristiga placeringar	15	<u>2 036 452</u>	<u>2 082 990</u>
<b>Kassa och bank</b>		<u>90 691</u>	<u>79 633</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 502 261</b>	<b>2 449 678</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 511 148</b>	<b>2 458 421</b>

## Balansräkning - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
Balanserat resultat		2 702	1 475
Tillskott från medlemmar		327 580	236 825
Årets resultat		-325 960	-235 598
		<u>4 322</u>	<u>2 702</u>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>4 322</b>	<b>2 702</b>
<b><i>Avsättningar</i></b>			
Oreglerade skador	17	<u>2 371 526</u>	<u>2 293 474</u>
		2 371 526	2 293 474
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Förskott från kunder		49 828	51 078
Leverantörsskulder		12 797	13 955
Uppskjuten skatteskuld		121	-
Trafiklivräntepool 1	13	-	19
Trafiklivräntepool 2	13	50	-
Trafiklivräntepool 3	13	10 314	26 975
Övriga skulder		33 661	34 874
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	<u>28 529</u>	<u>35 344</u>
		<u>135 300</u>	<u>162 245</u>
<b>SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>		<b>2 511 148</b>	<b>2 458 421</b>

## Kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-322 756	-232 324
Årets skadekostnader	856 906	778 831
Årets skadeutbetalningar	-778 854	-788 671
Ej kassapåverkande värdeförändring/reareultat kortfristiga placeringar	-14 729	2 101
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	4 336	2 931
	<u>-255 097</u>	<u>-237 132</u>
Betald skatt	-2 510	-2 336
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<u>-257 607</u>	<u>-239 468</u>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	2 141	38 404
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-27 066	23 642
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<u>-282 532</u>	<u>-177 422</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investering i kortfristiga placeringar	-331 020	-270 322
Avyttring av kortfristiga placeringar	391 440	230 000
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-3 846	-5 866
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	245	342
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<u>56 819</u>	<u>-45 846</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Tillskott från medlemmar	236 771	226 275
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<u>236 771</u>	<u>226 275</u>
<b>Årets kassaflöde</b>	11 058	3 007
<b>Likvida medel vid årets början</b>	<u>79 633</u>	<u>76 626</u>
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<u>90 691</u>	<u>79 633</u>

## Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - koncernen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m</b>		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	3 512	2 627
Resultat avyttring inventarier	-23	-
Kapitalförvaltningskostnader	847	742
Förändring övriga avsättningar	-	-438
	<u>4 336</u>	<u>2 931</u>
<b>Likvida medel</b>		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	<u>90 691</u>	<u>79 633</u>

## Resultaträkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-01-01 - 2019-12-31</i>	<i>2018-01-01 - 2018-12-31</i>
Nettoomsättning	1	576 778	595 738
Övriga rörelseintäkter	3	280	326
		<u>577 058</u>	<u>596 064</u>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Årets skadekostnader	4	-856 906	-778 831
Övriga externa kostnader	5,6	-130 594	-131 577
Personalkostnader	7	-107 516	-105 810
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar		-1 932	-1 270
Övriga rörelsekostnader		<u>-122</u>	<u>-</u>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-520 012</b>	<b>-421 424</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter	8	196 786	190 889
Räntekostnader	9	<u>-1 696</u>	<u>-2 503</u>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-324 922</b>	<b>-233 038</b>
Koncernbidrag		<u>-</u>	<u>-1 000</u>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-324 922</b>	<b>-234 038</b>
Skatt på årets resultat	10	<u>-2 658</u>	<u>-2 787</u>
<b>Årets resultat</b>		<b>-327 580</b>	<b>-236 825</b>

## Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier	11	<u>5 095</u>	<u>5 534</u>
		5 095	5 534
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	12	<u>100</u>	<u>100</u>
		100	100
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>5 195</b>	<b>5 634</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		7 701	7 593
Fordringar hos koncernföretag		3	-
Fordringar hos medlemmar		327 521	236 712
Skattefordringar		2 820	2 957
Övriga fordringar		9 071	6 981
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	14	<u>8 217</u>	<u>5 826</u>
		355 333	260 069
<b>Kortfristiga placeringar</b>			
Övriga kortfristiga placeringar	15	<u>2 036 452</u>	<u>2 082 990</u>
<b>Kassa och bank</b>		<u>74 324</u>	<u>44 658</u>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>2 466 109</b>	<b>2 387 717</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>2 471 304</b>	<b>2 393 351</b>

