

Preguntas y respuestas sobre trafikförsäkringsavgiften (la tasa del Seguro de Tráfico)

Trafikförsäkringsföreningen (Asociación de seguros para tráfico) TFF es una entidad de cooperación con las compañías de seguros de tráfico suecas. Nosotros regulamos las lesiones de tráfico causadas por vehículos ajenos, no asegurados y extranjeros. También cobramos una cuota a los propietarios de vehículos motorizados no asegurados. La cuota está destinada para cubrir a personas que han sido lesionadas o se les ha causado algún daño material por un vehículo no asegurado o desconocido.

¿Qué es la tasa de seguros de tráfico?

Es la cuota que TFF, según la ley de accidentes tráfico artículo 34, tiene derecho a cobrar a vehículos que carecen de seguro de tráfico.

¿Para qué se usa la tasa cobrada?

La tasa de seguro de tráfico se usa para cubrir los costes de los daños causados por vehículos no asegurados o desconocidos.

¿Cómo se calcula la tasa?

La tasa es un 10% superior a la prima más alta que cualquier compañía de seguros haya aplicado durante el mismo periodo a un vehículo que se use para el mismo fin y que forme parte de la misma categoría de vehículos. La prima se basa en unos honorarios que contienen desde el 01/07/2007 unos impuestos del 32% como máximo.

El cálculo de la tasa no está determinado por factores como la marca, el modelo ni la zona geográfica. La tasa aplicada será siempre como mínimo de 200 SEK.

¿Qué vehículos deben tener un seguro de tráfico?

La obligación a la suscripción a un seguro de tráfico está regulada por la ley de accidentes de tráfico artículo 2. Un vehículo a motor que esté atricolado en vägtrafikregistret (el Registro de Tráfico) y que no se haya dado de baja, debe tener un seguro de tráfico. Incluso un vehículo motorizado que no esté matriculado o haya sido dado de baja, debe tener su seguro de tráfico si está en circulación.

¿A partir de qué fecha debe estar asegurado el vehículo?

El vehículo debe estar asegurado desde el día en que usted lo haya adquirido o asuma de otro modo la responsabilidad del mismo.

¿Quién tiene la responsabilidad de suscribir un seguro de tráfico?

El vehículo debe ser asegurado por su propietario. En caso de compra a crédito o leasing, será en cambio el titular quien asegure el vehículo. Si el propietario es un menor, el vehículo debe asegurarlo el titular de la patria potestad.

El propietario tiene la obligación de mantener su vehículo con su correspondiente seguro de tráfico aunque:

- no se conduzca
- esté en un estado tan deficiente que no puede usarse
- se haya prohibido la circulación del vehículo
- haya sido robado
- haya sido entregado a un concesionario de coches para su venta
- otra persona, aparte del propietario, tenga un seguro de tráfico para el vehículo

Baja temporal

El vehículo puede darse de baja temporalmente si no va a usarse durante cierto periodo de tiempo o si ha sido robado. Mientras un vehículo está dado de baja temporalmente en el Registro, no precisa seguro de tráfico. La baja temporal es efectiva a partir de la fecha en la que Transportstyrelsen (el Servicio Nacional de Carreteras de Suecia) haya recibido una solicitud de baja convenientemente formalizada.

Usted puede solicitar la baja temporal de las siguientes formas:

- a través de Internet: www.transportstyrelsen.se
- llamando al servicio telefónico de Transportstyrelsen, tel. +46 (0)771 25 25 25
- por escrito en el certificado de registro

Para más información, consulte su certificado de registro o visite el sitio web de Transportstyrelsen, www.transportstyrelsen.se

Baja permanente

El vehículo debe darse de baja permanentemente del Registro si ha sido desguazado o exportado.

La notificación de baja permanente del Registro debe enviarse por escrito a Transportstyrelsen. Para más información, consulte su certificado de registro o visite el sitio web de Transportstyrelsen, www.transportstyrelsen.se. La baja permanente es efectiva a partir de la fecha en la que Transportstyrelsen haya recibido una solicitud de baja convenientemente formalizada.

Información incorrecta referente al propietario, en el vägtrafikregistret

Si la información existente en vägtrafikregistret referente al titular es incorrecta, debe usted contactar a Transportstyrelsen.

Prima no pagada

Una compañía aseguradora tiene el derecho de anular un seguro de Tráfico si la prima no se paga a tiempo. La compañía tiene la responsabilidad de atender el seguro hasta la fecha en la que entre en vigor la anulación. La compañía tiene derecho a cobrar la prima hasta dicha fecha. Por regla general, la compañía remite las reclamaciones de primas a TFF.

Pago retrasado de la prima

Si se paga la prima a la compañía de seguros después de que la cobertura haya caducado, una nueva cobertura entra en vigor a partir del día siguiente a la fecha en la que se hizo el pago de la prima. El pago de la prima no tiene efecto retroactivo.



Trafik
försäkrings
föreningen