## Balansräkning - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>Not</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
<b>EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>			
<b><i>Eget kapital</i></b>			
Tillskott från medlemmar		327 580	236 825
Årets resultat	16	<u>-327 580</u>	<u>-236 825</u>
		-	-
<b>Summa eget kapital</b>		-	-
<b><i>Avsättningar</i></b>			
Oreglerade skador	17	<u>2 371 526</u>	<u>2 293 474</u>
		2 371 526	2 293 474
<b><i>Kortfristiga skulder</i></b>			
Förskott från kunder		49 494	49 971
Leverantörsskulder		7 870	9 135
Skulder till koncernföretag		2 174	1 569
Övriga skulder		28 442	27 819
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	18	<u>11 798</u>	<u>11 383</u>
		99 778	99 877
<b>SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER</b>		<u>2 471 304</u>	<u>2 393 351</u>

## Kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
<b>Den löpande verksamheten</b>		
Resultat efter finansiella poster	-324 922	-233 038
Årets skadekostnader	856 906	778 831
Årets skadeutbetalningar	-778 854	-788 671
Ej kassapåverkande värdeförändring/reareultat kortfristiga placeringar	-14 729	2 101
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet, m.m.	2 756	1 574
	<u>-258 843</u>	<u>-239 203</u>
Betald skatt	-2 521	-2 266
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<u>-261 364</u>	<u>-241 469</u>
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>		
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar	-4 592	31 635
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder	-99	11 784
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<u>-266 055</u>	<u>-198 050</u>
<b>Investeringsverksamheten</b>		
Investering i kortfristiga placeringar	-331 020	-270 322
Avyttring av kortfristiga placeringar	391 440	230 000
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-1 715	-4 987
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	245	342
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<u>58 950</u>	<u>-44 967</u>
<b>Finansieringsverksamheten</b>		
Lämnade koncernbidrag	-	-1 000
Tillskott från medlemmar	236 771	226 275
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<u>236 771</u>	<u>225 275</u>
<b>Årets kassaflöde</b>	29 666	-17 742
<b>Likvida medel vid årets början</b>	44 658	62 400
<b>Likvida medel vid årets slut</b>	<u>74 324</u>	<u>44 658</u>

## Tilläggsupplysningar till kassaflödesanalys - moderföreningen

<i>Belopp i tkr</i>	<i>2019-12-31</i>	<i>2018-12-31</i>
<b>Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m m</b>		
Avskrivning av materiella anläggningstillgångar	1 932	1 270
Resultat avyttring inventarier	-23	-
Kapitalförvaltningskostnader	847	742
Förändring övriga avsättningar	-	-438
	<u>2 756</u>	<u>1 574</u>
<b>Likvida medel</b>		
<i>Följande delkomponenter ingår i likvida medel:</i>		
Kassa och bank	<u>74 324</u>	<u>44 658</u>



## Noter med redovisnings- och värderingsprinciper

*Belopp i tkr om inget annat anges*

### Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2012:1).  
Koncernredovisningen är upprättad enligt förvärvsmetoden.

Trafikförsäkringsföreningen är ett samarbete mellan trafikförsäkringsbolagen i Sverige och dess verksamhet är lagreglerad. TFF är inte försäkringsgivare utan företräder medlemsbolagen i ett antal frågor. Av lagstiftning och förarbeten samt av praxis framgår att TFF i vissa frågor ska uppfattas som huvudman även om det är medlemsbolagen som bär det slutliga ansvaret genom sitt solidariska ansvar. Av TFF:s stadgar framgår att räkenskaperna ska föras enligt bokföringslagen med iakttagande av Finansinspektionens föreskrifter. Innebörden av att följa sagda föreskrifter framgår inte av stadgarna. Det finns få liknande verksamheter från vilka stöd i redovisningsfrågan kan hämtas.

Med stöd i ÅRL 2 kap 3§ tillämpas principen om att redovisningen ska ge en rättvisande bild av föreningens ställning och resultat. Enligt BFNAR 2012:1, kapitel 6, punkt 4 ska tillskott som föreningen erhåller från ägarkretsen utan att lämna andra egetkapitalinstrument i utbyte redovisas som en ökning av eget kapital. Medlemmarna har ett lagstadgat solidariskt ansvar för förlusttäckningen och medlemskapet är obligatoriskt enligt lag. Mot bakgrund av den speciella ställning som TFF har, den praxis för redovisning som sedan länge etablerats samt att redovisningen ska vara transparent och lättillgänglig för samtliga medlemsbolag och övriga intressenter, redovisas förlusttäckningen genom ett tillskott till eget kapital. Föreningens finansiella ställning påverkas inte av valt sätt att redovisa.

Övriga redovisningsprinciper framgår nedan samt av relevanta noter i denna årsredovisning.

### Koncernuppgifter

Trafikförsäkringsföreningen är moderbolag till det helägda dotterbolaget Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, org nr 556668-2216 med säte i Stockholm.

### Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inte annat anges nedan.

#### *Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar*

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Nedskrivning sker vid bestående värdenedgång.

Följande avskrivningstider tillämpas:

#### *Materiella anläggningstillgångar*

Inventarier	5 år
IT-inventarier (moderföreningen)	4 år
IT-inventarier (dotterbolaget)	3 år

#### *Fordringar*

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

#### *Kortfristiga placeringar*

De kortfristiga placeringarna styrs av den av styrelsen fastställda kapitalplaceringspolicyn som reglerar och sätter ramen för TFFs placeringar. Riktlinjerna tillåter innehav i svenska räntebärande värdepappersfonder.

Tillåtna emittenter är svenska och utländska stater, kommuner, bostadsinstitut, banker samt företag med hög kreditvärdighet. Fonderna kan placera i värdepapper i olika valutor men får inte ha för avsikt att ta någon valutarisk.

Enligt angivna limiter ligger durationen i intervallet c:a 0,4 – 2,1 år. Värdepappersaffärer får göras i bank/institution som står under Finansinspektionens tillsyn. Handelsbanken sköter all förvaltning.

Likvida medel såsom bankkonto, depåkonto samt dagsinlåning, omfattas inte av ovan nämnda fördelning.

#### *Oreglerade skador*

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldig att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en skuld i balansräkningen.

Oreglerade skador beräknas enligt nedanstående principer.

Avsättningen för oreglerade skador är en ekonomisk värdering av TFF:s ansvarighet för inträffade oreglerade skadefall samt kostnader för regleringen av dessa.

Avsättning för framtida försäkringsfall för löpande försäkringar (ej intjänade premier och kvardröjande risker) är inte relevant då TFF inte tecknar försäkringsavtal och inte har ansvar för gällande försäkringar.

Avsättningen för oreglerade skador indelas efter skadetyper och består av avsättning för kända skador, okända skador (inträffade men ej rapporterade skadefall) och kostnader för skadebehandling.

Avsättningen för kända skador är summan av den individuella avsättningen för varje känd skada. Den individuella avsättningen för en skada är summan av förväntade återstående ersättningar och direkta skadebehandlingskostnader minskat med förväntade regresser.

Avsättningen för en känd skada uppskattas med en schablonkostnad eller med en individuell bedömning av ansvarig skadereglerare.

Schablonkostnaden för en skada fastställs med statistiska metoder efter skadeobjekt (sak) eller bedömd svårighetsgrad och regleringstid (person). Kostnaden för en sakskada vilken bedöms understiga 300 000 kronor uppskattas med statistiska metoder efter skadeobjekt (typ av fordon, djur, byggnad etc). Skador som bedöms bli dyrare bedöms manuellt. Kostnaden för kända personskador bestäms med ett schablonbelopp för de mer lättbedömda skadetyperna. Invalidiserande skador bedöms manuellt.

Avsättningen för okända skador är en uppskattning av ansvarigheten för skador som p g a fördröjd eller otillräcklig rapportering ännu inte är kända, eller otillräckligt kända, men vilka TFF har ansvar för. Tillämpade metoder för okända skador är Chain-Ladder och medelskademetod med utbetalningar och antal skador som bas. Avsättningen beräknas separat för sakskadorna respektive personskador, eftersom rapporterings- och regleringsmönster skiljer sig markant.

Avsättningen för den delen av personskador som uppskattas bli livräntor beräknas till köpspriset, övrig avsättning är odiskonterad.

Avsättning för skadebehandling bestäms kollektivt och metoden som tillämpas är Paid-to-Paid-metoden med "50/50"-regeln. Antagandet som görs här är att skadebehandlingsreserven samvarierar med skadereserven över tid och att kostnaden fördelas så att 50% uppstår när skadan rapporteras och 50% uppstår då skadan avslutas.

I de skador TFF reglerar men ej är betalningsansvariga för, skickas löpande regresskrav. Dessa fordringar jämföras med kundfordringar och redovisas ej som en del av den totala skadereserven.

#### *Skatt*

Uppskjuten skatt beräknas genom att temporära skillnader, på balansdagen, mellan redovisade och skattemässiga värden på tillgångar och skulder multipliceras med relevant skattesats.

Uppskjutna skattefordringar i avdragsgilla temporära skillnader och underskottsavdrag redovisas endast i den mån det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott.

#### *Redovisning av intäkter och kostnader*

Trafikförsäkringsavgifterna som utgör huvuddelen av nettoomsättningen bokförs i den takt de inflyter.

Medlemsbolag kan överlåta sina fordringar på trafikförsäkringspremier respektive övriga motorfordonsförsäkringspremier för tid under vilken medlemsbolaget burit försäkringsansvar men ej erhållit premie. Medlemsbolag kan även överlåta fordringar på självrisker i trafikförsäkring och övrig motorfordonsförsäkring till TFF. Avtal för denna indrivningstjänst har upprättats med vissa medlemsbolag såsom kunder med verkan för fordringar som överlåts från och med 2010-01-01. För indrivningstjänsten tillgodogör sig TFF en avgift som kompensation för arbetet med att driva in fordringarna.

TFF redovisar och betalar totalt indrivna belopp till kunderna efter avdrag för nyss nämnd avgift årsvis. Arvodet redovisas under nettoomsättning medan nettobeloppet för de indrivna belopp som ska betalas till kunderna i balansräkningen redovisas som skuld till kund.

De indrivna belopp som härrör till fordringar som överlåts före 2010-01-01 redovisas som tidigare år under nettoomsättning i sin helhet. Även premier, självrisker och kaskopremier bokförs i den takt de inflyter.

Intäkter i dotterbolaget värderas till verkligt värde och motsvarar de belopp som har erhållits eller kommer att erhållas.

Dotterbolagets huvudsakliga intäkter består av intäkter för administrativa tjänster avseende ett konglomerat av tjänster.

Samtliga intäkter redovisas först vid den tidpunkt när ersättningen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och när det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna av transaktionen kommer att tillfalla koncernen.

Redovisade intäkter och kostnader periodiseras till den tidpunkt då en tjänst utförs, en vara levereras eller en viss händelse inträffar. Detta för att återspegla den faktiska ekonomiska innebörden i transaktionerna och få en periodisering av inkomster respektive utgifter som är i enlighet med god redovisningssed.

#### *Leasing*

Samtliga leasingavtal redovisas som operationella i enlighet med de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med leasingobjekten.

I not specificeras aktuella samt framtida förväntade leasingkostnader. Där återfinns även beskrivning av väsentliga ingångna leasingavtal.

#### *Pensionspremier*

I stora delar av försäkringsbranschen tillämpas den kollektivavtalade tjänstepensionsplanen, FTP-planen. Denna är uppdelad i två avdelningar; FTP 1 för tjänstemän som är födda 1972 eller senare och FTP 2 för tjänstemän som är födda 1971 eller tidigare.

FTP 1 är avgiftsbestämd medan FTP 2 innehåller såväl en förmånsbestämd som en premiebestämd förmån. Då pensionspremier betalas löpande för både FTP 1 och FTP 2 tillämpas förenklingsregeln avseende redovisningen av FTP 2.

#### *Periodisering av pensionskostnader enligt 62-årsregeln*

Inom FAO-området tillämpas en kollektivavtalad tjänstepensionsplan, FTP-planen. För tjänstemän födda 1955 eller tidigare och som omfattades av FTP-planen 20 juni 2006 respektive 29 juni (SACO-medlemmar) gäller en övergångsregel som ger tjänstemannen rätt att från tidigast 62 års ålder lyfta en ålderspension. Arbetsgivaren ska i dessa fall finansiera ålderspensionen mellan 62 och 65 års ålder. Vid periodisering av kostnader för denna 62-årslösning uppkommer temporära skatteskillnader när det gäller pension och särskild löneskatt.

#### *Utgifter för utveckling av webbplattform*

I enlighet med god redovisningssed kostnadsförs löpande kostnaderna för utveckling av webbplattform.

#### **Koncerninterna transaktioner**

##### *Moderföreningen*

Andel koncerninterna inköp	13%
Andel koncernintern försäljning	3%

#### **Not 1            Nettoomsättning**

	<i>2019</i>	<i>2018</i>
<i>Koncernen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	505 865	518 957
Ansökningsarvode och återkrävda ansökningsavgifter	36 135	41 021
Nämndverksamhet	15 882	14 684
Hyses- och övriga lokalintäkter	10 085	10 301
Administrativa tjänster	18 125	17 358
Indrivningstjänster	7 392	7 406
Klassning av stöldskydd för personbilar	3 635	3 294
Intäkter regresshubb	1 880	831
Övrigt	<u>27 525</u>	<u>28 402</u>
	626 524	642 254
<i>Moderföreningen</i>		
Trafikförsäkringsavgifter	505 865	518 957
Ansökningsarvode och återkrävda ansökningsavgifter	36 135	41 021
Indrivningstjänster	7 392	7 406
Övrigt	<u>27 386</u>	<u>28 354</u>
	576 778	595 738

**Not 2 Leasingintäkter**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
Summa leasingintäkter inom 1 år	7 629	7 700
Summa leasingintäkter 1-5 år	8 071	15 864
Summa leasingintäkter >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingintäkter	7 495	7 849

Dotterbolaget hyr ut verksamhetslokaler i andra hand. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Hyresavtalet med Vasakronan löper fram till 2021-12-31. Uppsägning enligt andrahandskontrakten ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Total lokalyta uppgår till 4 931 kvadratmeter, varav 4 390 kvm debiteras vidare. Total förrådsyta uppgår till 293 kvm varav 281 kvm debiteras vidare.

SFAB leasar i andra hand ut lokalgemensamma kontorsmaskiner, tex multimaskiner till verksamheterna inom Svensk Försäkring i Samverkan samt hyresgästerna Konsumenternas Bank- och Finansbyrå, Konsumenternas Energimarknadsbyrå samt Konsumenternas Försäkringsbyrå.

**Not 3 Övriga rörelseintäkter**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
Vinst avyttring inventarier	145	80
Övrigt	135	246
	<u>280</u>	<u>326</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Vinst avyttring inventarier	145	80
Övrigt	135	246
	<u>280</u>	<u>326</u>

**Not 4 Årets skadekostnader**

	2019	2018
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
<i>Årets skador</i>		
Utbetalda trafikskadeersättningar	-341 048	-325 162
Avsättning för oreglerade skador	-466 962	-493 007
Avvecklingsresultat på tidigare års skador	-48 896	39 338
Årets skadekostnader	<u>-856 906</u>	<u>-778 831</u>

**Not 5 Ersättning till revisorer**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
Revisionsuppdrag, EY	-16	-573
Revisionsuppdrag, Deloitte	-620	-
	<u>-636</u>	<u>-573</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Revisionsuppdrag, EY	-16	-488
Revisionsuppdrag, Deloitte	-525	-
	<u>-541</u>	<u>-488</u>

**Not 6 Leasingavgifter avseende operationella leasingavtal**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	20 878	20 314
Summa minimileasavg 1-5 år	21 910	40 770
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	20 517	19 952
<i>Moderföreningen</i>		
Summa minimileasavg inom 1 år	10 099	10 528
Summa minimileasavg 1-5 år	10 099	21 056
Summa minimileasavg >5 år	-	-
Räkenskapsårets leasingkostnader	10 629	10 544

Moderföreningen hyr verksamhetslokaler från dotterbolaget. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Hyresavtalet löper fram till 2021-12-31. Uppsägning ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år.

Dotterbolaget hyr verksamhetslokaler från Vasakronan AB. Objektet är Vasakronan AB:s egendom. Hyresavtalet löper fram till 2021-12-31. Uppsägning ska ske senast 9 månader före hyrestidens utgång, annars förlängs avtalet med tre år. Total lokalyta uppgår till 4.931 kvadratmeter och förrådsyta som uppgår till 293 kvadratmeter.

Dotterbolaget leasar en personbil från Handelsbanken Finans. Objektet är Handelsbanken Finans egendom. Tidigast tre (3) månader och senast trettio (30) dagar före leasingperiodens utgång kan bolaget välja att 1) anvisa en köpare till objektet, eller 2) återlämna objektet till leasegivaren. Ifall inget görs förlängs kontraktet med ett år enligt de då gällande avtalsreglerna.

Dotterbolaget leasar även lokalgemensamma kontorsmaskiner från ett flertal leverantörer. Objekten är leasegivarens egendom. Avtalen rörande vattenkylare, växtutsmäckning och kaffemaskiner ska sägas upp senast 180 dagar före leasingperiodens utgång. I annat fall förlängs avtalet på oförändrade villkor. Avtalen avseende videokonferensutrustning och multimaskiner förlängs efter hyrestidens slut automatiskt med 12 månader på oförändrade villkor enligt de då gällande avtalsreglerna, om inte skriftlig uppsägning från någondera parten skett senast tre månader före utgången av hyrestiden eller pågående förlängningsperiod.

**Not 7 Anställda och personalkostnader**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
Medelantalet anställda	145	144
Varav kvinnor	65%	66%
Varav män	35%	34%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	3 625	3 548
Löner och ersättningar, övriga anställda	77 736	74 610
	<u>81 361</u>	<u>78 158</u>
Pensionskostnader, vd	1 155	1 175
Pensionskostnader, övriga anställda	15 215	14 190
	<u>16 370</u>	<u>15 365</u>
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	29 950	28 635
<i>Moderföreningen</i>		
Medelantalet anställda	118	120
Varav kvinnor	64%	64%
Varav män	36%	36%
<i>Löner, andra ersättningar och sociala kostnader</i>		
Löner och ersättningar, vd	2 154	2 114
Löner och ersättningar, övriga anställda	62 912	62 023
	<u>65 066</u>	<u>64 137</u>
Pensionskostnader, vd	720	750
Pensionskostnader, övriga anställda	12 197	11 561
	<u>12 917</u>	<u>12 311</u>
Sociala kostnader (exklusive pensionskostnader)	23 956	23 415

Ingen lön eller annan ersättning har utgått till styrelserna i koncernen.  
Löner och ersättningar avser endast personal i Sverige.

*Verkställande direktören i moderföreningen*

Vid uppsägning från föreningens sida äger vd, utöver lön under uppsägningstiden sex månader, rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner. Vid uppsägning från vd:s sida gäller en uppsägningstid om sex månader.

Om vd under utbetalningstiden för avgångsvederlaget erhåller anställning eller åtar sig konsultuppdrag görs avräkning på avgångsvederlaget för inkomster som vd erhåller.

Årlig pensionspremie till vd uppgår till 35% av kontant utbetald bruttolön.

Könsfördelning i företagsledningen.

	2019	2018
	Andel kvinnor	Andel kvinnor
<i>Koncernen</i>		
Styrelse och vd	27%	30%
<i>Moderföreningen</i>		
Styrelse och vd	29%	33%
Övriga ledande befattningshavare	38%	38%

**Not 8 Övriga ränteintäkter**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
Realisationsvinst	1 020	322
Värdeförändring räntebärande papper	14 729	-
Valutakursdifferens	4	3
Ränteintäkter, övriga	<u>181 033</u>	<u>190 564</u>
	196 786	190 889
<i>Moderföreningen</i>		
Realisationsvinst	1 020	322
Värdeförändring räntebärande papper	14 729	-
Valutakursdifferens	4	3
Ränteintäkter, övriga	<u>181 033</u>	<u>190 564</u>
	196 786	190 889

**Not 9 Räntekostnader**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-	-2 181
Realisationsförlust	-1 440	-
Räntekostnader, övriga	<u>-363</u>	<u>-501</u>
	-1 803	-2 682
<i>Moderföreningen</i>		
Värdeförändring räntebärande papper	-	-2 181
Realisationsförlust	-1 440	-
Räntekostnader, övriga	<u>-256</u>	<u>-322</u>
	-1 696	-2 503



**Not 10 Skatt på årets resultat**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
Uppskjuten skatt	-75	-753
Fondskatt	-1 783	-1 800
Aktuell skatt	-1 346	-721
	<u>-3 204</u>	<u>-3 274</u>

*Avstämning av effektiv skatt*

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-322 756		-232 324
Tillskott från medlemmar		327 580		236 825
Skatt enligt gällande skattesats	21,4%	-1 032	22,0%	-990
Ej avdragsgilla kostnader	8,1%	-391	5,2%	-232
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	-0,2%	8	-0,3%	14
Utnyttjande av tidigare aktiverade underskotts- avdrag	-1,5%	73	-10,8%	487
Skillnad i skatt avseende eliminering av periodiserings- fonder	0,1%	-4	0,0%	-
Redovisad effektiv skatt	<u>27,9%</u>	<u>-1 346</u>	<u>16,0%</u>	<u>-721</u>

*Moderföreningen*

Uppskjuten skatt	-	-266
Fondskatt	-1 783	-1 800
Aktuell skatt	-875	-721
	<u>-2 658</u>	<u>-2 787</u>

*Avstämning av effektiv skatt*

	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>	<i>Procent</i>	<i>Belopp</i>
Resultat före skatt		-324 922		-234 038
Tillskott från medlemmar		327 580		236 825
Skatt enligt gällande skattesats	21,4%	-569	22,0%	-613
Ej avdragsgilla kostnader	11,7%	-311	4,2%	-118
Ej skattepliktiga intäkter	0,0%	-	0,0%	-
Kostnader som får dras av men som ej är bokförda	-0,2%	5	-0,4%	10
Redovisad effektiv skatt	<u>32,9%</u>	<u>-875</u>	<u>25,9%</u>	<u>-721</u>

**Not 11 Inventarier**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	23 350	20 255
Nyanskaffningar	3 846	5 866
Avyttringar och utrangeringar	-2 165	-2 771
	<u>25 031</u>	<u>23 350</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-14 780	-14 662
Avyttringar och utrangeringar	1 943	2 509
Årets avskrivning enligt plan	-3 512	-2 627
	<u>-16 349</u>	<u>-14 780</u>
Redovisat värde vid årets slut	<u>8 682</u>	<u>8 570</u>

<i>Moderföreningen</i>		
<i>Ackumulerade anskaffningsvärden</i>		
Vid årets början	13 826	10 232
Nyanskaffningar	1 715	4 987
Avyttringar och utrangeringar	-852	-1 393
	<u>14 689</u>	<u>13 826</u>
<i>Ackumulerade avskrivningar enligt plan</i>		
Vid årets början	-8 292	-8 153
Avyttringar och utrangeringar	630	1 131
Årets avskrivning enligt plan	-1 932	-1 270
	<u>-9 594</u>	<u>-8 292</u>
Redovisat värde vid årets slut	<u>5 095</u>	<u>5 534</u>

#### **Not 12 Aktier i koncernföretag**

	<i>2019</i>	<i>2018</i>
Vid årets början	<u>100</u>	<u>100</u>
Redovisat värde vid årets slut	100	100

#### *Specifikation av moderföretagets innehav av andelar i dotterföretag*

<i>Dotterföretag / Org nr / Säte</i>	<i>Eget kapital</i>	<i>Årets resultat</i>	<i>Antal andelar</i>	<i>Andel i %</i>	<i>Bokfört värde</i>
Svensk Försäkring Administration (SFAB) AB, 556668-2216, Stockholm	3 998	1 196	1 000	100	100

1) Ägarandelen av kapitalet avses, vilket även överensstämmer med andelen av rösterna för totalt antal aktier.

#### **Not 13 Trafiklivräntepoolerna**

Den som drabbats av en personskada som ersätts enligt trafikskadelagen har i vissa fall rätt till en periodisk ersättning. Denna kan bestämmas att utgå som en livränta. Sedan 1976 har några medlemsbolag i moderföreningen slutit avtal om att fördela intäkter och kostnader för livräntorna sinsemellan. Avtalen har karaktären av enkla bolag och kallas för trafiklivräntepooler. Det finansiella ansvaret för att se till att medel alltid finns att betala de fastställda livräntorna till livräntetagarna vilar på medlemmarna i poolen.

Varje poolandel är fast och styr medlemmarnas ansvar för livräntepoolens förpliktelser. Från och med år 2016 hanterar Svensk Försäkring Administration AB administrationen av livräntepoolerna. SFAB betalar löpande under året ut livräntor till skadelidande för alla pooler och nytillkommande livräntor som fastställs bokförs i aktuell pool. Årsvis görs en likvidavräkning gentemot poolmedlemmarna. Som ersättning för den administrativa hanteringen får bolaget enligt avtal fakturera poolmedlemmarna motsvarande 1% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 1 respektive 1,5% av utbetalda livräntor i Trafiklivräntepool 2 och 3.

Resultatet per pool fördelas mellan bolagen strikt efter andelarna. Det finns tre trafiklivräntepooler, där Trafiklivräntepool 1 är den äldsta och Trafiklivräntepool 3 den yngsta.

**Not 14 Företbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
Hyra	5 016	4 887
Personalrelaterade försäkringar	926	1 025
Kostnader för leasing och serviceavtal	191	276
Licenser och supportavtal	2 114	2 100
Kostnader webb	983	924
Lokal- och IT-gemensamma kostnader	311	-
Övriga poster	1 796	850
	<u>11 337</u>	<u>10 062</u>
<i>Moderföreningen</i>		
Hyra	2 764	2 669
Personalrelaterade försäkringar	739	823
Licenser och supportavtal	1 216	1 237
Kostnader webb	438	438
Lokal- och IT-gemensamma kostnader	1 554	-
Övriga poster	1 506	659
	<u>8 217</u>	<u>5 826</u>

**Not 15 Övriga kortfristiga placeringar**

Vid utgången av år 2019 såg fondfördelningen ut enligt följande:

Svensk räntemarknad, fondandelar	100,0%
Utländsk räntemarknad, fondandelar	0,0%

Placeringarna värderas till verkligt värde. Värdeförändringar samt utdelningar och reavinst redovisas i resultaträkningen under "Resultat från finansiella poster".

	2019	2018
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
SHB Ränteavkastning Criteria A1	61 334	80 387
SHB Institutionell Kortränta Criteria A1	1 173 780	969 241
SHB Företagsobligation Criteria A1	618 683	621 018
SHB Räntestrategi Criteria A10	182 655	412 344
	<u>2 036 452</u>	<u>2 082 990</u>

**Not 16 Resultatdisposition**

Trafikförsäkringsföreningen redovisar en förlust för räkenskapsåret. Medlemsföretagen täcker förlusten genom ett tillskott till eget kapital i enlighet med det solidariska ansvaret. Detta ingår i posten "Fordringar medlemmar" i balansräkningen.

Förlusttäckningen från medlemmarna fördelas utifrån trafikförsäkringspremievolymen för året före aktuellt år.

**Not 17 Oreglerade skador**

	2019	2018
<i>Koncernen / Moderföreningen</i>		
Ingående avsättning för oreglerade skador	2 293 474	2 303 314
<i>Personskador</i>		
- känd reserv årets skador	42 089	35 131
- känd reserv tidigare års skador	1 055 803	1 052 621
- IBNR årets skador	115 000	135 000
- IBNR tidigare års skador	<u>713 514</u>	<u>610 018</u>
	1 926 406	1 832 770
<i>Sakskador</i>		
- känd reserv årets skador	17 138	23 914
- känd reserv tidigare års skador	668	12 374
- IBNR årets skador	275 000	280 000
- IBNR tidigare års skador	<u>63 880</u>	<u>56 205</u>
	356 686	372 493
Skadebehandlingsreserv	88 434	88 211
Årets förändring	<u>78 052</u>	<u>-9 840</u>
Utgående avsättning för oreglerade skador	2 371 526	2 293 474

Avsättningen för oreglerade skador avser såväl kända som okända skador som Trafikförsäkringsföreningen kan bli skyldiga att reglera. Föreningen kan via avräkning föra skadan vidare på medlemmarna, men har en skyldighet att reglera skadan gentemot den skadelidande och redovisar därför en avsättning i balansräkningen.

**Not 18 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	2019	2018
<i>Koncernen</i>		
Förutbetalda intäkter	13 982	21 658
Personalrelaterade skulder	10 521	10 029
Indrivningskostnader	1 875	1 618
Konsultkostnader	447	556
Arvoden Svensk Försäkrings Nämnder	478	-
Övriga poster	<u>1 226</u>	<u>1 483</u>
	28 529	35 344
<i>Moderföreningen</i>		
Personalrelaterade skulder	8 539	8 241
Indrivningskostnader	1 875	1 618
Konsultkostnader	385	467
Övriga poster	<u>999</u>	<u>1 057</u>
	11 798	11 383

**Not 19 Händelser efter balansdagen**

Inga väsentliga händelser har inträffat efter balansdagen som påverkar bedömningen av stiftelsens resultat och ställning.

**Not 20 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**

	2019	2018
Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	Inga	Inga

**Stockholm den 26 mars 2020**

Christina Lindenius  
*Ordförande*

Mats Olausson  
*Verkställande direktör*

Andreas Hörberg

Mikael Kärrsten

Fredrik Lihammer

Johan Nyman

AnnKristine Wuopio-Mogestedt

Vår revisionsberättelse har lämnats den 26 mars 2020  
Deloitte AB

Henrik Nilsson  
*Auktoriserad revisor*

# Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Trafikförsäkringsföreningen, organisationsnummer 802005-9286

## Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

### Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

### Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Övriga upplysningar

Revisionen av årsredovisningen för räkenskapsåret 2018-01-01 - 2018-12-31 har utförts av en annan revisor som lämnat en revisionsberättelse daterad 27 mars 2019 med omodifierade uttalanden i Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att

likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

### Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen och koncernredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfälskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osä-

kerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen och koncernredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen och koncernredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen och koncernredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen och koncernredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.
- inhämtar vi tillräckliga och ändamålsenliga revisionsbevis avseende den finansiella informationen för enheterna eller affärsaktiviteterna inom koncernen för att göra ett uttalande avseende koncernredovisningen. Vi ansvarar för styrning, övervakning och utförande av koncernrevisionen. Vi är ensamt ansvariga för våra uttalanden.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

## Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

### Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Trafikförsäkringsföreningen för räkenskapsåret 2019-01-01 - 2019-12-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

### Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsred i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorsred i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

### Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsred i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionsred i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 26 mars 2020  
Deloitte AB

Henrik Nilsson  
Auktoriserad revisor



Trafik  
försäkrings  
föreningen

Box 24035, 104 50 Stockholm  
Besöksadress: Karlavägen 108  
[www.tff.se](http://www.tff.se)